

## Conseil général des ponts et chaussées

**Arrêté du 25 avril 2007 portant désignation et commissionnement d'un enquêteur non permanent au bureau d'enquêtes sur les accidents de transport terrestre (BEA-TT)**NOR : *EQUV0790741A*

Le directeur du bureau d'enquêtes sur les accidents de transport terrestre,

Vu la loi n° 2002-3 du 3 janvier 2002 modifiée relative à la sécurité des infrastructures et systèmes de transport, aux enquêtes techniques après événement de mer, accident ou incident de transport terrestre ou aérien et au stockage souterrain de gaz naturel, d'hydrocarbures et de produits chimiques, notamment son article 14 ;

Vu le décret n° 2004-85 du 26 janvier 2004 modifié relatif aux enquêtes techniques après événement de mer, accident ou incident de transport terrestre, notamment ses articles 22 et 23,

Arrête :

Article 1<sup>er</sup>

M. Bourget (Christian), ingénieur général des ponts et chaussées à la MIGT n° 10 du CGPC, est désigné en qualité d'enquêteur technique non permanent, et commissionné à cet effet pour la durée de l'enquête technique, engagée par décision du 5 avril 2007, sur l'accident de navigation fluviale impliquant un bateau automoteur qui a heurté une ligne haute tension sur le Rhône le 4 avril 2007 à Pierre-Bénite (Rhône).

## Article 2

En application de l'article 22 de la loi du 3 janvier 2002 et de l'article 21 du décret du 26 janvier 2004 susvisé, M. Bourget (Christian) est soumis au secret professionnel dans les mêmes conditions que les agents permanents du BEA-TT.

## Article 3

Le présent arrêté sera publié au *Bulletin officiel* du ministère des transports, de l'équipement, du tourisme et de la mer.  
Fait à Paris, le 25 avril 2007.

*Le directeur du bureau d'enquêtes  
sur les accidents de transport  
terrestre,  
J.-G. Koenig*