

*Direction des affaires économiques  
et internationales*

**Circulaire n° 2002-43 du 28 juin 2002 relative à divers indices et index : ingénierie, produits de marquage routier, transport routier, végétaux et graines, bâtiment**

NOR : *EQUE0210113C*

*Circulaire abrogée par la présente circulaire : néant.*

*Circulaires complétées par la présente circulaire :*

Circulaire n° 74-101 de 18 juin 1974 ;

Circulaire n° 99-09 du 4 février 1999.

*Le ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer à Monsieur le vice-président du Conseil général des ponts et chaussées ; Messieurs les coordonnateurs des missions d'inspection générale territoriale ; Monsieur le chef de la mission interministérielle d'inspection du logement social ; Monsieur le coordonnateur de la mission d'inspection spécialisée des ouvrages d'art ; Madame et Messieurs les directeurs d'administration centrale ; Monsieur le président de la mission de contrôle des sociétés concessionnaires d'autoroutes ; Monsieur le chef de l'inspection du travail des transports ; Monsieur le haut fonctionnaire de défense ; Madame et Messieurs les préfets de région, directions régionales de l'équipement, délégations régionales du tourisme, centres d'études techniques de l'équipement de Méditerranée, du Sud-Ouest, de Nord - Picardie, de Lyon, de l'Est, de l'Ouest et de Normandie-Centre, centres interrégionaux de formation professionnelle d'Aix-en-Provence, Arras, Clermont-Ferrand, Mâcon, Nancy, Nantes, Paris, Rouen, Toulouse et Tours ; Laboratoires est et ouest parisiens (services de la navigation du Nord-Est, du Nord - Pas-de-Calais, Rhône-Saône, de la Seine, de Strasbourg et de Toulouse, services maritimes et de navigation de Gironde, du Languedoc-Roussillon et à Nantes, services spéciaux des bases aériennes du Sud-Est, du Sud-Ouest et d'Ile-de-France) ; Mesdames et Messieurs les préfets de département (directions départementales de l'équipement, directions de l'équipement de Mayotte et de Saint-Pierre-et-Miquelon, direction de l'urbanisme, du logement et de l'équipement, services maritimes du Nord, de la Seine-Maritime, des ports de Boulogne-sur-Mer et de Calais, des Bouches-du-Rhône) ; Messieurs les directeurs des Ports autonomes de Dunkerque, du Havre et du Havre-Antifer, de Marseille, de Rouen, de Nantes - Saint-Nazaire, de Bordeaux, de Strasbourg, de Paris et de la Guadeloupe ; Monsieur le directeur de l'Ecole nationale des ponts et chaussées ; Monsieur le directeur de l'Ecole nationale des travaux publics de l'Etat ; Monsieur le directeur de l'Ecole nationale des techniciens de l'équipement et Messieurs les directeurs des établissements d'Aix-en-Provence et de Valenciennes de l'Ecole nationale des techniciens de l'équipement ; Monsieur le président du Conseil national des transports ; Monsieur le directeur du centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques ; Monsieur le directeur du service d'études et d'aménagement touristique de la montagne ; Monsieur le directeur du centre d'études des tunnels ; Monsieur le directeur du Centre national des ponts de secours ; Monsieur le directeur du service d'études techniques des routes et autoroutes ; Monsieur le directeur du service technique des remontées mécaniques et des transports guidés ; Monsieur le directeur du centre d'études techniques maritimes et fluviales ; Monsieur le directeur du laboratoire central des ponts et chaussées ; Monsieur le directeur du service technique des bases aériennes ; Monsieur le secrétaire général du secrétariat général au tunnel sous la Manche.*

Je vous notifie ci-joint les valeurs :

- de l'index Ingénierie créé par le communiqué publié au *Journal officiel* du 1<sup>er</sup> mars 1974 ;
- de l'index PMR (produits de marquage routier) ;
- de l'indice transport routier (TR) ;
- des indices FP (fournitures de végétaux) et FG (fournitures de graines) ;
- des index bâtiments nationaux (BT) du mois de mars 2002.

