

Infrastructures, transports et mer

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Direction générale des infrastructures, des transports et de la mer

Direction des services de transport

Sous-direction de la sécurité et de la régulation ferroviaires

Bureau de la sécurité des transports guidés

Délégation à la sécurité et à la circulation routières

Sous-direction de l'action interministérielle

Bureau signalisation et circulation

**Instruction du Gouvernement du 1^{er} juillet 2014 relative à la mise en œuvre
du plan d'actions pour renforcer la sécurité des passages à niveau**

NOR : DEVT1407175J

(Texte non paru au *Journal officiel*)

Date de mise en application : immédiate.

Résumé : l'instruction du Gouvernement relative à la mise en œuvre du plan d'actions pour renforcer la sécurité aux passages à niveau a été annoncé à l'occasion de la 6^e journée nationale de sécurité routière aux passages à niveau le 24 septembre 2013. En France, chaque jour, 16 millions de véhicules traversent 15 000 passages à niveau. En 2013, 148 collisions ont eu lieu à un passage à niveau, entraînant la mort de 29 personnes. Aussi, face à cette situation et afin de renforcer la sécurité, le plan d'actions arrêté se décline en quatre axes : en finir avec les passages en force ; répondre aux besoins des poids lourds et des autocars ; améliorer l'information des usagers de la route ; sécuriser les passages à niveau dont la suppression ou l'équipement est jugé prioritaire.

Catégorie : directive adressée par les ministres de l'intérieur et de l'écologie, du développement durable et de l'énergie aux services chargés de leur application, sous réserve, le cas échéant, de l'examen particulier des situations individuelles.

Domaine : intérieur, écologie, développement durable, transport.

Mot clés liste fermée : CollectivitesTerritoriales_Amenagement_DeveloppementTerritoire_DroitLocal
Transport_ActivitesMaritimes_Ports_Navigation_interieure.

Mot clé libre : plan d'actions pour renforcer la sécurité des passages à niveau.

Annexes : plan d'actions pour renforcer la sécurité des passages à niveau et liste de passages à niveau inscrits au « programme de sécurisation national 2012, actualisé en 2014 ».

Le ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, le ministre de l'intérieur et le secrétaire d'État chargé des transports, de la mer et de la pêche aux préfets de région (direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement [DREAL] ; direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement d'Île-de-France [DRIEAIF]) ; au préfet de police ; au préfet de police des Bouches-du-Rhône ; aux préfets de département (direction départementale des territoires et de la mer [DDTM] (pour exécution) ; au secrétariat général du Gouvernement ; au secrétariat général du MEDDE et du MLET ; au secrétariat général du ministère de l'intérieur ; à la direction générale de la police nationale (DGPN) ; à la direction générale de la gendarmerie nationale (DGGN) (pour information) .

À l'occasion de la 6^e journée nationale de sécurité routière aux passages à niveau le 24 septembre 2013, un plan d'actions pour renforcer la sécurité des passages à niveau a été annoncé.

En France, chaque jour, 16 millions de véhicules traversent 15 000 passages à niveau. En 2013, 148 collisions ont eu lieu à un passage à niveau entraînant la mort de 29 personnes.

Aussi, face à cette situation et afin de renforcer la sécurité, le plan d'actions arrêté se décline, comme détaillé en pièce jointe, autour de quatre axes :

- en finir avec les passages en force ;
- répondre aux besoins spécifiques des poids lourds et des autocars ;
- améliorer l'information des usagers de la route ;
- sécuriser d'abord les passages à niveau dont la suppression ou l'équipement est jugé prioritaire.

Ce plan est suivi au niveau national par l'instance de coordination de la politique nationale d'amélioration de la sécurité des passages à niveau composée des directions d'administration centrales des ministères de l'intérieur et des transports (délégation à la sécurité et à la circulation routières et direction générale des infrastructures, des transports et de la mer), du Centre d'études et d'expertise sur les risques d'environnement, la mobilité et l'aménagement, de Réseau ferré de France et de la SNCF, du Service technique des remontées mécaniques et des transports guidés, d'un représentant des directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement, des collectivités locales.

Vous assurerez au niveau local la déclinaison et le suivi de ce plan au travers de votre groupe technique tel que mis en place en application de la circulaire du 11 juillet 2008. Vous nous ferez parvenir un bilan annuel des actions menées et des résultats obtenus.

Nous vous rappelons qu'en 2008, suite à l'accident d'Allinges (74), vous avez été associés à la démarche de diagnostic systématique de l'ensemble des passages à niveau, qui devait être réalisée sur cinq ans par les gestionnaires routiers et ferroviaire. Pour ceux qui n'ont pas encore communiqué le bilan et la synthèse régionale de ces inspections, nous vous demandons de reprendre l'initiative en mobilisant les gestionnaires de voirie (département, communes) pour achever d'ici un an les diagnostics de sécurité des passages à niveau.

Cette démarche doit permettre d'identifier des passages à niveau dont la configuration (en général routière) augmente les risques d'accidents. Le retour de ces diagnostics permettra d'actualiser tous les six mois la liste des passages à niveau inscrits au « programme de sécurisation national » qui sert de base à la détermination des suppressions et des améliorations à réaliser, même si d'autres suppressions interviennent à l'occasion d'un projet d'infrastructure ou d'une fermeture de ligne. Depuis 2008, 351 PN ont été supprimés, dont 34 inscrits au programme de sécurisation national. Pour mémoire, cette liste (ci-jointe) comprenait encore 174 passages à niveau en 2012, année depuis laquelle neuf d'entre eux ont été supprimés par la construction d'ouvrages d'art et seize ont été améliorés. Il reste aujourd'hui 165 PN inscrits sur cette liste, ils doivent tous faire l'objet d'une étude d'exploitation conjointe des diagnostics entre RFF et le gestionnaire de voirie en 2014.

À la suite de ces diagnostics, sur les passages à niveau qui auront été identifiés comme ayant vocation à être inscrits au programme de sécurisation, vous veillerez à ce que des mesures temporaires adaptées à chaque situation soient mises en place par RFF et le gestionnaire de voirie, tant que la sécurisation prévue n'est pas réalisée (réduction de la vitesse routière, voirie, dans des cas exceptionnels, ferroviaire, interdiction de certains types de véhicules...).

En complément de ces diagnostics et des dispositifs de contrôle automatisés, nous vous demandons de mettre en place avec les forces de l'ordre des contrôles renforcés et ciblés sur les passages à niveau les plus sensibles où RFF et la SNCF enregistrent de nombreux incidents (collisions, bris de barrières). Une liste recensant 5 à 10 passages à niveau par département sur lesquels il serait utile de concentrer les efforts est en cours de mise au point par RFF et la SNCF. Elle sera communiquée à vos services ainsi qu'aux forces de l'ordre. Afin d'organiser au mieux ce contrôle, la direction générale de la police nationale (DGPN) et la direction générale de la gendarmerie nationale (DGGN) en préciseront les modalités d'exécution à leurs services et unités.

S'agissant des transports exceptionnels routiers, nous vous demandons d'être particulièrement vigilants lors de la délivrance des autorisations, afin d'éviter autant que possible les itinéraires impliquant les passages à niveau. Vous veillerez à sensibiliser les professionnels en charge des convois exceptionnels routiers à l'obligation de se conformer aux prescriptions contenues dans les itinéraires qui leur sont délivrés, notamment sur le franchissement des passages à niveau. S'il vous apparaît d'ores et déjà que certaines configurations rendent le franchissement d'un passage à niveau problématique par ces convois, nous vous demandons d'envisager l'interdiction de leur franchissement par des convois exceptionnels routiers, en liaison avec le gestionnaire de voirie, RFF et la SNCF. Un groupe de travail national sera chargé d'expertiser, et éventuellement préciser les règles de franchissement des passages à niveau par les transports exceptionnels.

Par ailleurs, vous veillerez, sur certains passages à niveau sans barrière, à ce que le gestionnaire de voirie en liaison avec RFF améliore la visibilité en engageant une politique de suppression des masques sur les emprises ferroviaires ou mitoyennes de celles-ci pour donner à un véhicule plus de

temps pour le franchir. En cas d'impossibilité de garantir la visibilité sur l'arrivée du train vous pourrez être amené à mettre en place une servitude de visibilité en application des articles L. 114-1 à L. 114-6 du code de la voirie routière.

De la même manière, vous ferez appliquer strictement les réglementations citées à l'article R. 418-4 du code de la route pour éviter la présence de publicité susceptible de distraire l'attention des conducteurs aux abords des passages à niveau.

Enfin, afin de dissuader les automobilistes de s'engager sur les passages à niveau qui ne desservent qu'un terrain privé, nous vous demandons d'inciter les collectivités locales, gestionnaire de voirie à implanter des panneaux « sens interdit sauf riverains » ou « voie sans issue ».

S'agissant des moyens d'améliorer l'information des usagers de la route, nous vous rappelons que depuis 2008, chaque année est organisée une journée de prévention aux passages à niveau pour rappeler aux automobilistes que leur franchissement n'est pas un acte de circulation anodin. Un relais des actions nationales pourra être organisé localement.

La présente instruction du Gouvernement sera publiée au *Bulletin officiel* du ministère de l'intérieur et du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie.

Fait le 1^{er} juillet 2014.

*La ministre de l'écologie,
du développement durable
et de l'énergie,*
SÉGOLÈNE ROYAL

Le ministre de l'intérieur,
BERNARD CAZENEUVE

*Le secrétaire d'État
chargé des transports,
de la mer et de la pêche,*
F. CUVILLIER

Le nouveau plan d'action pour renforcer la sécurité des passages à niveau annoncé le 24 septembre 2013 prévoit que la liste des passages à niveau inscrits au programme de sécurisation sera actualisée tous les 6 mois. Cette liste comprend les PN du Réseau Ferré National à améliorer ou à supprimer en priorité fait donc l'objet d'une première actualisation au 11 avril 2014 de la liste établie en 2012.

Depuis 2009 :

- 20 PN ont été supprimés par ouvrage ou déviation routière (dont 9 depuis la sortie de la liste de 2012),
- 51 PN de la liste de 2009 ont été retirés suite à des améliorations ou à une baisse du nombre d'accidents ou une baisse des trafics. Certains répondent aux critères quantitatifs, mais une analyse détaillée a permis de les retirer (baisse du nombre d'accidents depuis mise en service des améliorations, vitesse des trains très faible, moment élevé mais pas d'accidents, ...)
- 20 nouveaux PN ont été ajoutés en 2012. Ces PN ont été identifiés à partir des statistiques d'accidents sur 10 ans (période 2002 - 2011), des trafics routiers et ferroviaires ou à dire d'expert. Une analyse de la problématique de chacun de ces passages à niveau a permis de le retenir ou non dans la liste 2012.

Tous les PN avec un projet de suppression en cours d'étude ou de travaux sont maintenus dans la liste, même s'ils ne répondent plus aux critères quantitatifs.

Les PN retenus "à dire d'expert" sont ceux dont les caractéristiques et la configuration (profil en long, passage de cars scolaires, sas court, géométrie, nombre de poids lourds, ...) présentent des risques potentiels élevés, bien qu'ils ne répondent pas aux critères quantitatifs.

En parallèle, l'Etat a lancé fin 2008 une démarche de diagnostic systématique de l'ensemble des passages à niveau sur 5 ans. Ces diagnostics, réalisés par les gestionnaires routiers et ferroviaire, vont permettre d'identifier des passages à niveau dont la configuration (en général routière) présente des risques d'accidents. Des améliorations, ou suppressions, seront également menées sur les PN identifiés comme "sensibles" suite aux diagnostics.

Ce sont ces deux démarches en parallèle, associées à la prévention, qui permettront d'augmenter durablement la sécurité aux PN.

Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie
Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer
Direction des services de Transport
Arche de la Défense - paroi Sud
92055 LA DÉFENSE CEDEX

Réseau ferré de France
Direction du Réseau Ferré
Service Sécurité et Exploitation
92, avenue de France
75648 PARIS CEDEX 13

SNCF
Direction de la production industrielle,
département sécurité qualité
environnement
18, rue de Dunkerque
75010 PARIS

Critères 2012 (depuis 2001)

3 col = 3 collisions et plus
15h = 15 heures d'installation et plus
12ch = 1 collision et 11 heures mini ou 2 collisions et 10 heures mini
M = moment de circulation > 1 000 000
Expert = à dire d'expert régional
Base des accidents de 2002 à 2011

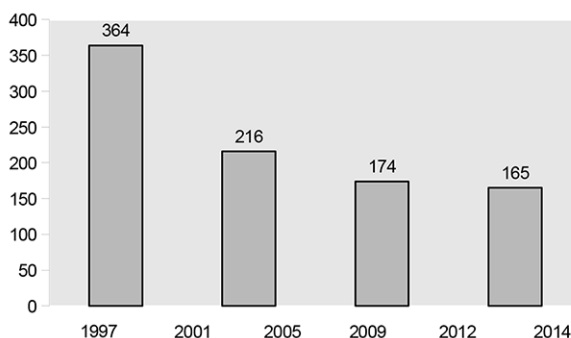
$$K = (\text{nombre collisions avec matériel roulant} + \text{nombre heures d'installation}) \times \text{Moment} / 1000$$

Glossaire des sigles

APS : Avant Projet Sommaire	NC : non connu
AVP : Avant Projet	MR : Matériel Roulant
CETE : Centre d'Études Techniques de l'Équipement	OA : Ouvrage d'Art
CA PN : Contrôle Automatisé aux PN	PK : Point Kilométrique
CG : Conseil Général	PL : Poids lourds
CPER : Contrat de Plan État Région	PMV : Panneau à Message Variable
DI : Dossier d'Initialisation	PRO/RÉA : Projet / Réalisation
DSCR : Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières	SAL : Signalisation Automatique Lumineuse
DGITM : Direction générale des Infrastructures, des Transports Terrestres et de la Mer	TER : Train Express régional
DUP : Déclaration d'Utilité Publique	ZI : Zone Industrielle
	ZAC : Zone d'Activités Commerciales

Evolution du nombre de PN inscrits au programme de sécurisation national depuis 1997 (mise à jour 2014)

	Nb PN
1997	437
2001	400
2005	364
2009	216
2012	174
2014	165





MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et
de la Mer

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières

PLAN D'ACTION POUR RENFORCER LA SÉCURITÉ DES PASSAGES À NIVEAU

À l'occasion de la 6^{ème} journée nationale de sécurité routière aux passages à niveau le 24 septembre 2013, un plan d'actions pour renforcer la sécurité aux passages à niveau a été annoncé.

Ce plan d'actions se décline en quatre axes :

- en finir avec les passages en force
- répondre aux besoins spécifiques des poids-lourds et des autocars
- améliorer l'information des usagers de la route
- sécuriser d'abord les passages à niveau dont la suppression ou l'équipement est jugé prioritaire

L'instance passage à niveau assure le suivi et le rendu-compte des quinze actions qui sont à mettre en œuvre, comme suit :

En finir avec les passages en force

Les accidents aux passages à niveau sont causés dans presque tous les cas (98%) par un non-respect de la réglementation, soit délibéré, soit à la suite d'un moment d'inattention. Contre les comportements les plus irresponsables, des radars qui détectent le franchissement d'un passage à niveau au feu rouge ont été mis en place.

