

Direction de la sécurité
et de la circulation routières

Circulaire n° 2002-8 du 10 janvier 2002 portant modification à la circulaire n° 98-81 du 21 juin 1998 relative à l'agrément du passage d'urgence ITPS

NOR : EQU0210012C

Le ministre de l'équipement, des transports et du logement à Mesdames et Messieurs les préfets (directions départementales de l'équipement).

Les passages d'urgence SOMARO (ITPS) sont des dispositifs à ouverture rapide intégrés dans un tronçon démontable de glissières de sécurité simples ou doubles. Ces dispositifs ont été expérimentés entre 1994 et 1998. Plusieurs centaines de dispositifs ont été installés sans problème apparent. A la suite de cette expérimentation, aucune anomalie de fonctionnement n'ayant été signalée, ces dispositifs ont fait l'objet d'un agrément ministériel en 1998 (circulaire n° 98-81 du 21 juin 1998).

Or, fin 1999, la direction de la sécurité et de la circulation routières a été informée de trois cas de franchissement par suite d'une ouverture intempestive du dispositif à la suite de chocs violents. Après analyse de ces dysfonctionnements et étude des causes en liaison avec le fournisseur (société SOMARO), il a été jugé utile de renforcer la liaison entre la glissière coulissante et la glissière fourreau. Cette liaison a été modifiée conformément au plan NOT 043/044.

Seuls les dispositifs ainsi modifiés sont dorénavant admis.

Tous les dispositifs livrés et mis en place par la société SOMARO après le 15 novembre 2000 sont conformes au dispositif ainsi modifié.

J'attire votre attention sur les dispositifs ITPS mis en place avant cette date, qui pourraient présenter un défaut de fonctionnement en cas de choc important, et je vous invite à vous rapprocher de la société SOMARO pour vérification du dispositif et étudier, avec cette société, les dispositifs nécessaires pour sa mise en conformité.

Les caractéristiques techniques et les conditions de montage du nouveau dispositif ITPS sont définies dans l'annexe technique jointe à la présente circulaire.

La présente circulaire modifie et complète la circulaire n° 98-81 du 21 juin 1998 relative à l'agrément du passage d'urgence ITPS.

L'ingénieur en chef des ponts et
chaussées,
directeur adjoint à la sécurité routière,
Y. Robichon

PASSAGE D'URGENCE
ITPS

ANNEXE TECHNIQUE

1. Description

Le passage d'urgence ITPS est constitué d'éléments de glissement de profil A. Ce passage d'urgence, entièrement démontable, est intégré dans une interruption de terre-plein central (ITPC). L'ouverture est obtenue en faisant glisser une glissière dite coulissante dans une glissière fourreau.

Dans le cas de la double file, des entretoises courtes spéciales sont nécessaires. Dans le cas de la simple file, des écarteurs spéciaux sont utilisés.

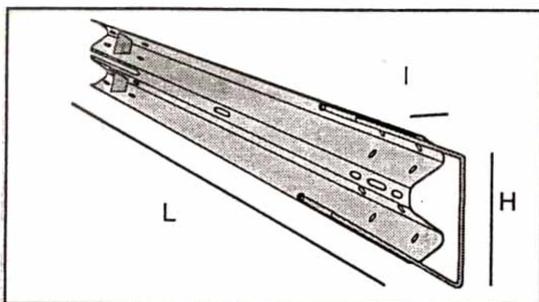
La longueur nécessaire à l'implantation du passage d'urgence est pour la simple file de 16 mètres et pour la double file de 20 mètres.

