

Infrastructures, transports et mer

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE
TRANSPORTS, MER ET PÊCHE

*Direction des pêches maritimes
et de l'aquaculture*

Avis n° 2 relatif à l'attribution de permis de mise en exploitation « un pour un », « de droit » et « de sécurité » des navires de pêche au mois d'octobre 2013 pour la façade Atlantique-Manche-mer du Nord et pour la façade Méditerranée

NOR : TRAM1325805V

(Texte non paru au *Journal officiel*)

Vu la politique commune de la pêche fixant dans le règlement (CE) n° 1438/2003 un plafond de capacité pour les navires de pêche en activité battant pavillon français ;

Vu le code rural et de la pêche maritime ;

Vu le décret n° 93-33 du 8 janvier 1993 fixant les modalités de délivrance des permis de mise en exploitation ;

Vu le recensement des projets de construction, de modernisation, d'armement à la pêche ou d'importation de navires réalisé par chaque région selon les modalités précisées par les circulaires DPMA/SDRH/C n° 2009-9627 du 20 octobre 2009, DPMA/SDRH/C n° 2010-9634 du 11 octobre 2010 et DPMA/SDRH/C n° 2012-9609 du 30 avril 2012,

Le ministre chargé des pêches maritimes a arrêté pour le mois d'octobre 2013 dans l'arrêté du 29 octobre 2013 les contingents régionaux et le contingent hauturier exprimé en puissance et en jauge disponibles pour la délivrance de permis de mise en exploitation (PME) pour de nouvelles unités de pêche ou pour l'augmentation de capacité d'unités déjà en flotte.

Les dossiers pris en compte pour l'établissement du contingent d'octobre 2013 ne concernaient que les « un pour un », « de droit » et « de sécurité ».

Sont communiquées par le présent avis :

- la liste des bénéficiaires du contingent exprimé en puissance et en jauge pour la délivrance de permis de mise en exploitation de navires de pêche au mois d'octobre 2013 (annexe I) ;
- la liste des demandes reportées (annexe II).

Les annexes citées ci-dessus ne feront pas l'objet d'une publication au *Bulletin officiel* et seront transmises à chaque préfet de région concerné.

Les préfets sont chargés de délivrer les permis de mise en exploitation (PME) aux navires de pêche de longueur hors tout inférieure ou égale à 25 mètres qui viennent s'imputer sur ces contingents. La délivrance des permis de mise en exploitation des navires de plus de 25 mètres est effectuée par le ministre chargé des pêches maritimes.

Le ministre chargé des pêches maritimes rappelle qu'il convient de faire dûment respecter la clause de sortie de flotte préalable dont dépend la validité de certains PME. Les références des navires devant sortir de flotte doivent être impérativement mentionnées dans la décision PME, ainsi que la référence à la clause de caducité du PME en l'absence de réalisation des sorties prévues, y compris dans le cas des opérations collectives.

L'armement devra être refusé dès lors que les caractéristiques du navire et les conditions de la décision ne sont pas conformes au PME délivré.

Les préfets sont également chargés :

- de réaliser les décisions de refus aux navires inscrits à l'annexe I qui ont été retenus à un plan de sortie de flotte aidée ;
- d'informer les demandeurs des demandes reportées dans l'annexe II.

Il est demandé à l'ensemble des services de saisir dans la base de données NAVPro PME du département des systèmes d'information de la direction des affaires maritimes, les PME délivrés. Par ailleurs, il est demandé aux services de transmettre les décisions délivrées conformément à cet avis dans le tableau de suivi des décisions de permis de mise en exploitation prévu à l'annexe III de cet avis.

ANNEXE III

TABLEAU DE SUIVI DES PME DÉLIVRÉS – RÉGION

Date de la consultation : / /20

NUMÉRO d'immatriculation du navire	NOM du propriétaire	NUMÉRO PME	DATE d'attribution	FIN de validité	DATE décision de prolongation	NOUVELLE échéance	NATURE du PME	NATURE du projet	LHT	UMS	kW	DATE d'entrée en flotte	SITUATION du PME	SITUATION du navire engagé au retrait	DATE de l'arrêté	NUMÉRO de la demande de PME sous NAVPro PME	OBSERVATIONS
------------------------------------	---------------------	------------	--------------------	-----------------	-------------------------------	-------------------	---------------	------------------	-----	-----	----	-------------------------	------------------	---------------------------------------	------------------	---	--------------

(*) Codes/nature du PME :

Un pour Un = C,1.

PME de droit = D.

Augmentation de capacité pour raisons de sécurité = Js.

Les autres situations = autres.

(**) Codes/nature de l'opération :

Construction = C.

Importation = I.

Réarmement après une période d'inactivité = F.

Réarmement après un changement d'activité = Fa.

Augmentation de puissance = R.

Augmentation de jauge = J.

Augmentation de puissance et de jauge = R&J.

Jauge sécurité = Js.

(***) Codes/situations du navire engagé au retrait :

Le(s) navire(s) n'est (ne sont) pas encore sorti(s) = E.

Le(s) navire(s) est (sont) sorti(s) = S.

(****) Codes/situation du PME :

Le PME n'est pas encore utilisé = 1.

Le PME a été prolongé = 2.

Le PME est échu ou a été annulé = 3.

Le PME a été utilisé = 4.