À ce jour, une quarantaine de radars de ce type sont d'ores et déjà implantés en protection de 23 passages à niveau prioritaires.

- Le déploiement des radars aux passages à niveau sera poursuivi avec l'installation de 30 équipements supplémentaires, portant le parc à 75 d'ici 2014.

Rappel : l'infraction entraîne une amende de 135 euros et la perte de 4 points.

- L'application des règles de franchissement sera l'objet de contrôles renforcés aux passages à niveau les plus sensibles.
- Étudier les durées de fermeture prolongées des barrières en cas d'arrêt du train en gare ou de manoeuvres, pour ne pas inciter les conducteurs à se mettre en danger.

Répondre aux besoins spécifiques des poids-lourds et des autocars

Les transporteurs en convois exceptionnels ont déjà l'obligation de contacter RFF et la SNCF s'ils risquent d'avoir des difficultés à franchir certains passages à niveau.

Pour que cette mesure soit plus efficace, nous allons :

- privilégier, pour les transports exceptionnels, les itinéraires sans passage à niveau lorsque c'est

possible. L'Etat va en outre mettre en place un groupe de travail avec les parties prenantes chargées d'expertiser les règles actuelles de franchissement des passages à niveau par les convois exceptionnels et de proposer le cas échéant des modifications pour rendre ces règles plus simples.

- toute nouvelle disposition sera intégrée à la formation des chauffeurs routiers (transport de personnes et de marchandises) et des accompagnateurs de convois.
- le nombre de poids-lourds et d'autocars empruntant les passages de niveau sera désormais un critère pour fixer les passages à niveau à sécuriser en priorité.
- sur certains passages à niveau sans barrière, il est également nécessaire d'améliorer la visibilité en engageant une politique de suppression des masques sur les emprises ferroviaires ou mitoyennes à celles-ci pour donner à un poids lourd plus de temps pour passer entre le moment où le chauffeur voit le train et celui où ce dernier arrive sur le passage à niveau. En cas d'impossibilité, il conviendra d'automatiser le passage à niveau voire de prendre d'autres mesures conservatoires.

Améliorer l'information des usagers de la route

Certaines informations données au bon moment peuvent empêcher l'accident.

- La barrière d'un passage à niveau est prévue pour être cassable par une voiture qui se retrouverait immobilisée au milieu. Il faut renforcer l'information à ce sujet et insister sur l'ensemble des règles de circulation à l'approche et lors du franchissement des passages à niveau, que ce soit lors des différentes formations du permis de conduire ou en direction des conducteurs expérimentés.
- Inciter les collectivités locales à implanter des panneaux « sens interdit sauf riverains » ou « voie sans issue » avant les passages à niveau qui ne desservent qu'un terrain privé afin de dissuader les automobilistes de s'y engager.
- Améliorer la signalisation (feux, marquage au sol,..) pour mieux identifier les passages à niveau.
- Mettre la liste des passages à niveau dans les GPS : mettre à jour la base de données de géolocalisation des passages à niveau ouverts à la circulation publique motorisée et la diffuser largement, notamment auprès des opérateurs de géonavigation.
- Pour que le message garde un impact maximal, supprimer les panneaux publicitaires qui risquent de solliciter l'attention des conducteurs dans des conditions dangereuses aux approches des passages à niveau.

Sécuriser d'abord les passages à niveau dont la suppression ou l'équipement est jugé prioritaire

Le ministère chargé des transports a défini un programme national de sécurisation, qui permet d'identifier les passages à niveau dont la suppression ou l'équipement est prioritaire. Grâce à cet outil, on sort d'une logique où l'action correctrice arrivait trop souvent après l'accident. Cette année, l'Etat demande aux préfets de reprendre l'initiative en mobilisant les gestionnaires de voirie (départements, communes) pour achever d'ici un an les diagnostics de sécurité des passages à niveau.

- La liste des passages à niveau inscrits au programme de sécurisation sera actualisée tous les 6 mois.
- Tous les passages à niveau inscrits à ce programme, même les derniers entrés, devront faire l'objet en 2014, au minimum, d'une étude d'exploitation des diagnostics.
- À la suite des diagnostics, des mesures temporaires adaptées à chaque situation seront mises en place tant que la sécurisation prévue n'est pas réalisée (réduction de la vitesse sur voirie routière ou ferroviaire, interdiction de certains types de véhicules, etc.).

174 PN en novembre 2012, 2 supprimés fin 2012, 6 en 2013 et 1 en 2014 = 165 PN

PN classés dans l'ordre du facteur K décroissant. Groupement au nombre d'événements et de lots.

origine liste	année 2012	origine 2012	ordre de rang K 2012	Région administrative	Région RFF	INRAP/OLE/ESTP	N° ligne	Section de ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Appréhension	Diagnostique fait ?	Radet (ordonnance n° sur art 11 de la loi 2009)	Fuix & Godes ?	Autre avis (avant le 11 avril 2014)	Arrêté de réalisation	Trains 2xH	Vitesse trains	Route : conditions par 2xH	% Ponds (nc, non connu)	Création des ouvrages, VLS	PN à profit délégué ?	Moment	Colloques avant MF sur 10 ans (1999-2009)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999-2009)	Somme collocations « Heurts » (2002-2011)	Colloques avant MF sur 10 ans (2002-2011)	Heurts d'installation sur 10 ans (2002-2011)	Somme collocations « Heurts » (2002-2011)
1997	83022	12xH-M	1	Île-de-France	Île-de-France	Paris-Nord	325 000	Epiney-La Tréport	11,646	4	SAL 4	93	Dreuil la Basse / Montigny	RD 311		PN en agglomération, en bout de quai. Risque d'effacement de la suppression jusqu'à la fin de la ligne. Etude préliminaire de suppression réalisée. Les communes opposées à la suppression jusqu'à la fin de la ligne ont été entendues. Réalisation d'une opération de prévention en 2009 (avec présence du SET). Aménagement piétons. Hausse du nombre d'accidents sur 10 ans.	OUI	CA PN avant la mise en service en 2014	2009	2009	167	160 km/h	10450	nc	OUI	1745 150	2	29	31	2	45	47		
2001	89607	12xH-M	2	Nord-Pas-de-Calais	Nord-Pas-de-Calais	Lille-Litval	235 000	Lille - Esplanades	11,746	16	SAL 4	59	La Chapelle d'Armentières	RD 345		Non		OUI	2002	Rehaussement de l'axe pour la pose de rails. Fines sur position.	2006	115	140 km/h	11005	12,00%	NON	1265 575	1	52	53	1	54	56	
1997	62562	12h	3	Provence	Provence	Paris-Nord	223 000	La Plaine - Hison	42,200	30	SAL 2	60	Laguy-Abel-Le Prieux Betteville	RD 300		Risque d'effacement partiel par deux bornes à l'entrée de la station. Réalisation de travaux de prévention sur RN. Réalisation de travaux de prévention en 2012. Amélioration piétons à mettre en œuvre.	OUI	CA PN en 2012	2008	2008	72	130 km/h	11700	16,00%	OUI	642 600	0	51	51	0	51	51		
1997	15622	12h	4	Pays-de-Lorraine	Champagne-Ardenne	Pays de la Loire	470 000	Saveroy - Landerneau	483,764	276	SAL 2 - 3 - 4	44	Pontchâteau	RD 158		Voies de la ligne CS en mauvais état. Travaux de suppression en cours. Formule fin 2014.	OUI	NON				35	140 km/h	12083	nc	NON	422 205	0	28	28	0	37	37	
2012	13320	M	5	Alsace	Alsace-Lorraine	Rhône-Alpes	130 000	Lutzelbach - Keuth	14,077	23	SAL 2 - 3 - 4	68	Thann	RD 46		PN proche d'un carrefour routier. Réalisation de travaux de prévention en 2010 avec l'arrivée de train-train. Fines réalisées. Réalisation de travaux de prévention en 2012. Amélioration piétons sur RN dans le cadre du train-train.	OUI	CA PN en cours				90	60 km/h	18500	10,00%	OUI	1 665 000	2	3	5	1	7	8	
1997	13568	M	6	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes	905 000	Lyon - Mairie par la Gare	17,921	11	SAL 2	69	St Pierre de Chandieu	RD 147		Traffic en forte augmentation, vitesse élevée, route en mauvais état. Réalisation de travaux de prévention en 2011. Travaux printemps 2014.	OUI	NON		1998	Installation de feux à l'entrée de la station. Amélioration piétons.		183	160 km/h	5950	6,14%	NON	1 088 850	0	8	8	0	12	12
2001	11972	12h	7	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Langues-Roussillon	640 000	Bordeaux - Sète	43,005	289	SAL 4	34	Agde	RD 51		PN situé dans agglomération sur un casier à vitesse limitée. Réalisation de travaux de prévention en 2011. Une augmentation du nombre de bris de barrières.	OUI	CA, vitesse limitée en 2002 (sauf à la gare)	2009	2009	120	160 km/h	5251	nc	OUI	630 120	0	10	10	0	19	19		
1997	10726	12xH	8	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	672 000	Pendoloban - Argentan	12,952		SAL 2 + 3		Pont-sur-Garonne	RD 125		PN sur 2002 voies avec circulation importante de voyageurs. Réalisation de travaux de prévention de feux. Installation de feux sur pontons.	OUI	NON				49	140 km/h	20224	nc	NON	893 809	1	10	11	2	10	12	
1997	14669	M	9	Nord-Pas-de-Calais	Nord-Pas-de-Calais	Auxois-Haute-Flandre	272 000	Paris - Lille	194,000	83	SAL 2	62	Blaugny-Billy	RD 60		4 voies principales (Paris - Lille et Arras - Dunkerque) et 1 voie d'exploitation. Travaux de prévention, grilles à l'entrée de la station. Réalisation de travaux de prévention en 2011. Réalisation de travaux de prévention en 2011. Réalisation de travaux de prévention en 2011.	OUI	CA PN en 2011	2009	2009	153	160 km/h	8741	16,00%	NON	1 337 233	2	7	9	2	6	8		
2005	9628	expert	10	Langues-Roussillon	Langues-Roussillon	Langues-Roussillon	810 000	Tarazon - Sète	44,193	18	SAL 2	30	Vergèze	RD 1		PN situé sur un ponton. Réalisation de travaux de prévention en 2011. Réalisation de travaux de prévention en 2011. Réalisation de travaux de prévention en 2011.	OUI	NON				148	160 km/h	6900	5,00%	NON	876 000	2	1	3	1	10	11	
2009	8864	12h	11	Île-de-France	Île-de-France	Paris-Nord	229 000	La Plaine - Hison	37,027	26	SAL 4	77	Rouvres	RD 401		PN hors agglomération sur une route en ligne droite sur un tronçon de 1,5 km. Réalisation de travaux de prévention en 2011. Réalisation de travaux de prévention en 2011.	OUI	NON		2008	66	130 km/h	3560	5,00%	NON	234 900	0	40	40	0	37	37		
1997	8222	12xH	12	Normandie	Normandie	Normandie	340 000	Paris - La Merne	262,292	72	Groupes de feux à barrières	76	La Merne	VC		PN voisin de carrefour. Réalisation de travaux de prévention en 2011. Réalisation de travaux de prévention en 2011. Réalisation de travaux de prévention en 2011.	OUI	NON				92	140 km/h	3450	nc	OUI	317 600	0	22	22	1	25	26	