2. Nomenclature des pièces

2.1. ITPS simple file

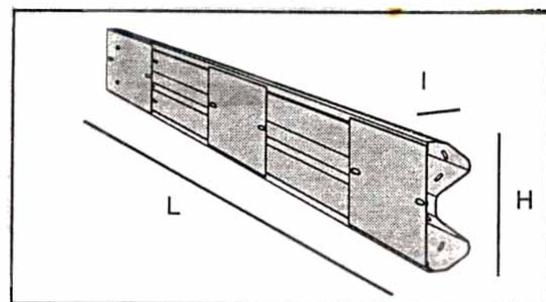
| pièces | itps en gs 2 | itps en gs 4 |
|-------------------------------------|--------------|--------------|
| Glissière coulissante et sa poignée | 1 | 1 |
| Glissière fourreau | 1 | 1 |
| Glissière amovible | 1 | 1 |
| Glissière soyée | 1 | 1 |
| Ecarteur amovible | 3 | 2 |
| Ecarteur spécial | 2 | 1 |
| Ecarteur spécial découpé | 1 | 1 |
| Ecarteur d'extrémité | 1 | 1 |
| Clavette | 14 | 10 |
| Broche allongée | 2 | 2 |
| Broche normale | 12 | 8 |
| Support C 100 amovible et fourreau | 7 | 5 |
| Bouchon de fourreau | 7 | 5 |