Pour le ministre et par  
délégation :

Pour le directeur empêché :

*Le sous-directeur du bâtiment  
et des travaux publics,*

R. Barlet

Valeur des index bâtiments nationaux  
pour le mois de mars 2002  
(Base 100 : janvier 1974)

DÉFINITION	CODE	VALEUR
Tous corps d'état	BT 01	608,7
Terrassements	BT 02	621,5
Maçonnerie et canalisations, à l'exception de : ossature, béton armé, carrelage, revêtements et plâtrerie :		
Béton	BT 03	630,6
Briques	BT 04	564,8
Ossature, ouvrages en béton armé	BT 06	573,9
Ossature et charpentes métalliques	BT 07	416,5
Plâtrerie (cloisons et enduits)	BT 08	601,7
Carrelage et revêtement céramique	BT 09	573,5
Revêtements en : Plastique	BT 10	770,9
Textiles (fibres artificielles ou synthétiques) (2)	BT 11	672,9
Moquette (fibres naturelles) (2)	BT 12	574,9
Mosaïque en bois collé	BT 13	575,6
Plaque de pierre naturelle sciée et produits assimilés	BT 14	584,9
Charpente bois en : Résineux de pays	BT 15	434,0
Résineux d'importation	BT 16	486,5
Chêne	BT 17	465,2
Menuiserie bois et sa quincaillerie : Intérieure (bois résineux, y compris cloisons)	BT 18	581,1
Extérieure et escaliers : Bois tropicaux	BT 19	621,5
Chêne	BT 20	543,2
Résineux d'importation	BT 21	546,2
Résineux de pays	BT 22	529,3
Parquets en : Résineux d'importation	BT 23	373,8
Résineux de pays	BT 24	528,1
Feuillus	BT 25	536,3
Fermetures de baies en : Plastique (3)	BT 26	520,6
Aluminium	BT 27	512,2
Métal ferreux	BT 28	462,3
Couverture et accessoires : Ardoises de schiste	BT 30	651,2
Tuiles en terre cuite	BT 32	521,2
Tuiles en béton	BT 33	581,8
Zinc et métal (sauf cuivre) (4)	BT 34	487,7
Bardeaux d'asphalte	BT 35	515,0
Plomberie sanitaire (y compris appareils)	BT 38	722,5
Chauffage central (à l'exclusion de chauffage électrique)	BT 40	691,5
Ventilation et conditionnement d'air	BT 41	517,7
Menuiserie : En acier et serrurerie	BT 42	475,9
En alliage d'aluminium	BT 43	536,1
Vitrierie	BT 44	684,1
Miroiterie	BT 45	696,0
Peinture, tenture	BT 46	685,9
Electricité	BT 47	774,6

Ascenseurs	BT 48	601,3
Couverture et bardage en tôles d'acier, revêtement, étanchéité	BT 49	118,8
Rénovation, entretien tous corps d'état	BT 50	130,6
Menuiseries PVC	BT 51	126,8
Imperméabilité de façades	BT 52	112,4
Etanchéité asphalte-multicouche	BT 53	111,9

Valeur de l'indice salaire national (base 100 : octobre 1979) du mois de février 2002 (348,5) utilisée pour le calcul des index BT du mois de mars 2002.

(1) Utilisation des index Bâtiment (voir circulaire n° 78-118 du 5 septembre 1978).

(2) Note concernant les index BT 11 et BT 12 (voir circulaire n° 77-161 du 14 novembre 1977).

(3) L'index BT 26 est également applicable aux fenêtres en plastique.

(4) Compte tenu de sa structure, l'index BT 34 doit être utilisé exclusivement pour les révisions de travaux de couverture en zinc.

L'index BT 52 sera utilisé pour la révision des marchés relatifs à l'imperméabilité de façades.

L'index BT 53 résulte de la fusion des index BT 36 et BT 37 (cf. circulaire n° 98-54 du 20 mai 1998).

BUREAU DES INDEX

D.A.E.I./BG

**LES INDEX DU BÂTIMENT  
ÉVOLUTION DE L'INDEX BT 01**

Evolution mensuelle :

Evolution annuelle :

Mars 2002 **608,7**  
Février 2002 **605,6**

Mars 2002 **608,7**  
Mars 2001 **589,4**

Variation + **0,51 %**

Variation + **3,27 %**

**ÉVOLUTION DE L'INDICE SALAIRE UTILISÉ**

Evolution mensuelle :