Origine base	Code N° 2012	Code N° 2012	Région Administrative	Région RRF	IRPAROLE 2007	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PM	Type	Département	Commune	Type route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée (pour au 11 avril 2014)	DiagnostiC 7	Références PN sur 11	Frais à dossier ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trajets par 24h	Vitesse sous	Route / circulation pendant	% Poids Lourds (pc : non compris)	Circulation PN à point d'arrêt ?	Moment	Colonne sur 10 (ans 1999 - 2008)	Colonne sur 10 (ans 2002 - 2011)	Heures d'installation sur 10 (ans 1999 - 2008)	Colonne sur 10 (ans 2002 - 2011)	Heures d'installation sur 10 (ans 2002 - 2011)	Sommaire Colonne sur 10 (ans 2002 - 2011)	
1997	7890 MI	13	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Aurange	Rhône-Alpes	783 000	Le Collet - St-Germain au Mont d'Or	201,795	27	SAL 2	69	Croixes d'Azergues	RD 305	non	Traffic routier important, risque d'arrêt sur PN. Etude préliminaire de suppression en cours.	OUI	CA-PN 180313	OUI	Reporté au point	2000	55	140 km/h	18175	18175	6,5%	NON	999 025	3	0	2	0	6	
1997	7890 12ch	14	Bourgogne	Bourgogne Flacey-Crémant	Paris-Sud-Est	753 000	Lançois - Coise	171,482	19	SAL 2 + SALE 2	89	Auxerre	RD 17	oui	PN à l'entrée de la ville, vitesse excessive. Projet de suppression en cours. Lancement des études d'aménagement de suppression en attente de la réponse de la DREAL.	OUI	CA-PN 020112	OUI	Révision de l'étude de suppression. Ajout de la RN 10 et de la RN 101. Lancement des études d'aménagement de suppression.	2000	38	130 km/h	15000	15000	12,0%	OUI	570 000	1	7	8	2	12	14
1997	7915 12ch	15	Ile-de-France	Ile-de-France Nanterre	Normandie	340 000	Paris - La Mare	172,073	55	SAL 2	76	Etosse-Bains	RD 829	non	PN sur RD hors agglomération, avec trafic routier et ferroviaire important. Route en ligne droite d'un côté et difficile, très sinuex. Accès à un golf à une zone non d'activités et un secteur d'habitat récent. Lancement des études d'aménagement de suppression en attente de la réponse de la DREAL.	OUI	CA-Vitesse 300102	NON		2009	74	160 km/h	7812	7812	11,5%	OUI	578 088	1	15	16	1	12	13
2005	7445 3 col	16	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon Lézignan	Languedoc-Roussillon	810 000	Tarbes - Sète	64,335	33	SAL 2	34	Billères	RD 28	oui	PN situé sur une RD qui constitue aujourd'hui un axe de circulation important. Lancement des études d'aménagement de suppression en attente de la réponse de la DREAL.	OUI	CA-PN 180313	OUI		2009	148	160 km/h	4636	4636	6,0%	OUI	676 856	3	6	9	3	8	11
2001	7407 depart	17	Alsace	Alsace Pfalz-Ortenau	Alsace	640 000	Bornheim - Sète	79,725	98	SAL 4	47	Marmand	RD 303	oui	Etude de circulation faite pour l'emplacement des PN de la RN10. Diagnostic à faire.	NON	CA-Vitesse 200113 et 200114	OUI	Reclassement des tronçons supprimés. Lancement des études d'aménagement de suppression.	1999	69	160 km/h	8946	8946	6,0%	NON	617 274	0	13	13	0	12	12
2005	7405 MI	18	Normandie	Normandie Cotentin	Paris-Nord	282 000	Dreux - Binic-Messisier	244,938	148	SAL 4	59	Rivesnes	RD 19	oui	Travaux d'entretien. En agglomération. Vitesse excessive. Lancement des études d'aménagement de suppression en attente de la réponse de la DREAL.	OUI	CA-PN 200113	OUI	Révision de l'étude de suppression. Lancement des études d'aménagement de suppression.	2002	72	119 km/h	14693	14693	896,0%	OUI	1 057 886	0	8	0	7	7	7
2012	7127 15h	19	Picardie	Normandie Picardie	Paris-Nord	242 000	Chev - Jumièges	61,445	23	SAL 4	60	Cherrières	RD 155	oui	Situé en entée d'agglomération avec vitesse d'approche élevée. Diagnostic à faire rapidement.	NON	NON	NON		63	160 km/h	4040	4040	5,0%	NON	254 520	0	28	28	0	28	28	
1997	6789 15h	20	Ile-de-France	Ile-de-France Paris	Paris-Sud-Est	745 000	Villeneuve-Saint-Georges - Paris	46,001	24	SAL 4	91	Bailly-l'Éclair	RD 17	oui	PN en bas d'une descente, vitesse excessive. Lancement des études d'aménagement de suppression en attente de la réponse de la DREAL.	OUI	CA-PN 200113	OUI		61	119 km/h	5300	5300	3,0%	NON	333 300	0	16	16	0	21	21	
2012	6772 depart	21	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Aurange	Alpes	897 000	Aix-les-Bains - Annemasse	6,321	2	SAL 4	73	Aix-les-Bains	VC	oui	PN en agglomération, avec trafic routier et piétons. Etude de suppression en cours.	OUI	NON	NON		62	115 km/h	9929	9929	0,8%	OUI	615 588	0	11	11	1	10	11	
1997	6567 15h	22	Normandie	Normandie Cotentin	Normandie	301 000	Arcais - Dives	294,650	161	SAL 2	59	Sées	RD 110	non	Projet d'étude. Vitesse excessive. PN peu visible. Lancement des études d'aménagement de suppression en attente de la réponse de la DREAL.	OUI	NON	OUI	Reclassement de la route. Lancement des études d'aménagement de suppression.	2000	87	160 km/h	2903	2903	7,0%	NON	202 961	0	21	21	0	26	26
1997	6510 MI	23	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon Lézignan	Languedoc-Roussillon	810 000	Tarbes - Sète	72,346	38	SAL 2	34	Crestat-sur-Isère	VC	oui	PN proche de l'axe à l'entrée de la commune. Lancement des études d'aménagement de suppression en attente de la réponse de la DREAL.	OUI	CA-PN 300813	OUI	Commissariat de la route. Lancement des études d'aménagement de suppression.	2004	155	160 km/h	8400	8400	nc	NON	1 300 000	1	4	5	1	4	5
2012	6428 15h	24	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Aurange	Rhône-Alpes	890 000	Lyon - Givors	26,639	19	SAL 4	01	Balan	RD 84	non	PN proche de l'axe à l'entrée de la commune. Lancement des études d'aménagement de suppression en attente de la réponse de la DREAL.	OUI	NON	NON		108	160 km/h	3500	3500	nc	NON	378 000	0	10	10	0	17	17	
2012	6311 3 col	25	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Aurange	Alpes	995 000	Lyon - Villefranche	123,660	81	SAL 2	38	Fornet-Corbin	VC 2	oui	PN en agglomération, avec trafic routier et piétons. Etude de suppression en cours.	OUI	NON	NON		176	160 km/h	3260	3260	2,70%	OUI	573 760	3	8	8	3	11	11	
1997	6189 depart	26	Ile-de-France	Ile-de-France Paris	Paris-Sud-Est	750 000	Muret - Lyon	84,338	8	SAL 4	77	Saint-Basles-lez-Hennin	RD 16	oui	Risque de remonte de file sur le PN. Lancement des études d'aménagement de suppression en attente de la réponse de la DREAL.	OUI	NON	OUI		64	160 km/h	12100	12100	12,0%	NON	774 400	2	9	11	1	7	8	
1997	5999 depart	27	Picardie	Normandie Picardie	Paris-Nord	242 000	Chev - Jumièges	61,155	38	SAL 2	60	Caumont	RD 81	oui	Risque d'événement au PN. Lancement des études d'aménagement de suppression en attente de la réponse de la DREAL.	OUI	NON	OUI	Mouvements de terrain. Lancement des études d'aménagement de suppression.	2012	62	150 km/h	10750	10750	12,0%	OUI	666 600	3	7	10	2	7	9
1997	5774 depart	28	Normandie	Normandie Cotentin	Lille-Litval	289 000	Paris - Abbville	7,916	9	SAL 4	59	Luas	VC	oui	Circulation de véhicules et de piétons importante. Lancement des études d'aménagement de suppression en attente de la réponse de la DREAL.	OUI	NON	OUI	Reclassement de la route. Lancement des études d'aménagement de suppression.	1999	99	160 km/h	9720	9720	nc	NON	592 280	1	12	13	1	5	6

origine 2012	CRIME 2012	code Nomenclature 2012	Région administrative	Région RFF	IRIFAPEL 2007	N° ligne	Section de ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Aggrégation	Diagnostic fait ?	Plan (ordonnance) sur art 11	Faux-décès ?	Autres modifications (hors art 11 et art 2014)	Année de réalisation	Trains 24h	Vitesse train	Route : conditions pendant l'ouverture de la ligne	% Pds (non tenu)	Création des ouvrages : bvs	PN à profit défectif ?	Moment	Colonne avec RNF sur 10	Colonne avec RNF sur 10	Heures d'exploitation sur 10	Colonne avec RNF sur 10	Heures d'exploitation sur 10	
1997	2728 expert	29	Mid-Pyrénées	Mid-Pyrénées	IRIFAPEL 2007	640 000	Bordeaux - Sète	281,276	189	SA 4.1	31	Toulouse	VC		PN Sète en aggrégation dans une configuration officielle. Ouverture de la ligne en 2012. Opération de prévention faite en 2012. Etude préliminaire globale de la zone de Montauran. Etude préliminaire de suppression réalisée. Phase avant-projet lancée en 2012. (Annexe 2012).	OUI	OUI	Correction du profil routier.	2000	101	160 km/h	9465	nc	OUI	NON	905 860	0	4	0	6			
2005	5641 3 col	30	Provence-Alpes-Côte d'Azur	Provence-Alpes-Côte d'Azur	IRIFAPEL 2007	625 000	Arles - Marseille	6,699	54	SA 4.2	84	La Tour	RD 961		PN voisin d'une éolienne, route en courbe, visibilité du trafic réduite. Etude préliminaire de suppression réalisée, non projet de suppression complète. Amélioration à mettre en œuvre : (1) Opération de prévention faite en 2012.	OUI	OUI	Motifs à étudier.	2013	42	130 km/h	7900	nc	OUI	NON	331 600	2	16	17	3	14	17	
1997	5557 expert	31	Auvergne	Provence-Alpes-Côte d'Azur	IRIFAPEL 2007	790 000	St-Germain-L'Écluse - Fontainebleau	479,899	67	SA 4.4	43	Bonneval-Bert	RD 102		Projet de déviation de la RN en cours au PMU. Des améliorations routières sont prévues : ajout d'un feu tricolore, lot séparateur de sens....	OUI	OUI	Projet de déviation de la RN en cours au PMU. Des améliorations routières sont prévues : ajout d'un feu tricolore, lot séparateur de sens....	2009	34	130 km/h	11674	14,00%	OUI	NON	306 916	0	0	0	14	14		
1997	5549 expert	32	Normandie	Normandie	IRIFAPEL 2007	287 000	Evreux - Lisieux	42,170	55	SA 4.4	59	Raimes	RD 215		Fortes circulations routières et piétonnes. Etude préliminaire de suppression faite. Réalisation par RFF et la commune de la zone de suppression. Amélioration à mettre en œuvre : (1) Opération de prévention faite en 2012.	OUI	OUI	Déplacement des poteaux de signalisation et des bornes de déviation.	2000	81	110 km/h	9787	4,30%	OUI	NON	702 747	4	3	2	5	7		
1997	5359 expert	33	Alsace	Alsace	IRIFAPEL 2007	655 000	Bordeaux - Metz	166,990	198	SA 4.2	40	St-Denis de Marnay	RD 12		Vitesse d'approche élevée avec fort trafic. Etude de sécurité retenue par Conseil Général des Landes.	NON	OUI	Amélioration des bornes de déviation.	1996	70	130 km/h	5500	10,00%	OUI	NON	330 000	0	24	0	14	14		
2001	5359 3 col	34	Provence-Alpes-Côte d'Azur	Provence-Alpes-Côte d'Azur	IRIFAPEL 2007	625 000	Arles - Marseille	14,637	54	SA 4.2	84	Châteaufort de Galagne	RD 6		PN à circulation importante avec de nombreux camions. Etude préliminaire de suppression faite. Réalisation par RFF et la commune de la zone de suppression. Amélioration à mettre en œuvre : (1) Opération de prévention faite en 2012.	OUI	OUI	Amélioration des bornes de déviation.	2000	42	130 km/h	7089	7,00%	OUI	NON	297 738	4	20	24	4	14	18	
1997	5338 12h	35	Provence	Normandie	IRIFAPEL 2007	242 000	Evreux - Lisieux	71,359	24	SA 4.4	60	Longueil-Sainte-Marie	RD 26		Heurts des portiques G3. Etude préliminaire de suppression faite. Réalisation par RFF et la commune de la zone de suppression. Amélioration à mettre en œuvre : (1) Opération de prévention faite en 2012.	OUI	OUI	Amélioration des bornes de déviation.	2008	63	150 km/h	1890	4,00%	OUI	NON	119 070	0	64	64	0	45	45	
1997	4854 expert	36	Bourgogne	Bourgogne	IRIFAPEL 2007	649 000	Dijon - Nevers	37,422	11	SA 4.2	21	Reilly les Eclusey	RD 104		Projet de suppression en cours. Réalisation par RFF et la commune de la zone de suppression. Amélioration à mettre en œuvre : (1) Opération de prévention faite en 2012.	OUI	OUI	Amélioration des bornes de déviation.	1999	131	130 km/h	5402	nc	OUI	NON	707 662	2	4	6	2	5	7	
2005	4858 expert	37	Normandie	Normandie	IRIFAPEL 2007	295 000	Evreux - Lisieux	39,663	34	SA 4.2	59	Evreux	RD 147		Projet de suppression en cours. Réalisation par RFF et la commune de la zone de suppression. Amélioration à mettre en œuvre : (1) Opération de prévention faite en 2012.	OUI	OUI	Amélioration des bornes de déviation.	2013	91	140 km/h	4729	12,25%	OUI	NON	375 729	0	11	0	13	13		
2012	4848 12h	38	Provence	Normandie	IRIFAPEL 2007	220 000	Evreux - Lisieux	41,154	29	SA 4.2	60	Logny-Soles	RD 104		Ex PN préexistant de la ligne de 1997, retiré en 2001, suite sur l'ex RN2 qui a été déviée. PN en S, équipé de bornes de déviation. Etude préliminaire de suppression faite. Réalisation par RFF et la commune de la zone de suppression. Amélioration à mettre en œuvre : (1) Opération de prévention faite en 2012.	NON	OUI	Amélioration des bornes de déviation.		72	130 km/h	5179	3,00%	OUI	NON	372 688				1	12	13	
1997	4840 12h	39	Alsace	Alsace	IRIFAPEL 2007	145 000	Evreux - Lisieux	7,669	6	SA 4.2	67	Ruchardt	RD 13		PN franchi par des poids lourds allant ou venant à la vitesse de 100 km/h. Etude préliminaire de suppression faite. Réalisation par RFF et la commune de la zone de suppression. Amélioration à mettre en œuvre : (1) Opération de prévention faite en 2012.	OUI	OUI	Amélioration des bornes de déviation.	2008	37	160 km/h	11450	14,00%	OUI	NON	403 300	0	14	14	11	12		
2001	4731 expert	40	Alsace	Alsace	IRIFAPEL 2007	130 000	Evreux - Lisieux	20,699	38	SA 4.2	68	Morsch	RD 16		Vitesse excessive des véhicules malgré la limitation à 100 km/h. Etude préliminaire de suppression faite. Réalisation par RFF et la commune de la zone de suppression. Amélioration à mettre en œuvre : (1) Opération de prévention faite en 2012.	OUI	OUI	Amélioration des bornes de déviation.		48	80 km/h	16001	nc	OUI	NON	706 848				0	6	6	
2001	4730 expert	41	Alsace	Alsace	IRIFAPEL 2007	640 000	Bordeaux - Sète	423,381	288	SA 4.2	34	Agly	RD 13		Projet de suppression en cours. Réalisation par RFF et la commune de la zone de suppression. Amélioration à mettre en œuvre : (1) Opération de prévention faite en 2012.	OUI	OUI	Amélioration des bornes de déviation.	2009	120	160 km/h	4896	nc	OUI	NON	507 520	0	4	0	0	8	8	
1997	4682 expert	42	Normandie	Normandie	IRIFAPEL 2007	909 000	Evreux - Lisieux	30,950	27	SA 4.4	38	Villed'Évry	RD 10		RD 10 donnant accès à autoroute A14 avec giratoire d'un diamètre de 100m. Etude préliminaire de suppression faite. Réalisation par RFF et la commune de la zone de suppression. Amélioration à mettre en œuvre : (1) Opération de prévention faite en 2012.	OUI	OUI	Amélioration des bornes de déviation.	2009	49	140 km/h	13651	nc	OUI	NON	668 899	0	10	10	0	7	7	
1997	4272 expert	43	Normandie	Normandie	IRIFAPEL 2007	500 000	Evreux - Lisieux	42,719	35	SA 4.4	91	Évreux	RD 26		Etude préliminaire de suppression faite par RFF et la commune de la zone de suppression. Amélioration à mettre en œuvre : (1) Opération de prévention faite en 2012.	OUI	OUI	Amélioration des bornes de déviation.		92	130 km/h	7739	nc	OUI	NON	711 888	0	3	0	6	6		

