

Infrastructures, transports et mer

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

Société nationale des chemins de fer français

**Décision du 28 septembre 2012 portant délégation de pouvoirs du président du conseil d'administration de la SNCF au directeur général SNCF régions et intercités de la SNCF**

NOR : TRAT1238478S

(Texte non paru au *Journal officiel*)

Le président du conseil d'administration de la Société nationale des chemins de fer français, ci-après la SNCF,

Vu le décret n° 83-109 du 18 février 1983 relatif aux statuts de la SNCF, et notamment son article 10 ;

Vu la délibération du conseil d'administration de la SNCF en date du 27 septembre 2012,

Décide :

Article 1<sup>er</sup>

De conférer au directeur général SNCF régions et intercités de la SNCF, dans son domaine de compétence tel que défini par la RG 0001, les pouvoirs suivants :

**1. Consistance, exploitation des services de transport et fixation des tarifs**

Sans préjudice des pouvoirs conférés au directeur général sécurité et qualité du service ferroviaire, définir la consistance des services (notamment la conception des plans de transport, la conception d'ensemble des systèmes de production, les principes d'organisation de la production), déterminer les tarifs des prestations offertes par la SNCF, dans le respect des orientations définies par le conseil d'administration en matière de politique tarifaire, et allouer les moyens, étant entendu que le délégué devra en référer préalablement au président du conseil d'administration de la SNCF pour toutes les décisions qu'il estime importantes.

**2. Projets d'engagement**

Approuver tout projet d'engagement (hors opérations de périmètre) dont le montant est inférieur à 15 M€.

Approuver tout projet de contrat commercial dont le montant est inférieur à 40 M€, sous réserve de l'approbation du comité des engagements entreprise (par contrat commercial, il faut entendre tout contrat où la SNCF intervient comme fournisseur ou prestataire).

**3. Engagements (notamment contractuels tels que les marchés, conventions, contrats, protocoles, traités, baux, aliénations, acquisitions, échanges, autorisations d'occupation du domaine public, mutations domaniales et leurs avenants ou toutes décisions de gestion du domaine public ou privé)**

Approuver tout engagement (hors opérations de périmètre) dont le montant est inférieur à 15 M€.

Approuver tout contrat commercial dont le montant est inférieur à 40 M€, sous réserve de l'approbation du comité des engagements entreprise (par contrat commercial, il faut entendre tout contrat où la SNCF intervient comme fournisseur ou prestataire).

Approuver tout avenant relatif à l'exécution des conventions d'exploitation conclues avec les autorités organisatrices de transport de voyageurs nationales ou régionales (hors Île-de-France), étant observé que l'approbation des conventions reste de la compétence du conseil d'administration et

que les avenants emportant modification significative doivent préalablement faire l'objet d'un avis unanime du comité voyageurs, notamment ceux impliquant un accroissement du total des charges du compte conventionnel supérieur à 5 %.

Approuver les avenants aux conventions de financement relatives à l'acquisition ou la rénovation des matériels dès lors que le montant total de la convention et ses avenants reste inférieur à 80 M€, étant précisé que les avenants emportant modification significative doivent préalablement faire l'objet d'un avis unanime du comité voyageurs.

Autoriser toute occupation du domaine public ne dépassant pas dix-huit ans lorsque le montant de la redevance sur la durée de l'autorisation n'excède pas 15 M€ et que l'indemnité d'éviction éventuellement stipulée ne dépasse pas 3 M€.

Prendre toute décision relative à la gestion du domaine public ou privé lorsque le montant est inférieur à 15 M€.

#### **4. Cohésion et ressources humaines**

##### *4.1. Gestion des relations individuelles*

Assurer le recrutement et la gestion des carrières (notation, évolution, rémunération) du personnel d'exécution et de maîtrise relevant de son périmètre de compétence dans le cadre défini et piloté par le directeur général délégué cohésion et ressources humaines.

Procéder à l'application des sanctions disciplinaires relevant de sa compétence en application des référentiels RH 0001 et RH 0254.

Procéder au licenciement, à la radiation et à la révocation du personnel cadre (y compris cadres supérieurs), maîtrise et exécution relevant de son périmètre de compétence en application des référentiels RH 0001 et RH 0254.

##### *4.2. Gestion des relations collectives*

Assurer le fonctionnement des institutions représentatives du personnel et l'exercice du droit syndical dans son périmètre de compétence.

Conduire, dans son périmètre de compétence, les négociations collectives en relation avec et dans le cadre des orientations et cadrages définis par le directeur général délégué cohésion et ressources humaines.

##### *4.3. Conditions de travail – prévention des accidents – hygiène et sécurité (y compris incendies)*

Assurer, dans les locaux qui lui sont affectés, le respect de la réglementation relative aux conditions de travail, à la prévention des accidents du travail, à l'hygiène et à la sécurité du personnel.

#### **5. Opérations de parrainage ou de sponsoring**

Décider de toute opération de parrainage ou de sponsoring d'un montant inférieur à 1,5 M€.

#### **6. Litiges**

Traiter tout litige ou conclure toute transaction, sauf en ce qui concerne l'engagement de toute procédure contentieuse, ainsi que toute procédure devant les autorités de la concurrence et de régulation, et après avis du directeur juridique groupe pour les transactions supérieures à 75 000 €, étant précisé qu'en matière d'impôts et taxes, le pouvoir de former toute réclamation est délégué au directeur général adjoint finances, achats et systèmes d'information.

#### **7. Représentation de la SNCF auprès des organismes publics ou privés**

Représenter la SNCF auprès de toutes les administrations internationales, communautaires, françaises et de tout autre organisme, public ou privé (autre que l'ARAF et les autorités de la concurrence), en vue des opérations relevant de ses attributions. Ce pouvoir de représentation inclut notamment d'assurer toutes les relations avec les administrations et organismes susmentionnés, à savoir en particulier, effectuer toutes déclarations, dépôts, renouvellements, formalités, formuler toutes observations ou réclamations auprès d'eux, assister à toutes vérifications ou enquêtes qu'ils pourraient diligenter ou répondre à toutes questions ou demandes de communication qu'ils pourraient formuler.

Il est précisé que :

- les pouvoirs ainsi consentis s'appliquent sans préjudice des pouvoirs qui ont été consentis par le conseil d'administration de la SNCF au directeur des gares et au directeur général SNCF GEODIS en matière de services en gares et de transport et de logistique de marchandises, conformément aux articles 11-2 et 11-1, alinéa 2, du décret modifié n° 83-109 du 18 février 1983 ;

- les limites en valeur mentionnées dans la présente délégation de pouvoirs doivent s'entendre hors TVA, frais d'actes et autres charges accessoires ;
- les opérations visées par la présente délégation devront en tant que de besoin faire l'objet d'un examen en comité des engagements conformément aux directives internes de la SNCF en matière d'approbation et de suivi des engagements (RG 00013) ;
- les marchés et leurs avenants portant sur les prestations de main-d'œuvre sont à soumettre au comité des marchés dès 8 M€ ;
- les opérations d'acquisition, d'aliénation, d'échanges ou mutations domaniales font l'objet d'un compte rendu global annuel de l'ensemble des opérations au conseil d'administration ;
- les baux emphytéotiques ainsi que les baux à construction et à réhabilitation restent de la compétence du conseil d'administration.

#### Article 2

La présente décision sera applicable à compter de ce jour et publiée au *Bulletin officiel* du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie.

Fait le 28 septembre 2012.

*Le président*  
*du conseil d'administration de la SNCF,*  
G. PEPY