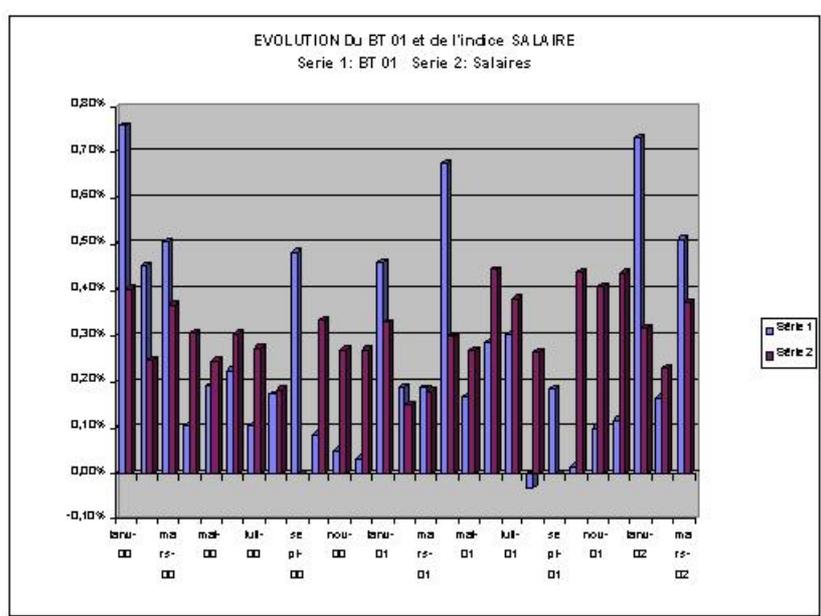
Evolution annuelle :

Mars 2002 **348,5** (valeur de février 2002)  
Février 2002 **347,2** (valeur de janvier 2002)

Mars 2002 **348,5** (février 2002)  
Mars 2002 **334,2** (février 2001)

Variation + **0,37 %**

Variation + **3,65 %**



## INDICE TRANSPORTS ROUTIERS « TR »

Base 100 : janvier 1988

(Cf. circulaire du ministère de l'économie, des finances et de l'industrie du 5 octobre 1987, JO du 24 octobre 1987, et décret n° 88-638 du 6 mai 1988 abrogeant la tarification routière obligatoire [TRO], à compter du 1<sup>er</sup> janvier 1988)

<b>Octobre 2000</b>	<b>142,2</b>
<b>Novembre 2000</b>	<b>142,9</b>
<b>Décembre 2000</b>	<b>142,4</b>
<b>Janvier 2001</b>	<b>140,0</b>
<b>Février 2001</b>	<b>140,2</b>
<b>Mars 2001</b>	<b>140,1</b>
<b>Avril 2001</b>	<b>140,4</b>
<b>Mai 2001</b>	<b>141,5</b>
<b>Juin 2001</b>	<b>141,8</b>
<b>Juillet 2001</b>	<b>141,5</b>
<b>Août 2001</b>	<b>141,2</b>
<b>Septembre 2001</b>	<b>141,4</b>
<b>Octobre 2001</b>	<b>141,8</b>
<b>Novembre 2001</b>	<b>141,2</b>
<b>Décembre 2001</b>	<b>140,4</b>
<b>Janvier 2002</b>	<b>140,5</b>
<b>Février 2002</b>	<b>140,4</b>
<b>Mars 2002</b>	<b>140,8</b>

## INDEX INGÉNIERIE

Janvier 2000	635,2
Février 2000	640,2
Mars 2000	642,0
Avril 2000	645,1
Mai 2000	648,4
Juin 2000	651,1
Juillet 2000	653,9
Août 2000	656,0
Septembre 2000	659,2
Octobre 2000	661,1
Novembre 2000	661,0
Décembre 2000	659,8
Janvier 2001	664,3
Février 2001	664,3
Mars 2001	663,6
Avril 2001	664,7
Mai 2001	666,4
Juin 2001	668,2
Juillet 2001	669,6
Août 2001	668,6
Septembre 2001	670,4
Octobre 2001	664,5
Novembre 2001	672,9

Décembre 2001	671,7
Janvier 2002	673,9
Février 2002	674,9
Mars 2002	675,7

### INDEX PRODUITS DE MARQUAGE ROUTIER

*(Application de la circulaire n° 99-09 du 4 février 1999 relative au remplacement de l'indice PM (produits de marquage) par l'index PMR (produits de marquage routier))*

PMR (produits de marquage routier)  
Base 100 : novembre 1998

<b>Avril 2000</b>	<b>112,3</b>
<b>Mai 2000</b>	<b>120,0</b>
<b>Juin 2000</b>	<b>120,0</b>
<b>Juillet 2000</b>	<b>120,0</b>
<b>Août 2000</b>	<b>123,7</b>
<b>Septembre 2000</b>	<b>123,7</b>
<b>Octobre 2000</b>	<b>123,7</b>
<b>Novembre 2000</b>	<b>126,1</b>
<b>Décembre 2000</b>	<b>126,1</b>
<b>Janvier 2001</b>	<b>126,1</b>
<b>Février 2001</b>	<b>125,1</b>
<b>Mars 2001</b>	<b>125,1</b>
<b>Avril 2001</b>	<b>125,1</b>
<b>Mai 2001</b>	<b>127,0</b>
<b>Juin 2001</b>	<b>127,0</b>
<b>Juillet 2001</b>	<b>127,0</b>
<b>Août 2001</b>	<b>119,5</b>
<b>Septembre 2001</b>	<b>119,5</b>
<b>Octobre 2001</b>	<b>119,5</b>
<b>Novembre 2001</b>	<b>119,0</b>
<b>Décembre 2001</b>	<b>119,0</b>
<b>Janvier 2002</b>	<b>119,0</b>
<b>Février 2002</b>	<b>117,3</b>
<b>Mars 2002</b>	<b>117,3</b>