Ordre de classement	Code	Section de ligne	N° ligne	Commune	Type route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée (jusqu'au 11 avril 2014)	Diagnostics	Road (évaluation à partir de 2014)	Feux à 300m ?	Adresse officielle (avant le 11 avril 2014)	Année de réaffectation	Trains par 24h	Vitesse trans	Route / circulation par 24h	% Poids Lourds (non compris)	Circulation des poids lourds	PN à 300m ?	Moment	Horaires d'ouverture sur 10 ans (2002-2011)	Somme collisions + heures (2002-2011)	Horaires d'ouverture sur 10 ans (1999-2008)	Somme collisions + heures (1999-2008)
1997	4158	44	Fronton	Fronton	RD 107	non	Traffic PL important. Vitesse d'approche élevée. Baisse de la vitesse de circulation des poids lourds. Baisse dans le cadre d'un projet de déviation routière. Opération de prévention faite en 2010.	OUI	NON	OUI		2006	49	110 km/h	12116	12,00%	NON	NON	503 684	0	11	0	7
2005	4052	45	Bordeaux-Mérignac	Bordeaux-Mérignac	RD 79	oui	PN à proximité de gare. Etude préliminaire de suppression réalisée.	OUI	NON	OUI	Aménagement d'arrêt et suppression de la voie de garage.		101	160 km/h	7925	nc	NON	NON	600 425	3	0	3	2
1997	3964	46	Bismes-Charmont	Bismes-Charmont	RD 137	oui	Agglomération de nombre de heures sur 10 ans. Une étude de faisabilité a été menée en 2007. L'objectif est de supprimer les feux de la route.	NON	NON	OUI			34	120 km/h	2650	nc	OUI	NON	90 100	0	33	0	44
1997	3870	48	Strasbourg-Sud	Strasbourg-Sud	RD 422	oui	Agglomération de nombre de heures en décembre 2008 et en janvier 2009. Une étude de faisabilité a été menée en 2008. L'objectif est de supprimer les feux de la route.	OUI	NON	OUI			86	90 km/h	15000	nc	OUI	NON	1 200 000	0	1	0	3
2001	3758	49	Grives-Grives	Grives-Grives	RN 380	non	Route en S. Etude préliminaire de suppression terminée. Choix de la solution de suppression à valider par la collectivité. Opération de prévention faite en 2002.	OUI	NON	OUI		2001	24	140 km/h	11800	6,00%	NON	NON	264 640	2	4	0	13
2005	3872	50	Caumont	Caumont	RD 608	oui	Réouverture de la ligne en mars 2005. Opération de prévention faite en 2005.	OUI	NON	OUI			34	100 km/h	20000	nc	NON	NON	612 000	1	4	5	5
2005	3578	51	Naves-La Rochette	Naves-La Rochette	RD 758	non	Opération de prévention faite en 2011. Opération de prévention faite en 2011.	OUI	NON	OUI			23	100 km/h	9723	12,00%	NON	NON	223 629	1	15	16	1
1997	3504	52	Trébeaon	Trébeaon	RD 111	oui	PN sur route en S. Sauf à côté de la gare de Lurel entraînant terminaison longue. Etude préliminaire de suppression terminée. Opération de prévention faite en 2011.	OUI	NON	OUI		2011	146	160 km/h	1500	7,00%	OUI	NON	219 000	0	11	0	16
1997	3458	53	Verdon	Verdon	RD 201	non	Opération de prévention faite en 2011. Opération de prévention faite en 2011.	OUI	NON	OUI			48	115 km/h	9000	15,00%	OUI	NON	432 000	1	17	18	7
2012	3363	54	Chambly	Chambly	RD 10	oui	Opération de prévention faite en 2012. Opération de prévention faite en 2012.	OUI	NON	NON			41	90 km/h	6309	3,30%	OUI	NON	268 669	3	10	13	
2005	3303	55	Hayles	Hayles	RD 101	non	Opération de prévention faite en 2011. Opération de prévention faite en 2011.	OUI	NON	OUI		2013	29	90 km/h	6700	nc	NON	NON	184 300	0	18	18	0
2009	3177	56	Arles-Duquesne	Arles-Duquesne	RD 11	oui	Opération de prévention faite en 2012. Opération de prévention faite en 2012.	OUI	NON	NON		2012	87	160 km/h	3043	5,51%	OUI	NON	264 741	1	11	12	1
2009	3110	57	Bordeaux-Mérignac	Bordeaux-Mérignac	RD 41	oui	Opération de prévention faite en 2012. Opération de prévention faite en 2012.	NON	NON	OUI			70	160 km/h	3702	10,00%	NON	NON	209 140	1	11	12	1
2009	3100	58	Cherbourg	Cherbourg	VC	oui	Opération de prévention faite en 2012. Opération de prévention faite en 2012.	OUI	NON	OUI			62	160 km/h	2500	20,00%	NON	NON	155 000	0	17	17	0
1997	3049	59	Argentan	Argentan	RD 102	non	Opération de prévention faite en 2012. Opération de prévention faite en 2012.	NON	NON	OUI			29	80 km/h	13142	10,00%	NON	NON	381 118	1	5	6	2
1997	3045	60	Bordeaux-Mérignac	Bordeaux-Mérignac	RD 2	non	Opération de prévention faite en 2012. Opération de prévention faite en 2012.	OUI	NON	OUI		2008	32	80 km/h	11804	nc	OUI	NON	380 608	2	15	17	0
1997	2994	61	Montgiscard	Montgiscard	RD 16	non	Opération de prévention faite en 2012. Opération de prévention faite en 2012.	OUI	NON	OUI			101	160 km/h	9880	nc	NON	NON	997 860	1	0	1	2

origine base	contrat 2012	origine 2012	code NPIW K 2012	Région Administrative	Région NPIW	IRPAROLE (secteur)	N° ligne	Section de Légit	PK	n° PM	Type	Département	Commune	Type route	Révisé	Aggrégation	Diagnostiqueur 7	Radar (autorisations pour art 11)	Feux à diodes ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Traffic par 24h	Vitesse max	Route : circulation par km	Route : circulation pendant l'heure de pointe	% Poids Lourds (pc - rpv - cam)	Courbes des pentes, bus	PN à pontifère ?	Moment	Coût (1999 - 2008)	Coût (2002 - 2011)	Sommaire Coût (1999 - 2008)	Coût (2002 - 2011)	Heures d'attente sur 10 ans	Sommaire Coût (2002 - 2011)	Heures d'attente sur 10 ans	
1997	2020 expert	65	Provence-Alpes-Côte d'Azur	Provence-Alpes-Côte d'Azur	Provence-Alpes-Côte d'Azur	Provence-Alpes-Côte d'Azur	010 000	Marseille - Aix-en-Provence	111,139	27	SA 2	83	La Lède	RD 33	NO	non	Transmission importante de trafic routier sur le PN. Projet de travaux de confort dans le CG. En phase avancée.	OUI	OUI	Opération de prévention	2009	64	160 km/h	5037	5087	16,00%	NON	NON	325 668	0	0	0	0	0	0	0	0
1997	2004 expert	63	Alsace	Alsace	Alsace	119 000	Colmar - Mulhouse	3,133	7	SA 2	68	Witzembach	RD 63	NO	non	Route en aggrégation, vitesse excessive, trafic PL important, carrefour à 200 et 300m de part et d'autre du rond-point, déviation de la route de Witzembach pour les remorques de bois. Suppression dans le cadre d'une déviation nouvelle de la route de Witzembach. APT roulier pourrait être rattaché au CG. Les travaux ne pourront pas commencer avant 2011.	OUI	OUI	Installation de feux sur mal	2009	30	70 km/h	17654	18975	9,00%	OUI	NON	482 250	1	3	4	1	5	6			
1997	2009 expert	64	Centre	Centre	Centre	615 000	Tours - Blois	26,242	197	SA 4	37	St-Michel-sur-Léris	RD 62	NO	non	PN côté est, vitesse excessive, trafic PL important, carrefour à 200 et 300m de part et d'autre du rond-point, déviation de la route de St-Michel-sur-Léris pour les remorques de bois. Suppression dans le cadre d'une déviation nouvelle de la route de St-Michel-sur-Léris. APT roulier pourrait être rattaché au CG. Les travaux ne pourront pas commencer avant 2011.	OUI	OUI	Installation de feux sur mal	1999	68	160 km/h	7000	7000	17,00%	NON	NON	470 600	1	0	10	1	5	6			
1997	2709 expert	65	Île-de-France	Île-de-France	Paris-Sud-Est	745 000	Vitry-sur-Seine - Nogent-sur-Marne	39,968	19	SA 2	91	Meuville	RD 153	NO	non	PN fermé à la circulation des véhicules mais pas aux piétons depuis le 4 mars 2014. La route de déviation a été créée dans le cadre d'une déviation nouvelle de la route de Vitry-sur-Seine. APT roulier pourrait être rattaché au CG. Les travaux ne pourront pas commencer avant 2014.	OUI	OUI	Installation de feux sur mal	2008	61	110 km/h	11310	11310	4,00%	NON	NON	689 910	0	5	1	3	4				
2012	2076 3 col	66	Langues-Rousses	Langues-Rousses	Midi-Pyrénées	640000	Bordeaux - Site	33,689	239	SA 4	11	Bram	RD 203	NO	non	Route de S. Ancien PN préexistant de la liste de 1998. En phase de travaux de confort dans le CG. En phase avancée.	OUI	NON	Installation de feux sur mal	1999	88	160 km/h	5461	5461	nc	NON	NON	535 178	3	2	5						
1997	2664 expert	67	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes	Alpes	897 000	Albiès - Briançon - Annecy	69,669	91	SA 2	74	Regnier Essey	RD 2	NO	non	Route en courbe et en pente, abaissement, problèmes de visibilité, vitesse excessive, trafic PL important, carrefour à 200 et 300m de part et d'autre du rond-point, déviation de la route de Regnier Essey pour les remorques de bois. Suppression dans le cadre d'une déviation nouvelle de la route de Regnier Essey. APT roulier pourrait être rattaché au CG. Les travaux ne pourront pas commencer avant 2014.	OUI	OUI	Appel de bus, 2014 et mise au point sur PN.	1999	32	80 km/h	11894	11894	nc	OUI	NON	380 608	0	12	0	7	7				
1997	2483 3 col	68	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes	Alpes	890 000	Lyon - Genève	50,978	34	SA 2	01	St-Jean-en-Bajoy	RD 5	NO	non	Vitesse excessive, trafic PL important, carrefour à 200 et 300m de part et d'autre du rond-point, déviation de la route de St-Jean-en-Bajoy pour les remorques de bois. Suppression dans le cadre d'une déviation nouvelle de la route de St-Jean-en-Bajoy. APT roulier pourrait être rattaché au CG. Les travaux ne pourront pas commencer avant 2014.	OUI	OUI	Ca. vitesse 2009/12	2008	114	140 km/h	3630	3630	nc	OUI	NON	413 820	3	3	3	3	6				
1997	2417 expert	69	Île-de-France	Île-de-France	Paris-Sud-Est	334 000	Paris - Mantes-la-Jolie - Comblains	54,236	18	SA 2	78	Lamy	VC	NO	non	Construction de l'ouvrage d'art en 2014 et repavage de la route de Mantes-la-Jolie. En phase de travaux de confort dans le CG. En phase avancée.	OUI	OUI	Aménagement pont	2001	101	130 km/h	3989	3989	6,00%	NON	NON	402 869	0	2	1	1	6	6			
1997	2458 M	70	Île-de-France	Île-de-France	Midi-Pyrénées	648 000	St-Alban - Auch	8,973	7	SA 2	31	Toulouse	VC	NO	non	Route de S. Ancien PN préexistant de la liste de 1998. En phase de travaux de confort dans le CG. En phase avancée.	OUI	OUI	Feux à diodes sur pont	2001	43	70 km/h	26000	26000	nc	NON	NON	1 204 000	3	0	3	0	2	2			
2001	2399 expert	71	Normandie	Normandie	Lorraine	70 000	Nancy - Bies - Bretteville	36,076	129	SA 4	54	Lametzville-avant-Meuilly	RD 113	NO	non	Route de S. Ancien PN préexistant de la liste de 1998. En phase de travaux de confort dans le CG. En phase avancée.	OUI	OUI	Aménagement pont	2001	164	150 km/h	2082	2082	16,00%	OUI	NON	341 448	0	13	0	7	7				
2005	2279 expert	72	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes	Alpes	895 000	Le Rhône - Valloire - St-Gervais-les-Bains - Bourgoin	17,789	48	SA 2	74	Sallanches	RD 105	NO	non	Route de S. Ancien PN préexistant de la liste de 1998. En phase de travaux de confort dans le CG. En phase avancée.	OUI	OUI	Feux à diodes sur pont	2002	30	140 km/h	12640	12640	3,80%	OUI	NON	379 200	0	8	2	4	6				
1997	2167 expert	73	Poitou	Normandie	Haute-Pyrénées	281 000	Ambes - Leon	64,946	38	SA 4	80	Eperville	RD 100	NO	non	Route de S. Ancien PN préexistant de la liste de 1998. En phase de travaux de confort dans le CG. En phase avancée.	OUI	OUI	Installation de feux sur mal	1994	43	120 km/h	5040	5040	13,00%	OUI	NON	216 220	1	9	0	10	10				
2012	2143 3 col	74	Île-de-France	Île-de-France	Paris-Sud-Est	325000	Epône - Le Thillot	26,171	17	SA 4	95	Mellans	RD 108	NO	non	Route de S. Ancien PN préexistant de la liste de 1998. En phase de travaux de confort dans le CG. En phase avancée.	OUI	OUI	Feux à diodes sur pont	2002	89	100 km/h	2640	2640	3,00%	NON	NON	234 860	3	6	4	5	9				
2001	2119 expert	75	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes	Alpes	800 000	Colmar - Modane	103,344	18	SA 4	73	Viviers du Lac	RD 17	NO	non	Route de S. Ancien PN préexistant de la liste de 1998. En phase de travaux de confort dans le CG. En phase avancée.	OUI	OUI	Aménagement de la voirie	2006	91	110 km/h	7740	7740	nc	OUI	NON	704 340	1	4	5	0	3	3			
1997	2110 3 col	76	Île-de-France	Île-de-France	Midi-Pyrénées	650 000	Toulouse - Bayonne	4,100	3	SA 2	31	Toulouse	VC	NO	non	Route de S. Ancien PN préexistant de la liste de 1998. En phase de travaux de confort dans le CG. En phase avancée.	OUI	OUI	Réhaussement de feux	1999	89	100 km/h	5926	5926	nc	NON	NON	527 414	4	0	4	0	4	4			
2001	2076 expert	77	Île-de-France	Île-de-France	Paris-Sud-Est	561 000	Tours - La Motte	31,979	249	SA 4	72	La Motte	VC	NO	non	Route de S. Ancien PN préexistant de la liste de 1998. En phase de travaux de confort dans le CG. En phase avancée.	OUI	OUI	Aménagement de la voirie	2006	50	140 km/h	8203	8203	nc	NON	NON	414 650	0	11	0	5	5	5			