GLISSIERE COULISSANTE ET POIGNEE



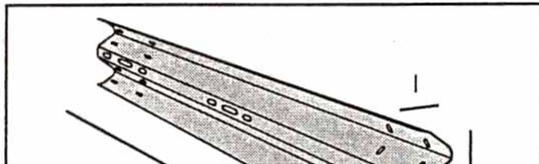
I = 81 - L = 4320 - H = 310

GLISSIERE FOURREAU

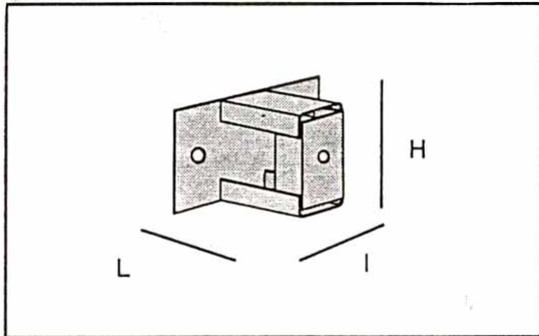


I = 126 - L = 4320 - H = 328

GLISSIERE AMOVIBLE

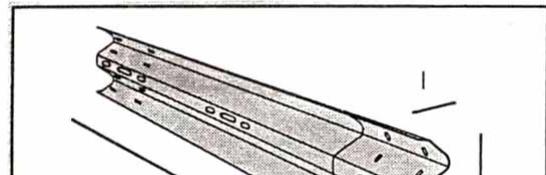


ECARTEUR AMOVIBLE

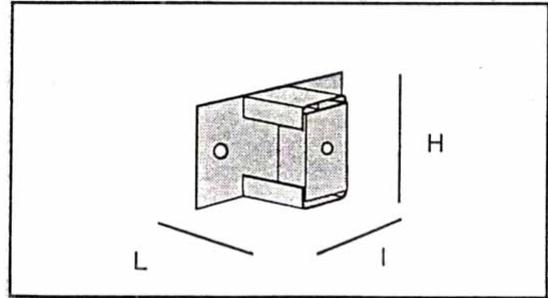


I = 300 - L = 200 - H = 200

GLISSIERE SOYEE TYPE A

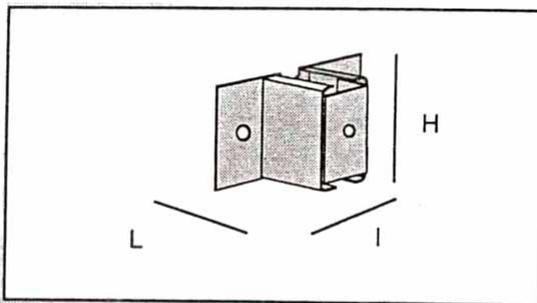


ECARTEUR SPECIAL



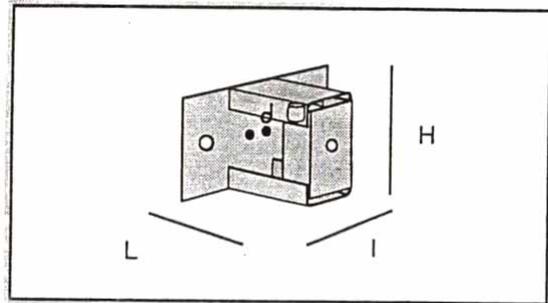
I = 300 - L = 155 - H = 200

ECARTEUR SPECIAL DECOUPE



I = 300 - L = 155 - H = 200

ECARTEUR D'EXTREMITE

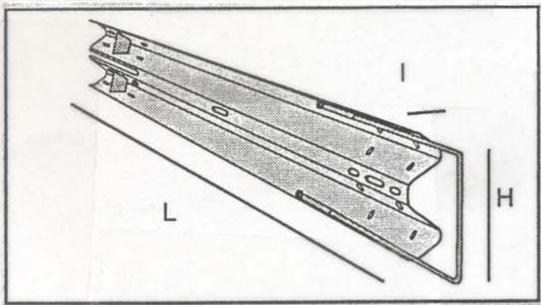


I = 300 - L = 200 - H = 200

2.2. ITPS double file

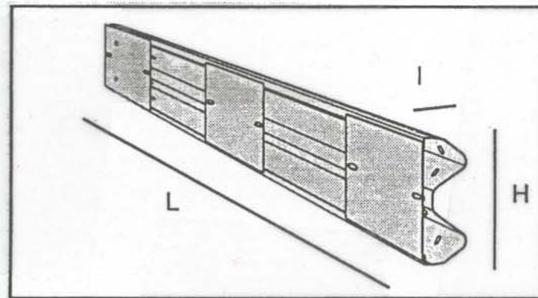
| PIÈCES | ITPS EN DE | ITPS EN DE |
|-------------------------------------|------------|------------|
| | 2 | 4 |
| Glissière coulissante et sa poignée | 2 | 2 |
| Glissière fourreau | 2 | 2 |
| Glissière amovible | 4 | 4 |
| Glissière soyée | 2 | 2 |
| Entretoise amovible | 3 | 1 |
| Entretoise spéciale | 4 | 4 |
| Entretoise d'extrémité | 2 | 2 |
| Clavette | 36 | 28 |
| Broche allongée | 4 | 4 |
| Broche normale | 32 | 24 |
| Support amovible et fourreau | 9 | 7 |
| Bouchon de fourreau | 9 | 7 |