### TRAVAUX D'ESPACES VERTS, D'AIRES DE SPORTS ET DE LOISIRS

*(Cf. circulaire n° 81-46 du 11 mai 1981)  
FG (fourniture de graines)*



<b>Janvier 2000</b>	<b>114,1</b>
<b>Février 2000</b>	<b>114,1</b>
<b>Mars 2000</b>	<b>114,1</b>
<b>Avril 2000</b>	<b>106,4</b>
<b>Mai 2000</b>	<b>106,4</b>
<b>Juin 2000</b>	<b>106,4</b>
<b>Juillet 2000</b>	<b>102,7</b>
<b>Août 2000</b>	<b>102,7</b>
<b>Septembre 2000</b>	<b>102,7</b>
<b>Octobre 2000</b>	<b>117,2</b>
<b>Novembre 2000</b>	<b>117,2</b>
<b>Décembre 2000</b>	<b>117,2</b>
<b>Janvier 2001</b>	<b>117,7</b>
<b>Février 2001</b>	<b>117,7</b>
<b>Mars 2001</b>	<b>117,7</b>
<b>Avril 2001</b>	<b>115,2</b>
<b>Mai 2001</b>	<b>115,2</b>
<b>Juin 2001</b>	<b>115,2</b>
<b>Juillet 2001</b>	<b>105,5</b>
<b>Août 2001</b>	<b>105,5</b>
<b>Septembre 2001</b>	<b>105,5</b>
<b>Octobre 2001</b>	<b>98,8</b>
<b>Novembre 2001</b>	<b>98,8</b>
<b>Décembre 2001</b>	<b>98,8</b>
<b>Janvier 2002</b>	<b>100,7</b>
<b>Février 2002</b>	<b>100,7</b>
<b>Mars 2002</b>	<b>100,7</b>

FP (fourniture de plantes)

<b>De septembre 1989 à août 1990</b>	<b>184,2</b>
<b>De septembre 1990 à août 1991</b>	<b>197,0</b>
<b>De septembre 1991 à août 1992</b>	<b>202,9</b>
<b>De septembre 1992 à août 1993</b>	<b>212,6</b>
<b>De septembre 1993 à août 1994</b>	<b>217,0</b>
<b>De septembre 1994 à août 1995</b>	<b>214,5</b>
<b>De septembre 1995 à août 1996</b>	<b>213,6</b>
<b>De septembre 1996 à août 1997</b>	<b>215,0</b>
<b>De septembre 1997 à août 1998</b>	<b>220,3</b>
<b>De septembre 1998 à août 1999</b>	<b>245,1</b>

<b>De septembre 1999 à août 2000</b>	<b>266,0</b>
<b>De septembre 2000 à août 2001</b>	<b>275,1</b>
<b>De septembre 2001 à août 2002</b>	<b>291,3</b>

FRAIS DIVERS

<b>Octobre 2000</b>	<b>100,6</b>
<b>Novembre 2000</b>	<b>100,5</b>
<b>Décembre 2000</b>	<b>100,5</b>
<b>Janvier 2001</b>	<b>101,4</b>
<b>Février 2001</b>	<b>101,5</b>
<b>Mars 2001</b>	<b>101,3</b>
<b>Avril 2001</b>	<b>102,1</b>
<b>Mai 2001</b>	<b>101,8</b>
<b>Juin 2001</b>	<b>102,2</b>
<b>Juillet 2001</b>	<b>103,0</b>
<b>Août 2001</b>	<b>102,7</b>
<b>Septembre 2001</b>	<b>102,6</b>
<b>Octobre 2001</b>	<b>102,8</b>
<b>Novembre 2001</b>	<b>102,5</b>
<b>Décembre 2001</b>	<b>102,7</b>
<b>Janvier 2002</b>	<b>102,8</b>
<b>Février 2002</b>	<b>102,9</b>
<b>Mars 2002</b>	<b>102,8</b>