Code N°	Commune	Département	Type	PK	Section de ligne	N° ligne	Intervenant	Region Administrative	Region RFF	Code N°	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse train	Roule / circulation pendant	Roule / circulation sur 24h	% Ponds (nc. non connu)	Circulation sur 24h	PN à profil dénivelé ?	Moment	Colonne avec les 10 ans (1999 - 2008)	Colonne avec les 10 ans (2009 - 2011)	Colonne avec les 10 ans (2012 - 2015)	Somme colonne + Heures		
1997	1318 12ch	95	Nord-Pas-de-Calais	Haute-Normandie	247 000	Autogère	Autogère	Autogère	Autogère	1318 12ch	2008	4	140 km/h	16478	16478	10,0%	NON	NON	65 912	1 25	26	1 19	20		
1997	1318 3 col	96	Auvergne	Auvergne	785 000	Autogère	Autogère	Autogère	Autogère	1318 3 col	OUI	61	110 km/h	3600	3600	7,5%	NON	NON	219 600	2	4	6	3	6	
1997	1329 expert	97	Normandie	Normandie	800 000	Autogère	Autogère	Autogère	Autogère	1329 expert	2008	41	90 km/h	6376	6376	2,7%	OUI	NON	201 416	1	4	5	1	4	5
2012	1281 12h	98	Auvergne	Auvergne	655 000	Autogère	Autogère	Autogère	Autogère	1281 12h	NON	70	160 km/h	963	963	nc	NON	NON	67 410	0	11	11	0	19	
2009	1322 expert	99	Normandie	Normandie	331 000	Autogère	Autogère	Autogère	Autogère	1322 expert	2012	51	140 km/h	3450	3450	nc	OUI	OUI	175 950	4	4	8	2	5	7
1997	1210 expert	100	Auvergne	Auvergne	684 000	Autogère	Autogère	Autogère	Autogère	1210 expert	NON	12	100 km/h	11200	11200	5,0%	NON	NON	134 400	2	13	15	0	9	9
2009	1123 3 col	101	Lorraine	Lorraine	22 000	Autogère	Autogère	Autogère	Autogère	1123 3 col	1999 à 2001	84	90 km/h	2500	2500	OUI	NON	NON	235 000	5	5	10	3	2	5
2005	1058 expert	102	Auvergne	Auvergne	637 000	Autogère	Autogère	Autogère	Autogère	1058 expert	NON	40	100 km/h	5414	5414	nc	NON	NON	382 000	0	1	0	0	3	3
1997	1016 expert	104	Normandie	Normandie	800 000	Autogère	Autogère	Autogère	Autogère	1016 expert	NON	91	110 km/h	3720	3720	nc	NON	NON	338 020	0	4	4	0	3	3
2012	1009 3 col	105	Bretagne	Bretagne	420 000	Autogère	Autogère	Autogère	Autogère	1009 3 col	NON	66	140 km/h	5165	5165	nc	NON	NON	336 204	2	0	2	3	0	3
1997	961 expert	106	Normandie	Normandie	340 000	Autogère	Autogère	Autogère	Autogère	961 expert	2014	109	130 km/h	2205	2205	nc	NON	NON	240 345	2	1	3	2	2	4
1997	960 expert	107	Normandie	Normandie	420 000	Autogère	Autogère	Autogère	Autogère	960 expert	NON	80	160 km/h	3000	3000	nc	NON	NON	240 000	1	10	11	0	4	4
1997	957 expert	108	Normandie	Normandie	205 000	Autogère	Autogère	Autogère	Autogère	957 expert	NON	14	120 km/h	5564	5564	nc	NON	NON	133 896	0	13	13	0	7	7
1997	952 expert	109	Auvergne	Auvergne	730 000	Autogère	Autogère	Autogère	Autogère	952 expert	NON	12	95 km/h	8631	8631	12,7%	NON	NON	103 972	1	10	11	1	8	9

Origine base	Création 2012	Code N° 2012	Région Administrative	Région RRF	IRPAROLE sector	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type terrain	Résumé	Aggrégation	Problématique et évolution envisagée (jusqu'au 11 avril 2014)	Diagnostiqueur	Réal (interventions pour le 11/11/2014)	Feux à dots ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse sans	Roule circulation par km	Boîte à circulation pendant	% Poids Lourds (nc - non connu)	Croisement des sens	PN à point d'arrêt ?	Moment	Colonne avec feu sur 10 ans (1999 - 2008)	Colonne sans feu sur 10 ans (2000 - 2011)	Sommaire collisions • Heurts	Colonne avec feu sur 10 ans (2002 - 2011)	Sommaire collisions • Heurts			
2009	824	120h	Bourgogne	Bourgogne-Franche-Comté	Auxerre/Nivernais	750 000	Muret-Lyon	264,666	87	SA 2.4	58	Trenay-sous-Cote	RD 4	RD 4	non	PN après une longue ligne droite d'un côté et après un pont désaxé d'un côté et un carrefour à 90° de l'autre côté. Installation d'un passage à niveau sécurisé à l'entrée de la commune de Muret.	OUI	NON	OUI	Feux à dots et remise en circulation	2012	43	160 km/h	1654	1654	3,46%	NON	NON	71 122	1	12	13	13				
2009	913	10h	Alsace	Alsace	Champagne-Ardenne	70 000	Nancy	218,879	88	SA 2.2	51	Bliesme	RD 9	RD 9	non	Colliers et heurts de pontique GS par des véhicules particuliers. Recherche de solution en cours avec le CCSD dans le cadre d'un projet de suppression en cours. Début des travaux prévus pour l'été 2012.	OUI	NON	OUI	Recherche de solution en cours avec le CCSD dans le cadre d'un projet de suppression en cours. Début des travaux prévus pour l'été 2012.	1999	78	160 km/h	300	300	NON	NON	23 400	2	34	36	0	39	39			
1997	882	expert	Normandie	Normandie	Rhodanie	800 000	Gisors - Gisors	610,556	SA 2.2	07	Caudebec-Congres	RD 96	RD 96	non	Trafic routier important avec nombreux PL. Projet de suppression en cours. Début des travaux prévus pour l'été 2012.	OUI	NON	OUI	Rehaussement des bords rouges supérieurs	1999	24	130 km/h	12347	12347	3,46%	OUI	NON	203 808	2	1	3	1	2	3			
1997	875	expert	Centre	Centre	Champagne-Ardenne	500 000	Beaugency - La Motteville	140,200	97	SA 2.4	28	Ardennes	RD 10	RD 10	non	Etude préliminaire de suppression réalisée dans le cadre d'un projet de suppression en cours. Le projet de déviation est confirmé - études de suppression à lancer par la DREAL.	OUI	NON	OUI	Amélioration de la voirie	1999	6	80 km/h	12158	12158	17,20%	OUI	NON	72 848	0	19	0	12	12			
1997	727	expert	Normandie	Normandie	Champagne-Ardenne	470 000	Saveroy - Landerneau	109,713	395	SA 2.2	44	St-Nicolas de Redon	RD 164	RD 164	non	PN proche de carrefour - Route mise en service en 2003 avec baisse de trafic poids lourds. Risque de saturation en cas de travaux.	OUI	NON	OUI	Amélioration de la voirie	1999	40	110 km/h	9207	9207	2,44%	NON	NON	363 480	1	1	2	1	2			
1997	729	expert	Centre	Centre	Lorraine	608 000	Le Doré - Limoges	456,696	52	SA 2.2	87	Payrillon	RD 147	RD 147	OUI	Etude préliminaire de suppression réalisée dans le cadre d'un projet de suppression en cours. Le projet de déviation est confirmé - études de suppression à lancer par la DREAL.	OUI	NON	OUI	Rehaussement des bords rouges supérieurs	2001	14	80 km/h	8625	8625	13,00%	OUI	NON	120 750	0	7	0	6	6			
2005	701	expert	Alsace	Alsace	Aquitaine	640 000	Bordeaux - Sète	45,339	64	SA 2.2	33	Le Pin sur Gironde	RD 822	RD 822	non	PN voisin de la gare de St-Macaire. Projet de suppression en phase AVP. Le projet de déviation est confirmé - études de suppression à lancer par la DREAL.	OUI	NON	OUI	Rehaussement des bords rouges supérieurs	2009	66	160 km/h	2123	2123	nc	OUI	NON	140 118	1	5	6	1	4	5		
2012	689	expert	Champagne-Ardenne	Champagne-Ardenne	Champagne-Ardenne	681 600	Reims - Châlons en Champagne	248,991	45	SA 2.1	51	St-Léonard	VC	VC	non	Travaux de réaménagement en cours. Diagnostic à faire rapidement.	NON	NON	NON	Rehaussement des bords rouges supérieurs	2009	42	140 km/h	1500	1500	nc	OUI	NON	63 000	2	9	11	2	9	11		
1997	873	expert	Normandie	Normandie	Alsace	730 000	St-Denis - Poiré - Villedieu	423,733	34	SA 2.2	43	Couze et La Coudre	VC	VC	OUI	Diarrée de fermeture consécutive due aux arrêts en gare. Opération de suppression en cours. Le PN devrait être supprimé en fin 2014.	OUI	NON	NON	Rehaussement des bords rouges supérieurs	1999	44	140 km/h	1700	1700	nc	OUI	NON	74 800	0	7	1	6	9	6		
2001	657	expert	Normandie	Normandie	Alsace	282 000	Druel - Blanc-Mesnil	243,310	151	SA 2.4	59	Beverages	VC	VC	non	Noté géologique conduisant de 4 PN situés dans un même périmètre (PN 151 ligne 262000 situé à 100m du PN 152 ligne 263000, PN 152 ligne 263000 situé à 30 m du PN 59 ligne 207000).	OUI	NON	OUI	Rehaussement des bords rouges supérieurs	2004	72	110 km/h	3043	3043	nc	OUI	NON	219 696	0	4	0	3	3	3		
1997	822	expert	Normandie	Normandie	Rhodanie	800 000	Gisors - Gisors	563,992	17	SA 2.2	69	Condrieu	RD 386	RD 386	OUI	Traffic difficile en heures avec nombreux PL, travail routier au service au sud du PN. Suppression trop complexe (15M€).	OUI	NON	OUI	Rehaussement des bords rouges supérieurs	2009	23	115 km/h	9008	9008	3,57%	OUI	NON	207 884	0	7	0	3	3	3		
1997	579	expert	Normandie	Normandie	Alsace	718 000	St-Germer-d'Assise - St-Germer	31,596	15	SA 2.2	43	Borne	RD 102	RD 102	non	Etude préliminaire en 2014. Diag arabis en cours. Début travaux 2018.	OUI	NON	OUI	Rehaussement des bords rouges supérieurs	2009	11	80 km/h	5260	5260	14,00%	NON	NON	87 860	0	10	10	1	9	10		
1997	579	expert	Normandie	Normandie	Alsace	955 000	Lyon - Metz	400,691	106	SA 2.4	13	Aix-en-Provence	RD 7	RD 7	non	PN sur route en alignement, vitesse importante. Opération de suppression en cours par un pont routier.	OUI	NON	OUI	Rehaussement des bords rouges supérieurs	2009	15	100 km/h	19600	19600	7,00%	OUI	NON	295 000	0	5	0	2	2	2		
2005	569	expert	Alsace	Alsace	Aquitaine	640 000	Bordeaux - Sète	44,146	65	SA 2.2	33	Salmaise	RD 672	RD 672	non	PN voisin de la gare de St-Macaire, à proximité d'un collège. Opération de suppression en cours par un pont routier.	OUI	NON	OUI	Rehaussement des bords rouges supérieurs	2009	66	160 km/h	2155	2155	nc	NON	NON	142 200	0	4	1	3	4	4		
1997	554	10h	Normandie	Normandie	Alsace	500 000	Chartres - Bordeaux	322,766	266	SA 2.2	79	Lassy	VC	VC	non	Vitesse routière d'approche excessive. Forts travaux.	NON	NON	OUI	Rehaussement des bords rouges supérieurs	2009	6	100 km/h	4200	4200	nc	OUI	NON	25 200	0	15	0	22	22	22		
1997	548	3 col	Normandie	Normandie	Alsace	648 000	St-Jean - Auch	6,884	2	SA 2.2	31	Toulouse	RD 156	RD 156	OUI	PN inscrit dans la charte signalée avec la commune de Toulouse. Etude préliminaire de suppression à lancer par la DREAL.	OUI	NON	OUI	Rehaussement des bords rouges supérieurs	2009	43	70 km/h	5000	4250	nc	OUI	NON	102 750	1	0	1	0	3	0	3	
2001	497	expert	Normandie	Normandie	Alsace	833 000	Maison - Ambilly	44,799	34	SA 2.2	01	Tostail	RD 14	RD 14	non	Stationnement de PL à proximité de PN. Collision avec un transport exceptionnel en 2007 (non respect de l'itinéraire) - Feux à dots installés en 2008.	OUI	NON	OUI	Rehaussement des bords rouges supérieurs	2008	62	160 km/h	1336	1336	2,30%	NON	NON	82 832	1	5	6	1	5	6		
2001	493	expert	Normandie	Normandie	Alsace	207 000	Fries - Néau	41,664	58	SA 2.4	59	Beverages	VC	VC	OUI	Etude terminée et présentée, variante pas encore étudiée.	OUI	NON	OUI	Rehaussement des bords rouges supérieurs	2009	81	140 km/h	3043	3043	nc	OUI	NON	246 483	0	2	0	2	0	2	0	2

origine base	origine 2012	origine Réseau K 2012	Région administrative	Région RFF	IRAF/ROUE EXIST	N° ligne	Section de ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Appréhension	Problématiques et évolution envisagée (point au 11 avril 2014)	Diagnostique linéaire 7	Planck (intronctions à jour au 11 avril 2014)	Fuix à donner ?	Autres modifications (point de 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse trains	Routes - circulation par 24h	Routes - circulation pendant	% Poids Lourd	Crochton capotaux, bus, TB, etc.	PN à profit déductif ?	Moment	Colonne Spécif sur 10	Somme Colonne Spécif sur 10	Colonne Spécif sur 10	Somme Colonne Spécif sur 10	Colonne Spécif sur 10	Somme Colonne Spécif sur 10
2009	482 12h	131	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	617 000	Narbonne - Port-Bou	442,909	412	SA 2.2 66	Sables-de-Château	VC	RD 106	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	25 520	360	360	360	90,0%	NON	NON	25 520	0	17	0	19	19		
2012	425 3 col	132	Bretagne	Bretagne	Bretagne	441000	Rennes - St Malo	380,000	11	SA 2.2 35	St-James-de-la-Beulle	VC	RD 106	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	1476	1476	1476	1476	10,0%	OUI	100 272	0	0	0	4	4	4	4	
1997	408 expert	133	Centre	Centre	Centre	570 000	Paris - Bourdeaux	132,386	91	SA 2.2 45	St-Jean-de-la-Baillie	VC	RD 106	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	3000	3000	3000	3000	nc	NON	408 000	0	0	0	1	1	1	1	
1997	308 expert	134	Normandie	Normandie	Normandie	800 000	Caen - Evreux	697,643	29	SA 2.2 07	Lisieux	VC	RD 106	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	3809	3809	3809	3809	5,70%	OUI	87 607	0	4	4	0	4	4	4	
1997	348 expert	135	Normandie	Normandie	Normandie	750 000	Caen - Lisieux	533,972	337	SA 2.2 60	St-James-de-la-Baillie	VC	RD 106	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	1879	1879	1879	1879	nc	NON	174 747	1	1	2	1	2	1	2	
1997	308 expert	136	Bretagne	Bretagne	Bretagne	470 000	Savenay - Landerneau	444,378	497	SA 2.2 29	Rosporden	VC	RD 106	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	3462	3462	3462	3462	4,61%	NON	193 208	2	1	3	1	3	1	3	
1997	288 expert	137	Centre	Centre	Centre	561 000	Tours - La Meus	262,088	199	SA 2.2 37	Neaumesnil	VC	RD 106	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	2132	2132	2132	2132	22,0%	OUI	57 564	1	14	15	0	6	6	6	
2001	229 expert	138	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	725 000	Séverac - Rozière	619,990	19	SA 2.2 12	Monestou	VC	RD 106	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	9969	9969	9969	9969	13,0%	NON	39 876	1	0	0	0	0	0	0	
1997	228 expert	139	Normandie	Normandie	Normandie	395 000	St-Coy - Sauton	172,236	159	SA 2.2 61	Neaumesnil	VC	RD 106	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	3300	3300	3300	3300	25,0%	OUI	59 400	1	6	7	2	2	2	2	
2012	238 expert	176	Normandie	Normandie	Normandie	692 000	Langogne - La Roche	166,197	68	SA 2.2 74	Albiac	VC	RD 106	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	2007	2007	2007	2007	nc	OUI	76546	1	1	2	3	3	3	3	
2001	223 expert	140	Normandie	Normandie	Normandie	325 000	Eggenay - La Tréport	42,760	29	SA 2.2 60	Chambry	VC	RD 106	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	6425	6425	6425	6425	3,00%	NON	232 560	2	5	7	0	1	1	1	
1997	183 3 col	141	Normandie	Normandie	Normandie	85 000	Langogne - Orville	30,334	22	SA 2.2 54	Concheville	VC	RD 106	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	786	786	786	786	nc	OUI	48 732	4	1	5	3	1	4	4	
2006	194 3 col	142	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	Languedoc-Roussillon	810 000	Tarbes - Sète	64,023	26	SA 2.2 34	Lavel Vail	VC	RD 106	OUI	NON	NON	NON	NON	NON	NON	190	190	190	190	nc	NON	27 740	4	2	6	3	4	7	7	