GLISSIERE COULISSANTE ET POIGNEE



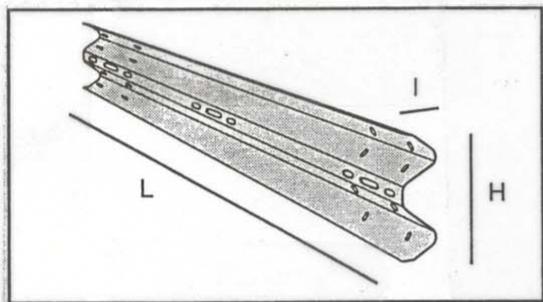
I = 81 - L = 4320 - H = 310

GLISSIERE FOURREAU



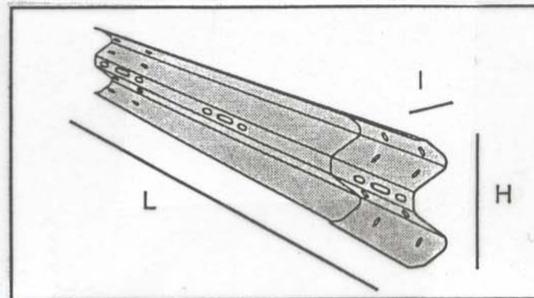
I = 126 - L = 4320 - H = 328

GLISSIERE AMOVIBLE



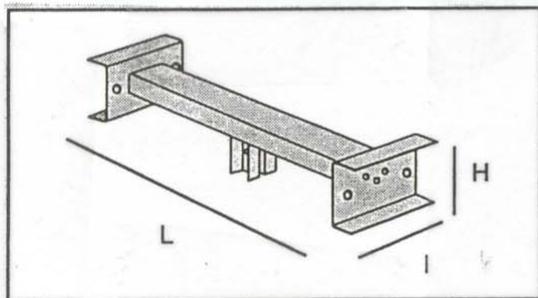
I = 81 - L = 4320 - H = 310

GLISSIERE SOYEE TYPE A



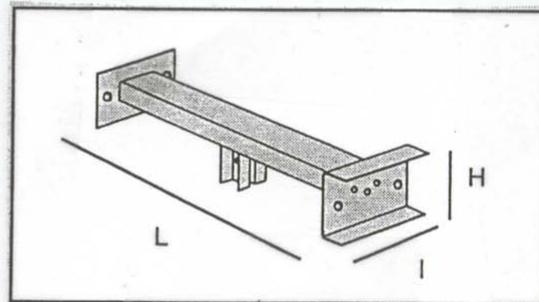
I = 81 - L = 4320 - H = 310 ; 326

ENTRETOISE AMOVIBLE



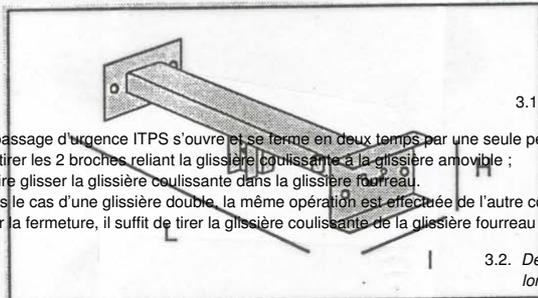
I = 300 - L = 746 - H = 171

ENTRETOISE SPECIALE



I = 300 - L = 646 - H = 171

ENTRETOISE D'EXTREMITE



I = 300 - L = 646 - H = 171

3. Principes de fonctionnement

3.1 Ouverture et fermeture de l'ITPS seul

Le passage d'urgence ITPS s'ouvre et se ferme en deux temps par une seule personne sans outillage particulier. Pour l'ouverture, il suffit de :

- retirer les 2 broches reliant la glissière coulissante à la glissière amovible ;
- faire glisser la glissière coulissante dans la glissière fourreau.

Dans le cas d'une glissière double, la même opération est effectuée de l'autre côté.

Pour la fermeture, il suffit de tirer la glissière coulissante de la glissière fourreau et de remettre les broches pour assurer la liaison entre les lisses.

3.2 Démontage et remontage de l'ITPS simple file lors d'une ouverture complète d'un ITPC

Démontage (figures 1 et 2) :

- 1° Déboulooner la cale à la liaison de la glissière fourreau et de la glissière coulissante ;
- 2° Enlever les 2 broches clavettes du support r^{ps} 3 puis enlever la glissière coulissante ;
- 3° Enlever les broches clavettes des supports r^{ps} 4, 5 (cf. note 1) et 6 puis enlever la glissière fourreau ;
- 4° Enlever les broches clavettes des supports r^{ps} 7 (1) et 8 puis enlever la glissière soyée ;
- 5° Enlever les broches clavettes des supports r^{ps} 1 et 2 puis enlever la glissière amovible ;
- 6° Oter de chaque fourreau le support et son écarteur ;
- 7° Placer les bouchons de fourreau ;
- 8° Placer toutes les pièces dans un endroit protégé.

Remontage (figures 1 et 2) :

- 1° Enlever les bouchons des fourreaux ;

2° Repositionner chaque support et son écarteur dans les fourreaux.

Note : 4 types d'écarteurs différents = positions spécifiques.

3° Fixer la glissière amovible aux supports r^{ps} 1, 2 et 3 ;

Fixer les broches clavettes sur les supports n^{os} 1 et 2.

4° Fixer la glissière fourreau aux supports r^{ps} 4, 5 (1) et 6 ;

Fixer les broches clavettes sur les supports n^{os} 4 et 5 (1).

