

Inspection générale du travail
et des transports

Décision du 12 novembre 2001 modifiant la décision du 30 mai relative à la compétence territoriale des directions régionales et subdivisions de l'inspection du travail des transports

NOR : *EQUT0110218S*

Le ministre de l'équipement, des transports et du logement,
Vu l'arrêté du 21 février 1984 modifié portant organisation de l'inspection du travail des transports ;
Vu la décision du 30 mai 1997 modifiée relative à la compétence territoriale des directions et subdivisions de l'inspection du travail des transports ;

Sur la proposition de l'inspecteur général du travail et de la main-d'œuvre des transports,

Décide :

Article 1^{er}

L'article 2 de la décision susvisée du 30 mai 1997 est modifié et complété ainsi qu'il suit :

| SIÈGES des directions régionales | RÉGIONS de compétence |
|---|--------------------------------------|
| Rennes | Bretagne |
| Nantes | Pays de Loire |

Article 2

L'article 3 de la décision susvisée du 30 mai 1997 est modifié et complété ainsi qu'il suit :

| DIRECTION régionale | DÉNOMINATION et localisation des subdivisions | COMPÉTENCE |
|--------------------------------|--|-------------------|
| Rennes | Saint-Brieuc | Côtes-d'Armor |
| | Quimper | Finistère |
| | Rennes | Ille-et-Vilaine |
| | Vannes | Morbihan |
| Nantes | Nantes | Loire-Atlantique |
| | Angers | Maine-et-Loire |
| | Le Mans | Sarthe, Mayenne |
| | La Roche-sur-Yon | Vendée |

Article 3

L'article 4 de la décision susvisée du 30 mai 1997 est modifié et complété ainsi qu'il suit :

| DIRECTION régionale | DÉNOMINATION et implantation des subdivisions | COMPÉTENCE |
|--------------------------------|--|-------------------|
| Dijon | Auxerre | Yonne, Nièvre |

Article 4

La présente décision, qui prend effet au 1^{er} décembre 2001, sera publiée au *Bulletin officiel* du ministère de l'équipement, des transports et du logement.

Pour le ministre et par délégation :
*L'inspecteur général du travail
et de la main-d'œuvre des
transports,*
A. Gouteraux