origine	année 2012	code TRAM 2012	Région Administrative	Région RFF	REPAPAGE RFF	N° ligne	Section de ligne	PK	in° PN	Type	Département	Commune	Type route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée (point au 11 avril 2014)	Diagnostic fait ?	Roadtr (évaluation à jour au 11 avril 2014)	Feux d'arrêt ?	Abordement (évaluation au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse trains	Route - circulation pendant l'ouverture de la ligne	% Ponds (nc, non connu)	Création des trottoirs bus	PN à profit directs ?	Moment	Colonne avec RFF sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurs d'opération sur 10 ans (2002 - 2011)	Colonne avec RFF sur 10 ans (2002 - 2011)	Heurs d'opération sur 10 ans (2002 - 2011)
2001	192 expert	143	Île-de-France	Île-de-France	Paris-Sud-Est	830 000	Paris - Marseille	64,97	38	SA 2.2	77	La Bresse Monceaux	VC	non	Route étroite en rampe et en courbe, qui dessert une agglomération de 1000 habitants. Amélioration de la visibilité par destruction de l'exhaussement de la voirie. Rehaussement des feux sur poteaux et feux à double inaliés. Baisse du nombre de feux à double inaliés. Amélioration de la visibilité attendant la mise en place de l'alternance sur le PN.	OUI	NON	OUI	2007	84	150 km/h	340	90,0%	NON	OUI	31 960	1	7	6		
1997	159 expert	144	Alsace	Alsace	Alsace	620 000	Libourne - La Bastide	109,67	427	SA 2.1	24	Bergent	RD 32	non	PN en virage et vitesse d'approche élevée. Projet de suppression en cours. Opération de prévention non faite en 2012.	NON	CA vitesse 200 km/h (depuis 2002) OUI	Rehaussement des feux sur poteaux et feux à double inaliés. Rehaussement des feux à double inaliés.	1996/1997	9	60 km/h	7103	8,0%	NON	NON	63 000	0	5	0	0	
2001	182 expert	145	Île-de-France	Île-de-France	Midi-Pyrénées	723 000	Sévenac - Bozoc	58,00	1	SA 2.2	12	Lapeyrouse	RD 88	non	Circulation rodéo importante et vitesse excessive. Etude préliminaire de suppression réalisée, projet de suppression en cours. Des aménagements sont prévus : abut de feu sur poteaux, panneau à messages variables, élargissement de la chaussée et réduction de la vitesse routière à 50 km/h.	OUI	NON	OUI	4	60 km/h	6486	18,0%	NON	NON	25 844	0	6	0	7		
2009	174 expert	146	Provence-Alpes-Côte d'Azur	Provence-Alpes-Côte d'Azur	Provence Est-Alp	855 000	Lyon - Mâcon via Chalon	390,306	104	SA 2.2	13	Aix-en-Provence	RD 13	non	PN hors agglomération sur une route départementale en virage à double inaliés. Etude préliminaire de suppression réalisée, projet de suppression en cours.	OUI	NON	OUI	15	130 km/h	5800	3,8%	OUI	NON	87 000	3	2	5	1	2	
2001	127 expert	147	Île-de-France	Île-de-France	Paris-Sud-Est	830 000	Paris - Marseille	60,77	34	SA 2.2	77	Esmaux	RD 28	non	PN proche de deux communes. Etude préliminaire de suppression réalisée, projet de suppression en cours.	OUI	NON	NON	94	150 km/h	305	4,0%	NON	NON	34 310	4	0	4	1	4	
2001	128 expert	148	Bas-Normandie	Bas-Normandie	Normandie	455 000	Argentan - Grenville	42,86	18	SA 2.4	61	Mesnil	RD 18	non	Route en pente. Etude préliminaire de suppression en cours dans le cadre du projet de développement ferroviaire CPER Paris - Caen.	NON	NON	OUI	12	150 km/h	4200	nc	OUI	NON	42 000	0	7	0	3	3	
1997	119 expert	149	Centre	Centre	Centre	590 000	Orléans - Montauban	100,96	134	SA 2.2	41	Thauville	RD 41	non	Route en pente. Etude préliminaire de suppression en cours liée avec le PN 132.	NON	NON	NON	88	200 km/h	676	nc	NON	NON	59 488	0	3	0	2	2	
2012	117 3 col	150	Normandie	Normandie	Alpes	820 000	Mâcon - Ambérieu	51,10	37	SA 2.2	01	St-Martin-d'Abbaye	RD 50 D	non	PN gérés sur ligne circulaire à 200 km/h. Etude préliminaire de suppression en cours liée avec le PN 132.	NON	NON	OUI	62	160 km/h	470	2,0%	OUI	NON	29 140	0	3	1	4		
1997	113 expert	151	Centre	Centre	Centre	590 000	Orléans - Montauban	106,97	115	SA 2.2	41	Neuville-Faulx	RD 93	non	Route en pente. Etude préliminaire de suppression en cours liée avec le PN 111.	NON	NON	NON	88	200 km/h	1282	nc	NON	NON	112 816	0	1	0	1	1	
1997	108 expert	152	Bourgogne	Bourgogne	Bourgogne	649 000	Dijon - Neauville	300,97	15	SA 2.2	21	Briegny	RD 28	non	PN proche d'un carrefour avec risque de remontée de la chaussée. Etude préliminaire de suppression faite par le CG en 2002. Aménagements prévus : feux supplémentaires, téléphone, élargissement de la chaussée.	OUI	NON	OUI	131	130 km/h	806	nc	NON	NON	105 566	0	1	0	1	1	
1997	85 expert	153	Bourgogne	Bourgogne	Paris-Sud-Est	733 000	Lezoch - Cosne	210,360	51	SA 2.2	89	Coulanges-sur-Yonne	RD 151	non	PN à l'entrée de la ville, vitesse excessive, à profil difficile. Etude préliminaire de suppression terminée en 2011. Le projet de suppression est en cours.	OUI	NON	NON	13	60 km/h	6500	12,0%	OUI	NON	84 500	0	3	0	1	1	
1997	78 expert	154	Bas-Normandie	Bas-Normandie	Normandie	395 000	St-Omer - Bardon	171,606	104	SA 2.2	61	Neuville-Pin	RD 105	non	Installation de feux à double inaliés et de feux sur poteaux. Etude préliminaire de suppression terminée en 2011. Le projet de suppression est en cours.	NON	NON	OUI	18	160 km/h	4320	10,0%	OUI	NON	77 760	1	2	3	0	1	1
1997	73 expert	155	Bretagne	Bretagne	Bretagne	420 000	Paris - Brest	580,11	288	SA 2.2	29	Laudrieux	RD 30	non	PN en virage, à profil difficile et à vitesse excessive. Etude préliminaire de suppression terminée en 2011. Le projet de suppression est en cours.	NON	NON	OUI	40	100 km/h	1865	7,6%	OUI	NON	73 400	0	2	0	1	1	
1997	61 expert	156	Centre	Centre	Centre	500 000	Bellême - La Motte-Béchu	196,402	144	SA 2.4	41	Vilchevare	RD 10	non	Vitesse d'approche excessive sur le PN, situé sur route à double inaliés. Etude préliminaire de suppression terminée dans le cadre d'une convention de financement RFF / DDTM pour les travaux de suppression. La phase APP devrait être lancée par le DREAL. Opération de prévention faite en 2010.	OUI	NON	OUI	7	60 km/h	8704	26,0%	OUI	NON	60 928	0	10	0	1	1	

Ordonnance	Date	Code de l'urbanisme	Région	Commune	Département	Type de zone	Approbation	Problématique et évolution envisagée (point au 11 avril 2014)	Diagnostics	Radar (révisions à jour 11)	Feux à clocher ?	Autres modifications (point au 11 avril 2014)	Année de réalisation	Trains par 24h	Vitesse trains	Roule : circulation pendant l'ouverture de la ligne	% des locaux (pc : non conc)	Couverture des ouvrages BUS	PN à port d'écou ?	Moment	Colonne avec les sur 10	Colonne avec les sur 10	Heures d'attente sur 10	Colonne avec les sur 10	Heures d'attente sur 10	Colonne avec les sur 10	Heures d'attente sur 10	
1997	60 expert	157	Centre	Mayenne	Mayenne	RD 142	RD 142	PN en agglomération, avec un profil difficile et des trafics importants. Projet de suppression de la ligne en faveur d'un itinéraire alternatif, conversion de financement pour la phase de réalisation.	OUI	NON	OUI			80	160 km/h	752	26,00%	OUI	60 160	0	2	0	1	1	0	1	1	
1997	58 expert	158	Centre	Mayenne	Mayenne	RD 60	RD 60	PN gérés sur ligne circulaire à 200 km/h.	NON	NON	NON			88	200 km/h	660	nc	NON	88 660	0	1	0	1	0	1	0	1	
1997	55 expert	159	Centre	Mayenne	Mayenne	RD 8	RD 8	PN en agglomération, avec un profil difficile et des trafics importants. Projet de suppression de la ligne en faveur d'un itinéraire alternatif, conversion de financement pour la phase de réalisation.	OUI	NON	NON			25	140 km/h	2200	nc	OUI	55 000	1	1	2	1	0	1	0	1	
1997	35 expert	160	Centre	Mayenne	Mayenne	RD 35	RD 35	PN en agglomération, avec un profil difficile et des trafics importants. Projet de suppression de la ligne en faveur d'un itinéraire alternatif, conversion de financement pour la phase de réalisation.	OUI	NON	OUI			118	130 km/h	150	nc	NON	17 700	0	1	1	0	2	2	0	2	
2012	35 12h	161	Centre	Mayenne	Mayenne	VC	VC	PN présentant un tracé court. Est utilisé pour desservir une zone commerciale. Projet de suppression de la ligne en faveur d'un itinéraire alternatif, conversion de financement pour la phase de réalisation.	NON	NON	NON			14	100 km/h	163	nc	NON	2 184	0	16	0	16	0	16	0	16	
1997	39 expert	162	Centre	Mayenne	Mayenne	RD 34	RD 34	PN en agglomération, avec un profil difficile et des trafics importants. Projet de suppression de la ligne en faveur d'un itinéraire alternatif, conversion de financement pour la phase de réalisation.	OUI	NON	OUI			52	150 km/h	569	10,00%	NON	29 588	0	1	1	0	1	0	1	0	1
2012	9 3 col	163	Centre	Mayenne	Mayenne	VC	VC	PN en agglomération, avec un profil difficile et des trafics importants. Projet de suppression de la ligne en faveur d'un itinéraire alternatif, conversion de financement pour la phase de réalisation.	NON	NON	NON			40	120 km/h	77	nc	NON	3 080	3	0	3	0	3	0	3	0	3
2009	9 expert	164	Centre	Mayenne	Mayenne	VC	VC	PN en agglomération, avec un profil difficile et des trafics importants. Projet de suppression de la ligne en faveur d'un itinéraire alternatif, conversion de financement pour la phase de réalisation.	NON	NON	NON			2	40 km/h	231	nc	NON	450	3	0	3	0	3	0	3	0	3
1997	9 expert	166	Centre	Mayenne	Mayenne	RD 101	RD 101	PN en agglomération, avec un profil difficile et des trafics importants. Projet de suppression de la ligne en faveur d'un itinéraire alternatif, conversion de financement pour la phase de réalisation.	NON	NON	OUI			99	160 km/h	5633	4,39%	OUI	547 767	0	4	4	0	0	0	0	0	0
1997	9 expert	167	Centre	Mayenne	Mayenne	RD 44	RD 44	PN en agglomération, avec un profil difficile et des trafics importants. Projet de suppression de la ligne en faveur d'un itinéraire alternatif, conversion de financement pour la phase de réalisation.	NON	NON	NON			88	200 km/h	515	nc	NON	64 320	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1997	9 expert	170	Centre	Mayenne	Mayenne	RD 3	RD 3	PN en agglomération, avec un profil difficile et des trafics importants. Projet de suppression de la ligne en faveur d'un itinéraire alternatif, conversion de financement pour la phase de réalisation.	OUI	NON	OUI			37	160 km/h	4000	nc	NON	148 000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2005	9 expert	171	Centre	Mayenne	Mayenne	VC	VC	PN en agglomération, avec un profil difficile et des trafics importants. Projet de suppression de la ligne en faveur d'un itinéraire alternatif, conversion de financement pour la phase de réalisation.	NON	NON	NON			25	140 km/h	0	nc	NON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2001	9 expert	174	Centre	Mayenne	Mayenne	VC	VC	PN en agglomération, avec un profil difficile et des trafics importants. Projet de suppression de la ligne en faveur d'un itinéraire alternatif, conversion de financement pour la phase de réalisation.	NON	NON	NON			18	100 km/h	0	nc	NON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1997	9 expert	175	Centre	Mayenne	Mayenne	RD 12	RD 12	PN en agglomération, avec un profil difficile et des trafics importants. Projet de suppression de la ligne en faveur d'un itinéraire alternatif, conversion de financement pour la phase de réalisation.	NON	NON	NON			16	110 km/h	548	nc	OUI	6 400	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Liste des PN supprimés (2009 à avril 2014)