5° Fixer la glissière soyée aux supports r^{ps} 6, 7 (1) et 8 ;

Fixer les broches clavettes sur les supports n^{os} 6 et 7 (1).

Note : sur le support n° 6, il s'agit de broches allongées.

6° Positionner et fermer la glissière coulissante ;

Fixer les broches clavettes sur le support n° 3.

7° Serrer les boulons de la cale et régler le jeu avec les vis (figure 4).

3.3. Démontage et remontage de l'ITPS double file lors d'une ouverture complète d'un ITPC

Démontage (figure 3) :

Côté A :

1° Déboulonner la cale à la liaison glissière coulissante/glissière fourreau (support 6 A) ;

2° Enlever les 2 broches clavettes du support 5 A puis enlever la glissière coulissante ;

3° Enlever les broches clavettes des supports 6 A, 7 A et 8 A puis enlever la glissière fourreau ;

4° Enlever les broches clavettes des supports 9 A (cf. note 2) et 10 A puis enlever la glissière soyée ;

5° Enlever les broches clavettes des supports 1 A, 2 A (2), 3 A et 4 A puis enlever les 2 glissières amovibles.

Côté B :

1° Déboulonner la cale à la liaison glissière coulissante/glissière fourreau (support 5 B).

2° Enlever les 2 broches clavettes du support 6 B puis enlever la glissière coulissante.

3° Enlever les broches clavettes des supports 3 B, 4 B et 5 B puis enlever la glissière fourreau.

4° Enlever les broches clavettes des supports 1 B, 2 B (cf. note 3) , 3 B puis enlever la glissière soyée.

5° Enlever les broches clavettes des supports 7 B, 8 B, 9 B (2) et 10 B puis enlever les 2 glissières amovibles.

6° Oter de chaque fourreau le support et son entretoise.

7° Placer les bouchons de fourreau.

8° Placer toutes les pièces dans un endroit protégé.

Remontage (figure 3) :

1° Enlever les bouchons de fourreau.

2° Repositionner chaque support et son entretoise dans les fourreaux.

Note : 3 types d'entretoises différentes = positions spécifiques.

Côté A :

3° Fixer la glissière amovible aux supports 1 A, 2 A (2) et 3 A.

Fixer les broches clavettes sur les supports 1 A et 2 A (2).

4° Fixer la glissière amovible aux supports 3 A, 4 A et 5 A.

Fixer les broches clavettes sur les supports 3 A et 4 A.

5° Fixer la glissière fourreau aux supports 6 A, 7 A et 8 A.

Fixer les broches clavettes sur les supports 6 A et 7 A.

6° Fixer la glissière soyée aux supports 8 A, 9 A et 10 A.

Fixer les broches clavettes sur les supports 8 A et 9 A.

Note : sur le support 8 A, il s'agit de broches allongées.

7° Positionner et fermer la glissière coulissante.

Fixer les broches clavettes sur le support 5 A.

8° Serrer les boulons de la cale et régler le jeu avec les vis (figure 4).

Côté B :

3° Fixer la glissière amovible aux supports 8 B, 9 B (2) et 10 B.

Fixer les broches clavettes sur les supports 8 B et 9 B (2).

4° Fixer la glissière amovible aux supports 6 B, 7 B et 8 B.

Fixer les broches clavettes sur les supports 7 B et 8 B.

5° Fixer la glissière fourreau aux supports 3 B, 4 B et 5 B.

Fixer les broches clavettes sur les supports 3 B et 4 B.

6° Fixer la glissière soyée aux supports 1 B, 2 B (2) et 3 B.

Fixer les broches clavettes sur les supports 2 B (2) et 3 B.

Note : sur le support 3 B, il s'agit de broches allongées.

7° Positionner et fermer la glissière coulissante.

Fixer les broches clavettes sur le support 5 B.

8° Serrer les boulons de la cale et régler le jeu avec les vis (figure 4).

Figure 1

ITPS SIMPLE FILE (16 m) GS 4

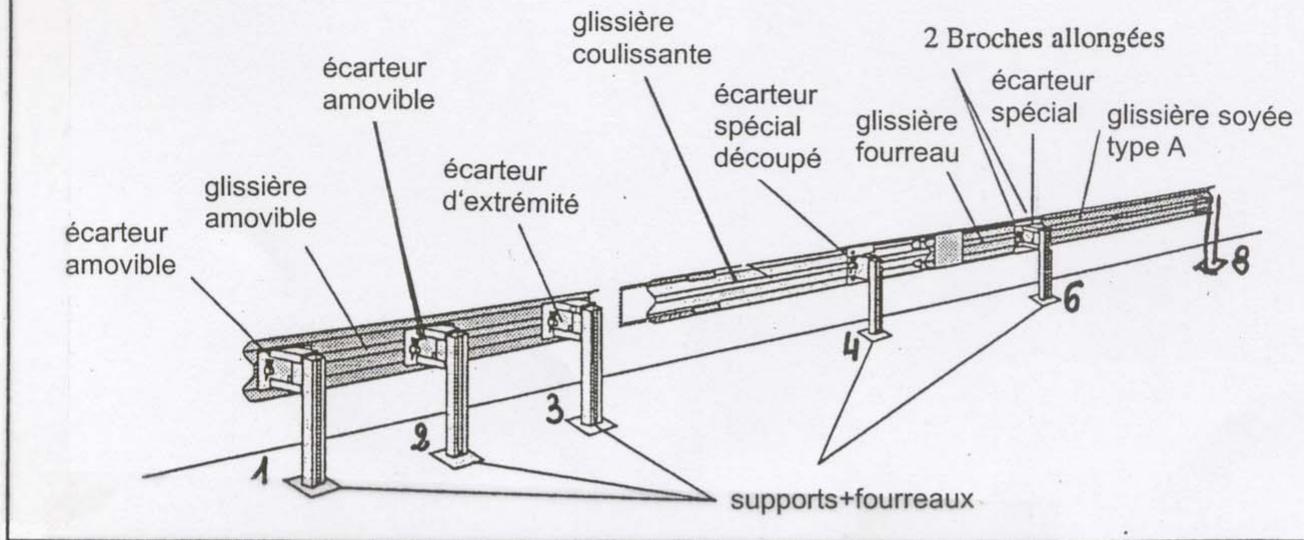


Figure 2

ITPS SIMPLE FILE (16 m) GS 2

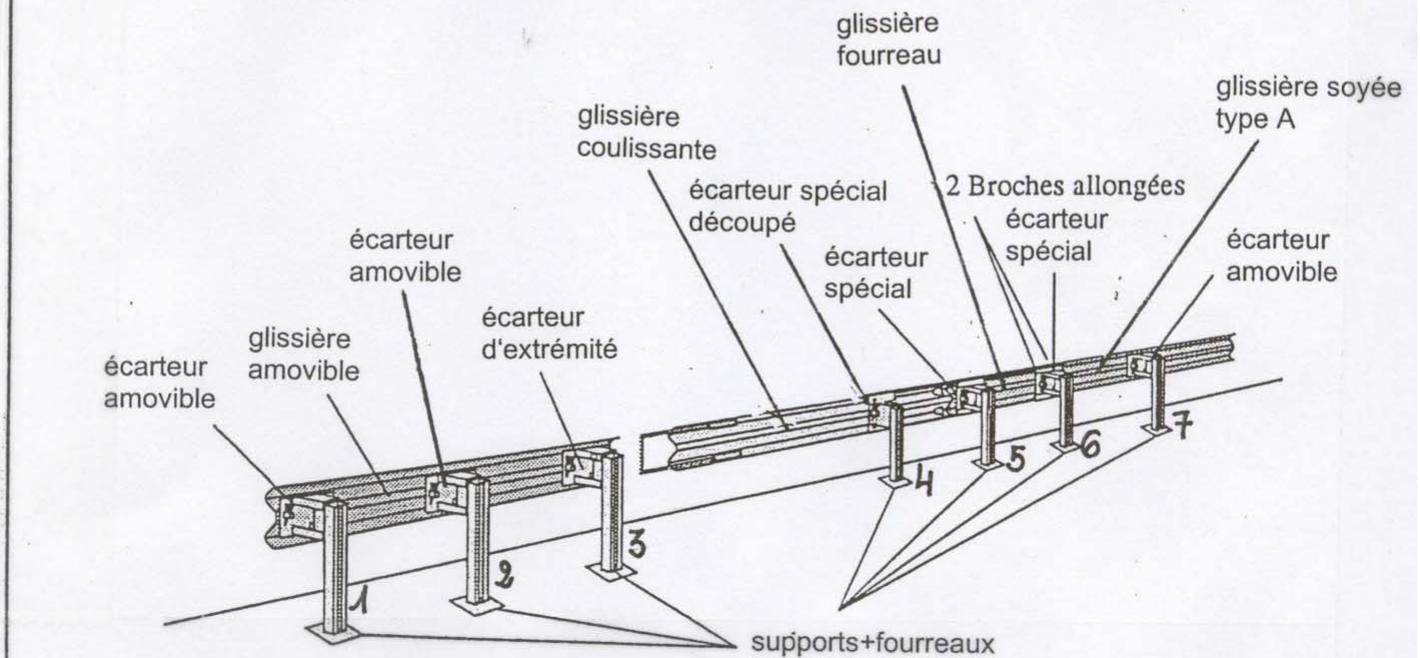
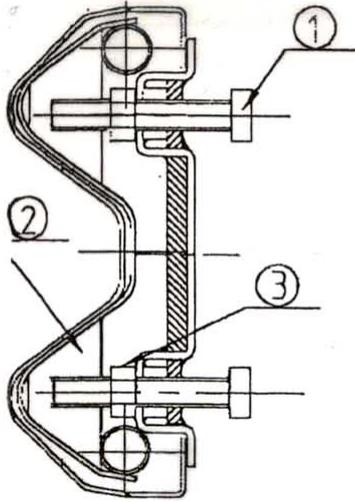