origine liste	ordre liste 2009	Région Administrative	Région RFF	Région SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Agglomération	Trains par 24h	Vitesse trains	Route : circulation circulation l'ouverture de la ligne	% Poids Lourds	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heurts d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heurts installations (1999 - 2008)
1997	100	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Nord	990 000	Grande Ceinture de Paris	51,160	28	SAL 4	93	Stains	VC		OUI	80	80 km/h	1400	nc	112 000	1	15	16
1997	8	Alsace	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Strasbourg	1 000	Paris - Mulhouse	488,701	3	SAL 4	68	Brunstatt	RD	8	OUI	90	140 km/h	18000	nc	1 620 000	0	10	10
1997	5	Provence-Côte-d'Azur	Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Marseille	925 000	Avignon - Miramas	3,802	2	SAL 2	84	Avignon	VC		OUI	62	130 km/h	13750	10%	852 500	4	18	22
2005	175	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Bordeaux	655 000	Bordeaux - Irun	114,560	67	SAL 2	40	Morcenx	RD	27	NON	70	160 km/h	888	nc	62 160	0	4	4
1997	152	Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Marseille	930 000	Marseille - Vittemille	8,361	1	SAL 4	13	Marseille	VC		OUI	140	125 km/h	689	3%	96 460	1	5	6
1997	163	Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Marseille	925 000	Avignon - Miramas	4,569	3	SAL 2	84	Avignon	RD	58	NON	62	130 km/h	1788	5%	110 656	1	3	4
1997	187	Haute-Normandie	Basse et Haute Normandie	Rouen	340 000	Paris - Le Havre	91,220	27	Gare à pied d'œuvre au-delà des perforations	27	Gaillon	VC		NON	155	160 km/h	880	nc	136 400	0	1	1
1997	192	Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Provence-Alpes-Côte-d'Azur	Marseille	930 000	Marseille - Vittemille	8,725	2	SAL 4	13	Marseille	VC		OUI	140	125 km/h	225	3%	31 500	0	2	2
2009	202	Pays De Laire	Bretagne Pays-De-Lore	Nantes	500 000	Chartres - Bordeaux	292,973	211	Croix de St-Anatole + STOP	49	Verrains	VC		NON	28	100 km/h	11	nc	308	3	0	3
1997	39	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Aquitaine	621 000	Coutras - Tulle	126,135	79	SAL 2 - lit séparateur de sens	24	Terrasson	RD	689	NON	12	110 km/h	13200	11,00%	158 400	0	30	30
1997	82	Lorraine	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Lorraine	70 000	Noye le Sec - Strasbourg	251,000	107	SAL 2 - lit séparateur de sens	55	Fains Veil	RD	984	NON	115	150 km/h	8200	8,00%	943000	0	4	4
1997	172	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes - Auvergne	Rhodanien	800 000	Givors - Grézan	594,692	44	SAL 2	07	Vion (supprimé en 2013)	VC		NON	24	120 km/h	4	0,00%	96	0	0	0
2001	173	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes - Auvergne	Alpes	899 000	St Pierre d'Alhigny - Bourg St Maurice	18,200	14	Croix de St-Anatole + STOP	73	Tournon (supprimé en 2013)	VC		NON	24	120 km/h	24	nc	576	1	0	1
1997	48	Champagne-Ardenne	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Lorraine	843 000	le-sur-Tille - Culmont- Chailloy	379,27	9	SAL 2	52	Villequien Le Lac (supprimé en 2013)	RD	67	NON	118	130 km/h	2050	18,00%	241 900	3	14	17
1997	103	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Saint-Lazare	340 000	Paris - Le Havre	33,369	7	SAL 2 - lit séparateur de sens	78	Vernouillet (supprimé en 2013)	VC		OUI	313	160 km/h	1102	3,40%	344 526	0	7	7
2009	120	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes - Auvergne	Alpes	909 000	Grenoble - Montmélian	10,766	18	SAL 4	38	Domène (supprimé en 2013)	VC		OUI	49	140 km/h	2764	1,40%	135 436	2	6	8
1997	165	Ile-de-France	Ile-de-France	Paris-Nord	229 000	La Plaine - Hissin	24,220	19	isolé pour piliers	77	Milly Mory (supprimé en 2013)	VC		NON	289	150 km/h	0	nc	nc	0	0	0
1997	168	Lorraine	Alsace Lorraine Champagne-Ardennes	Lorraine	192 000	Ceinture de Metz	160,319	1	SAL 4	57	Mez-devant-les-Ponts (supprimé en 2013)	RD	50	OUI	69	100 km/h	19373	1,85%	1 336 737	0	0	0
2005	169	Mid-Pyrénées	Mid-Pyrénées	Mid-Pyrénées	590 000	Orléans - Montauban	591,481	312	SAL 2	46	Gourdon (supprimé en 2013)	RD	12	OUI	54	110 km/h	1149	nc	62 046	0	0	0
2009	116	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes - Auvergne	Rhodanien	750 000	Moret-Lyon	555,105	375	SAL 4	69	Oullins (supprimé en 2014)	VC		OUI	59	80 km/h	4000	nc	236 000	3	0	3

LISTE DES PN AMÉLIORÉS, RETIRÉS DE LA LISTE 2012

année de mise à jour	Région Administrative	Région RFF	Région SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Dénomination	Commune	Type route	Aggrégation	Problématique et évolution envisagée	Diagnostique fait ?	Radar	Feux à givres ?	Trains par jour	Vitesse max	Route : circulation sur 24h	Roads : circulation sur 24h	% de Lignes	Circulation : solaires, % E1	PN à afficher	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heures installations (2002 - 2011)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heures d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Somme collisions + heures installations (2002 - 2011)	
1997	Lorraine	Alsace-Lorraine Champagne-Ardenne	Metz-Nancy	140 000	Reding - Metz	117,508	82	SAL 2	57	Brulange	RD 999	NON	PN retiré en base de données. Vitesse excessive. Ajout de feux stop signaux en amont du PN pour améliorer la visibilité et la sécurité des usagers. (Base de données des accidents sur 10 ans, ne répond plus aux critères.)	OUI	CSA	OUI	79	150 km/h	1170	1170	9,7%	OUI	NON	92 430	1	6	7	0	6	6
2005	Alsace	Alsace Lorraine Champagne-Ardenne	Strasbourg	70 000	Nolty-De-Sec - Strasbourg-Ville	470,151	26	SAL 4	67	Wiltzshiem	RD 17	NON	Problème de brouillard après le PN. Inadéquation de la vitesse de la route et déplacement des mécanismes pour faciliter la bonne visibilité. (Base de données des accidents sur 10 ans, ne répond plus aux critères.)	OUI	NON	OUI	145	160 km/h	1500	1500	5%	NON	NON	217 500	0	19	19	0	12	12
2005	Poitou-Charentes	Aquitaine Poitou-Charentes	Bordeaux	500 000	Châtreaux - Bordeaux	485,125	425	SAL 4	17	Châtreaux	VC	NON	Route en S, vitesse excessive. Inadéquation de la vitesse relative en 2005. Installation de feux à diodes et rétroviseurs en 2009. (Base de données des accidents sur 10 ans, ne répond plus aux critères.)	NON	CSA	OUI	37	110 km/h	5425	5425	nc			200 725	2	15	17	1	13	14
2001	Aquitaine	Aquitaine Charentes	Bordeaux	640 000	Bordeaux - Sète	140,377	126 bis	SAL 2	47	Bœ	VC	OUI	PN retiré en base de données. Projet d'amélioration pour mise en service en 2002 (régulation moderne...). (Base de données des accidents, ne répond plus aux critères.)	OUI	NON	?	60	150 km/h	8000	8000	8%			480 000	2	13	15	1	10	11
1997	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Bordeaux	640 000	Bordeaux - Sète	76,552	94	SAL 2	47	Marmande	VC	NON	Vitesse excessive. Le trafic routier devrait chuter suite à la mise en service de la ligne de bus à haut niveau de service. (Base de données des accidents sur 10 ans et notamment depuis 2007.)	NON	NON	NON	66	160 km/h	3346	3346	8,49%			220 836	0	14	14	0	6	6
1997	Aquitaine	Aquitaine Poitou-Charentes	Bordeaux	640 000	Bordeaux - Sète	235,916	26	SAL 2	64	St-Martin-d'Archa	RD 918	NON	Route en courbe - Heures de pointe O3. Amélioration du profil routier, four émissaire et feux à diodes et rétroviseurs. (Base de données des accidents, ne répond plus aux critères.)	NON	NON	OUI	8	50 km/h	1730	1420	9%			11 360	0	20	20	0	11	11
2001	Aquitaine	Aquitaine Charentes	Bordeaux	540 000	Bordeaux - Grave	43,960	58	SAL 2	33	Paulliac	RD 206	NON	Manque de visibilité des feux stop signaux. Inadéquation de la vitesse relative en 2009. (Base de données des accidents sur 10 ans, ne répond plus aux critères, sort de la liste des PN préconçus.)	NON	NON	OUI	17	110 km/h	428	339	8%			66 963	5	6	11	2	6	8
2005	Bourgogne	Bourgogne Franche-Comté	Dijon	860 611	Voie n°1 - Dijon-Sud - Longvic	0,755	Chât à pied 1	Chât à pied 1	21	Longvic	VC	NON	PN retiré en base de données. Ajout de feux stop signaux et feux à diodes et rétroviseurs. (Base de données des accidents sur 10 ans, ne répond plus aux critères.)	OUI	NON	OUI	19	10 km/h	762	439	nc	TE	NON	45 900	0	27	27	0	33	33
1997	Franche-Comté	Bourgogne Franche-Comté	Dijon	880 000	Monthard - Bourg	602,841	6	SAL 2	39	Arbois	RD 469	NON	Route en alignement, descente 20, diodes à 100 m du PN. Création mise en service en 2005, baisse de trafic vitesse (20%). (Base de données des accidents sur 10 ans, plus de 500 depuis 2009.)	OUI	NON	OUI	30	160 km/h	1301	1301	nc		NON	39 030	2	7	9	2	6	8
2005	Bourgogne	Bourgogne Franche-Comté	Dijon	882 000	Chalon-sur-Saône - Bresse	3,140	2 bis	SAL 2	71	St-Marcel	VC	OUI	Route en alignement, descente 20, diodes à 100 m du PN. Création mise en service en 2005, baisse de trafic vitesse (20%). (Base de données des accidents sur 10 ans, plus de 500 depuis 2009.)	OUI	NON	En cours	4	30 km/h	484	3784	nc	NON	NON	15 136	0	30	30	0	27	27
1997	Bretagne	Bretagne Pays-de-Lore	Rennes	470 000	Savenay - Landreau	545,206	410	SAL 2 + 410	56	Eilven	RD 775	NON	Trajet de bus, vitesse excessive. Manque de visibilité des feux stop signaux. (Base de données des accidents sur 10 ans, plus de 500 depuis 2009.)	NON	NON	OUI	49	160 km/h	7160	7651	6,69%			345 469	1	10	11	1	8	9
1997	Pays-de-Lore	Bretagne Pays-de-Lore	Nantes	535 000	Les Sables d'Olonnes - Tours	62,825	58	SAL 2	85	Chantenay	RD 149	NON	Feux à diodes, baisse du nombre d'accidents. (Projet de création routière en cours, travaux prévus en 2016, avec baisse du trafic routier en 2017.)	OUI	NON	OUI	8	100 km/h	1600	1490	nc			11 200	0	4	4	0	3	3

année de mise en service	Région Administrative	Région RFF	Région SNCF	N° ligne	Section de ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	Agglomération	Problématique et évolution envisagée	Diagnostic ITC-BIT 7	Radar 7 (dossier 7)	Trains par jour	Vitesse trains	Risque : collision par 2h	Route : % de la zone	% de voies Lignes	Croisement avec autres bus, VE ?	Moment	Collisions avec MR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heures d'exploitation sur 10 ans (1999 - 2008)	Collisions avec MR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heures d'exploitation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heures (2002 - 2011)		
1997	Centre	Centre Linoisain	Tours	565 000	Tours - Le Mans	264,693	201	SAL 4	37	Neuillé-Pont-Pierre	RD 588	NON	Vitesse excessive sur le PN, mise en service d'une nouvelle arête avec excès de balast pour une vitesse de 160 km/h, vitesse de 160 km/h. Base de nombre d'accidents (2 bis sur 5 ans), ne répond pas aux critères.	OUI	NON	OUI	27	130 km/h	6198	6198	20%	NON	167 346	0	15	0	12	12	
1997	Centre	Centre Linoisain	Tours	565 000	Bédouze - La Membrolle	222,556	161	SAL 4	37	Monnaie	RD 510	NON	Vitesse excessive sur le PN, mise en service d'une nouvelle arête avec excès de balast pour une vitesse de 160 km/h, vitesse de 160 km/h. Base de nombre d'accidents (2 bis sur 5 ans), ne répond pas aux critères.	OUI	NON	OUI	8	90 km/h	9825	9825	15%	NON	77 000	0	17	0	9	9	
1997	Centre	Centre Linoisain	Tours	593 000	Verzon - St-Pierre-Corps	200,656	146	SAL 2 + 146 (supplémentaire)	18	Théroux	RD 2016	NON	PN équipé de rails à double voie, dans une zone à forte circulation. Installation de 2 trains vitesse en 2011 et de 2 bis à double voie. Base de nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond pas aux critères.	OUI	NON	OUI	48	115 km/h	4500	4500	15%	OUI	216 000	0	12	0	4	4	
1997	Centre	Centre Linoisain	Tours	699 000	Verzon - St-Pierre-Corps	280,729	199	SAL 2 + 199 (supplémentaire)	18	Benny-sur-Craon	RD 576	NON	Vitesse excessive sur le PN, mise en service d'une nouvelle arête avec excès de balast pour une vitesse de 160 km/h, vitesse de 160 km/h. Base de nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond pas aux critères.	OUI	NON	OUI	39	160 km/h	2715	2715	15%	NON	108 885	0	8	0	3	3	
1997	Be-de-France	Be-de-France	Paris-Sud-Est	746 000	Cochet - Ennonces - Montreuil	60,643	34	SAL 2	77	Champagne-sur-Saône	VC	OUI	Route droite, intersection de droite à droite (voies croisées). Suppression de la voie de service pour le passage des trains vitesse. Base de nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond pas aux critères.	NON	NON	OUI	117	110 km/h	2500	2500	5%	NON	292 500	3	2	5	2	1	3
1997	Be-de-France	Be-de-France	Paris-Saint-Lazare	330 000	St-Denis - Dieppe	47,331	16	SAL 4	95	Chais	RD 515	OUI	Mise à l'arrêt, problème de borne à gauche sur le PN par des poids lourds. Base de nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond pas aux critères.	OUI	NON	OUI	25	120 km/h	7258	6441	6%	NON	161 025	0	9	0	11	11	
1997	Langedoc-Roussillon	Langedoc-Roussillon	Montpellier	722 000	Béziers - Neussargues	472,660	13	SAL 4	34	Bédarieux	RD 588	NON	Route en alignement, vitesse excessive, profil difficile. Base de nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond pas aux critères.	OUI	NON	OUI	14	85 km/h	10600	10600	4%	NON	148 400	0	2	0	3	3	
1997	Langedoc-Roussillon	Langedoc-Roussillon	Montpellier	819 000	St-Césaire - Le Castellan - Le-Roi	26,403	25 bis	SAL 2 + 25 bis (supplémentaire)	30	Almargues	RD 579	NON	Route à 2x2 voies (route des stages depuis 2005), en coupe, vitesse élevée. Vitesse excessive sur le PN, mise en service d'une nouvelle arête avec excès de balast pour une vitesse de 160 km/h, vitesse de 160 km/h. Base de nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond pas aux critères.	OUI	NON	OUI	6	100 km/h	15000	15000	5%	NON	90 000	2	14	1	5	6	
1997	Langedoc-Roussillon	Langedoc-Roussillon	Montpellier	819 000	St-Césaire - Le Castellan - Le-Roi	6,988	5	SAL 2	30	Milhaud	RD 535	NON	Route en alignement, vitesse excessive. Base de nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond pas aux critères.	OUI	NON	OUI	7	100 km/h	17000	17000	11%	NON	119 000	2	9	11	2	8	10
1997	Langedoc-Roussillon	Langedoc-Roussillon	Montpellier	677 000	Narbonne - Pailhau	473,270	420	SAL 2	65	Perpignan	VC	OUI	PN voies de zone industrielle. Mise en service d'une nouvelle arête avec excès de balast pour une vitesse de 160 km/h, vitesse de 160 km/h. Base de nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond pas aux critères.	OUI	NON	OUI	87	160 km/h	675	675	nc	NON	58 725	1	2	3	2	3	
1997	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Toulouse	648 000	Bordeaux - Sète	152,195	132	SAL 4	82	Lamagistère	RD 513	NON	Passage de transports exceptionnels. Diminution du trafic routier depuis la mise en service de la voie de zone industrielle. Base de nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond pas aux critères.	OUI	NON	OUI	96	150 km/h	4875	4875	nc	OUI	438 750	0	5	0	7	7	
2005	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Toulouse	648 000	Bordeaux - Sète	208,220	212	SAL 2	31	Villfranche de Lauragais	RD 522	OUI	PN à 2x2 voies, vitesse excessive. Base de nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond pas aux critères.	OUI	NON	OUI	100	160 km/h	6660	6660	nc	NON	608 900	1	2	1	5	6	
1997	Midi-Pyrénées	Midi-Pyrénées	Toulouse	650 000	Toulouse - Bayonne	177,870	161	SAL 4	65	Lourdes	RD 540	OUI	PN à 2x2 voies, vitesse excessive. Base de nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond pas aux critères.	OUI	NON	OUI	18	160 km/h	5929	5929	nc	NON	108 722	0	0	0	0	0	