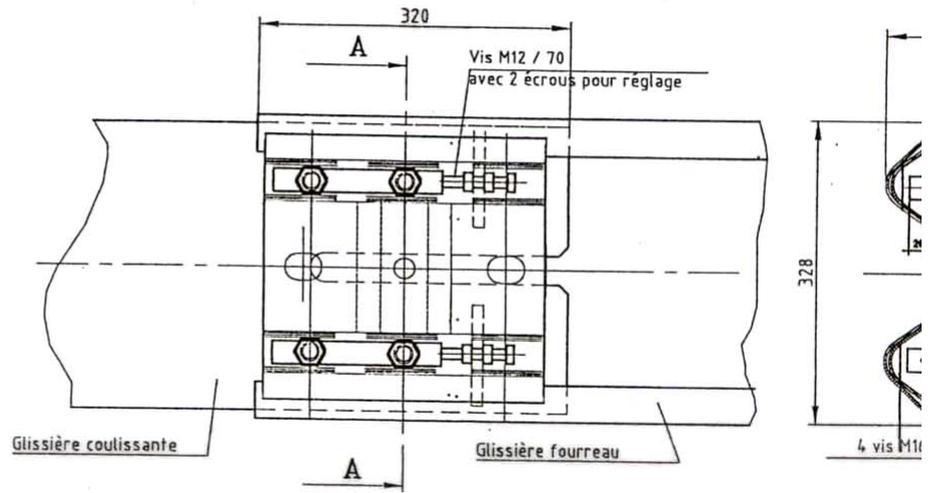


Figure 3



OU



SEC

NOTE (S) :

(1) Non applicable à la GS 4.

(2) Non applicable aux glissières double file DE 4.

(3) Non applicable aux glissières double file DE 4.