année de mise en service	N° de l'ouvrage	Région RFF	Région SNCF	N° ligne	Section de ligne	PK	n° PN	Type	Quatrième ent	Commune	Type route	Appréhension	Problématiques et évolutions envisagées	Diagnostiqueur	Radar ?	Faux à glides ?	Travaux à 20%	Vitesse trans	Routes : circulation pour PM	Ratio circulation pendant la phase de travaux	Circulation % des véhicules, bus, TE ?	PN à l'arrêt	Moment	Collisions avec MTR sur 10 ans (1999 - 2008)	Heures d'installation sur 10 ans (1999 - 2008)	Collisions avec MTR sur 10 ans (2002 - 2011)	Heures d'installation sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + heures (2002 - 2011)
1997	81	Idri-Pyrénées	Toulouse	672 000	Poret-Si-Simon - Puigcercas	17,251	SAL 2 + 5 séparateur / rds sens	31	Pris-Justaret	RD 4	non	Installation d'un MTR et aménagements pédestres réalisés en 2005. Plus de bois depuis 2002.	OUI	NON	OUI	46	140 km/h	8200	6150	nc	NON	301 350	1	7	8	1	9	10
1997	7	Nord-Pas-De-Calais	Paris-Nord Picardie	229 000	La Plaine - Hirsion	68,300	SAL 2	02	Coyelles	RN 2	non	Vitesse excessive. Vitesse 2000. Réaménagement des bords de route, installation de bandes répétitives et de catènes. Le PN sera converti à l'arrêt de la déviation de la RN, mais le trafic. Forte baisse du nombre d'accidents.	OUI	CSA installé en 2009 (radars)	OUI	27	140 km/h	14500	13400	6%	NON	302 880	2	45	47	1	32	33
2001	140	Nord-Pas-De-Calais	Lille	301 000	Arras - Dunkerque	213,037	SAL 4	62	Lens	VC	OUI	PN en travaux. Forts impacts. Changement de sens. Aménagements réalisés avec équipement en continu. Installation de faux à glides. Baisse du nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	97	140 km/h	2900	2900	nc	OUI	281 300	2	1	3	1	0	1
2005	9	Nord-Pas-De-Calais	Lille	301 000	Arras - Dunkerque	209,253	SAL 2	59	Hondigham	RD 161	non	Road en S. Vitesse excessive. PN aménagé. Réaménagement de la route. Aménagements réalisés avec équipement en continu. Baisse du nombre d'accidents, plus de bois depuis 2008. Ne répond plus aux critères.	OUI	2 CSA PN installés en 2009 (radars)	NON	97	160 km/h	4550	4550	5,64%	NON	441 350	1	31	32	2	21	23
2009	32	Nord-Pas-De-Calais	Lille	311 000	Longueau - Boulogne Ville	250,762	SAL 2	62	Outreau	RD 142 ES -	OUI	PN en zone industrielle, proche d'un carrefour routier sur une route en S au droit du PN. Grande longueur de travée (projet d'une bifurcation terminale avec 3 passages à niveau). Aménagements réalisés avec équipement en continu. Baisse du nombre de bois, ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	48	130 km/h	11600	11600	OUI	558 800	1	11	12	1	9	10	
1997	173	Rhône-Alpes - Côte-d'Azur	Marseille	905 000	Marseille via Grenoble	382,200	SAL 2 + 6 séparateur / rds sens	04	Mison	RD 4075	non	PN sur le sommet d'une colline, route en S. Vitesse importante, voie en devers. Faux à glides réalisés. Radar vitesse installé à environ 500m du PN. Baisse du nombre d'accidents sur 10 ans, permet de continuer en 2002. Ne répond plus aux critères.	NON	NON	OUI	13	113 km/h	5405	5000	5%	NON	65 000	1	3	4	1	2	3
1997	84	Rhône-Alpes	Lyon	750 000	Moët-Lyon	500,648	SAL 2 + 300 m de faux à glides / rds sens	42	St-Etienne	VC	OUI	Aggravation de St-Etienne, dédoublement sur PN, carrefour à proximité immédiate avec faux à glides concourant avec le PN. Aménagements réalisés avec équipement en continu. Baisse du nombre d'accidents, plus de bois depuis 2008. Ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	69	100 km/h	11354	11354	4%	NON	783 426	1	2	3	1	2	
2005	135	Rhône-Alpes	Chambéry	883 000	Mison - Ambérieu	37,022	Garde à l'arrêt / 20 bandes répétitives	01	Bourg-en-Bresse	VC	OUI	PN sur le pont de la Bresse, 20 m environ du PN, 48 de faux à glides à l'arrêt (SAL 200000). Remplacement (PN garde). Aménagements réalisés avec équipement en continu. Baisse du nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond plus aux critères.	OUI	NON	non concerné	66	160 km/h	3715	3715	nc	NON	245 190	1	2	3	1	3	4
2005	216	Rhône-Alpes	Chambéry	886 000	Bourg-en-Lyon-Saint-Clair	64,235	Garde à l'arrêt / 40 bandes répétitives	01	Bourg-en-Bresse	VC	OUI	PN gardé les points de PN 20. Aménagements réalisés avec équipement en continu. Baisse du nombre d'accidents sur 10 ans, ne répond plus aux critères.	OUI	NON	non concerné	32	140 km/h	3715	3715	nc	NON	118 880	0	0	0	0	0	
2005	113	Rhône-Alpes	Chambéry	890 000	Lyon - Genève	99,050	SAL 2	01	Bkon	RD 37	non	PN en sortie de courbe avec vitesse routière excessive, fermatures protégeant les bords de route. Aménagements réalisés avec équipement en continu. Baisse du nombre d'accidents, plus de bois depuis 2008. Ne répond plus aux critères.	OUI	CSA installé (radars)	OUI	102	130 km/h	1672	1672	nc	NON	170 544	3	2	5	3	2	5
1997	20	Rhône-Alpes	Chambéry	900 000	Culoz - Modane	111,626	SAL 2 + 4 séparateur / rds sens	73	St-Germain-Chambotte	RD 591	non	Road en S. Vitesse excessive. Installation de faux à glides en 2005. Modification du tracé routier et création d'un faux à glides depuis 2003.	OUI	NON	OUI	64	130 km/h	4675	4675	nc	NON	260 800	2	14	16	1	7	8
2001	6	Rhône-Alpes	Chambéry	900 000	Culoz - Modane	113,036	SAL 2	73	Bresse St Innocent	RD 591	non	Route de S. bords fréquents, des pontons C3. Ajout de ponts en amont du PN, avec aménagement d'aires de stationnement. Aménagements réalisés avec équipement en continu. Baisse du nombre d'accidents, plus de bois depuis 2008. Ne répond plus aux critères.	OUI	NON	OUI	64	110 km/h	4075	4075	nc	NON	260 800	0	44	44	0	51	51
2005	68	Rhône-Alpes	Chambéry	905 000	Lyon - Marseille par Grenoble	63,777	SAL 2	38	St André le Gaz	RD 1006	non	PN en sortie de courbe côté droit. Aménagements réalisés avec équipement en continu. Baisse du nombre d'accidents, plus de bois depuis 2008. Ne répond plus aux critères.	OUI	CSA installé (radars)	OUI	84	120 km/h	7170	7170	nc	NON	602 280	1	4	5	0	3	3

origine liste	code K 2009	Région Administrative	Région RFF	Région SNCF	N° ligne	Section de Ligne	PK	n° PN	Type	Département	Commune	Type route	N° route	Appropriation	Problématique et évolution envisagée	Diagnost. ITC Bil ?	Flux à diodes ?	Trans par 24h	Vitesse trans.	Roads congestion par 24h	Roads congestion sur la ligne	% Poids Lourds	Circulation (Véhic. Lourd. Non. Véh.)	Moment	Collisions avec MRF sur 10 ans (1999 - 2009)	Somme collisions + Heurts installations (2002 - 2011)	Collisions avec MRF sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + Heurts installations (1999 - 2009)	Collisions avec MRF sur 10 ans (2002 - 2011)	Somme collisions + Heurts installations (2002 - 2011)
2001	176	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Chambéry	878 000	Andoën - La Cluse	102,538	87 / Département	RD 31	01	Albert (Dynamax)	RD 31	01	OUI	Roads et PN évadés de deux camions, circulation PL importante et risque d'artéfacts. Artéfacts de 2002 à 2009. Flux à diodes installe. Baisse du nombre d'accidents (flux de circulation sur 10 ans), ne répond plus aux critères.	OUI	NON	4	70 km/h	2680	2400	nc	nc	9 600	2	10	12	0	7	7
2001	114	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Chambéry	950 000	Lyon - Marignieu - Grandjeu	126,159	84 / S.A.L.2	VC	38	St Egrève	VC	38	OUI	PN évadés et flux à diodes. Baisse de la circulation sur 10 ans. Baisse du nombre d'accidents (flux de circulation sur 10 ans), ne répond plus aux critères.	OUI	NON	160	130 km/h	5400	5400	nc	864 000	0	1	0	1	1		
1997	119	Centre	Centre Limousin	Centre	515 000	Trois - St Nazaire	200,892	196 / S.A.L.2	RD 227	37	Langeais	RD 227	37	OUI	PN évadés et autoroute en 2006 avec flux à diodes, potence. Pivote d'un giratoire.	OUI	NON	88	100 km/h	6018	6018	17%	409 224	1	2	3	1	3	4	
1997	196	Bretagne	Bretagne Pays-de-Loire	Bretagne	420 000	Paris - Brest	342,470	172 / S.A.L.2	RD 34	35	St-Aubin des Landes	RD 34	35	NON	PN à trafic articulé, route de péage. Installation de flux à diodes, une seule installation en 2002. Baisse du nombre d'accidents (flux de circulation sur 10 ans), ne répond plus aux critères.	NON	OUI	99	100 km/h	428	409	11%	41 580	1	0	1	0	1	0	
2001	98	Pays-de-Loire	Bretagne Pays-de-Loire	Pays de la Loire	530 000	Nantes - Saintes	117,533	94 / S.A.L.4	RD 137	85	St-Gemmes-la-Plaine	RD 137	85	NON	Mesures de vitesse faites par le CC, pas d'accidents de vitesse sur le PN. Baisse du nombre d'accidents (flux de circulation sur 10 ans), ne répond plus aux critères.	OUI	NON	8	130 km/h	13360	13360	13%	108 880	0	16	18	0	12	12	
2005	60	Nord-Pas-de-Calais	Nord-Pas-de-Calais Picardie	Artois Hautain	250 000	Buigny-Somain	205,127	78 / Département	RD 643	59	Cambrai	RD 643	59	OUI	Importance de la problématique importante (Zéro). Circulation routière importante et nombre élevé de véhicules. Baisse de la circulation sur 10 ans. Baisse du nombre d'accidents (flux de circulation sur 10 ans), ne répond plus aux critères.	OUI	NON	25	100 km/h	12748	12748	9%	318 700	0	11	11	0	7	7	
1997	134	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Rhône-Alpes	800 000	Giviers - Grézan	566,536	40 / S.A.L.2	RD 86	07	Sarras	RD 86	07	OUI	Corridor à problèmes, encombrement de véhicules sur le PN. Heurts du trafic. Baisse de la circulation sur 10 ans. Baisse du nombre d'accidents (flux de circulation sur 10 ans), ne répond plus aux critères.	OUI	NON	24	100 km/h	7480	7480	9%	179 520	1	5	6	0	2	2	
1997	168	Limousin	Centre Limousin	Auvergne Nouvelle-Aquitaine	711 000	Eygrenand - Clément - Ferrand	421,230	274 / St-Avoise	VC	19	Monestier	VC	19	NON	Intervention de route pour les véhicules, sans itinéraires. Baisse de la circulation sur 10 ans. Baisse du nombre d'accidents (flux de circulation sur 10 ans), ne répond plus aux critères.	NON	NON	5	40 km/h	54	54	nc	270	0	2	0	2	1	0	1
2005	201	Auvergne	Auvergne Charentes	Aquitaine	660 000	Bayonne - St-Jean - Pécq - St-Est	242,230	34 / St-Avoise	VC	64	Ones	VC	64	NON	Trafic faible, non sensible. L'automatisation se réalise dans le cadre du projet de renouvellement de la ligne.	NON	non concerné	8	50 km/h	67	65	nc	520	2	0	2	1	0	1	
2009	188	Normandie	Auvergne Charentes	Poitou Charentes	544 000	Saintes - Royan	26,435	22 / S.A.L.2	RD 117	17	Saizon	RD 117	17	NON	PN hors agglomération sur une route départementale en ligne droite sur plusieurs centaines de mètres. Vitesse latérale dépassant à proximité du PN.	NON	NON	17	100 km/h	1257	1212	NON	20 604	3	3	6	2	3	5	
1997	127	Centre	Centre Limousin	Centre	933 000	Vézère - St-Pré - Corps	223,696	161 / S.A.L.2	RD 922	41	Villfranche-sur-Cher	RD 922	41	OUI	Circulation routière importante avec risque d'encrochements fréquents. Baisse de la circulation sur 10 ans. Baisse du nombre d'accidents (flux de circulation sur 10 ans), ne répond plus aux critères.	NON	NON	48	140 km/h	3872	3872	15,00%	186 856	0	6	6	0	1	1	
1997	142	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Rhône-Alpes	800 000	Giviers - Grézan	566,536	18 / Département	RD 106	42	St-Michel sur Rhône	RD 106	42	NON	Trafic routier important avec nombreux PL, trafic routier silencieux au sud du PN. Révis au CC de confort ESP de suppression. Baisse vitesse demandée en 2011.	OUI	NON	23	125 km/h	8938	8938	7,88%	205 574	0	2	0	2	0	1	1
2009	138	Rhône-Alpes	Rhône-Alpes Auvergne	Rhône-Alpes	890 000	Luxé - Genève	164,88	11 / S.A.L.4	VC	01	St-Maurice-de-Beynost	VC	01	OUI	1 accident, qui suit de peu en 2004, a été annulé par erreur à ce PN. Il correspond au PN 10 de Luxé. Le PN 11 n'avait pas été figuré dans la liste des PN. Procédure en cours.	OUI	NON	108	160 km/h	2100	2100	nc	228 800	2	0	3	0	2	2	