

## AVIATION CIVILE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

*Direction générale de l'aviation civile*

### **Arrêté du 2 septembre 2014 relatif à l'habilitation de Hélicoptères Guimbal en matière de conformité au règlement des radiocommunications de l'Union internationale des télécommunications**

NOR : DEVA1420655A

(Texte non paru au *Journal officiel*)

La ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie,

Vu le règlement des radiocommunications de l'Union internationale des télécommunications (UIT);

Vu le règlement (UE) n° 748/2012 de la Commission du 3 août 2012 établissant des règles d'application pour la certification de navigabilité et environnementale des aéronefs et produits, pièces et équipements associés, ainsi que pour la certification des organismes de conception et de production;

Vu le code de l'aviation civile, notamment ses articles R. 133-5, D. 121-7, D. 133-19 à D. 133-19-3;

Vu l'arrêté du 18 avril 2011 relatif à une licence de station d'aéronef;

Vu la demande de Hélicoptères Guimbal du 4 novembre 2013;

Considérant que permettre à Hélicoptères Guimbal de détenir des privilèges en matière de conformité au règlement de l'UIT associés aux privilèges d'émission de laissez-passer qu'il détient en tant qu'organisme de conception, en application du règlement (UE) n° 748/2012 susvisé pour les aéronefs sous marques provisoires constitue une mesure de bonne administration,

Arrête :

#### Article 1<sup>er</sup>

Hélicoptères Guimbal est habilité à délivrer une attestation de conformité de l'installation radio-électrique de bord au règlement de radiocommunications de l'UIT pour les aéronefs sous marques provisoires auxquels il délivre un laissez-passer en application du règlement (UE) n° 748/2012 susvisé.

#### Article 2

Hélicoptères Guimbal élabore des procédures qui définissent les modalités des vérifications à réaliser en vue des activités qui lui sont confiées aux termes de l'article 1<sup>er</sup> et soumet ces procédures à l'approbation du ministre chargé de l'aviation civile.

#### Article 3

Le ministre chargé de l'aviation civile peut procéder directement ou par un organisme de son choix à toute vérification utile auprès de Hélicoptères Guimbal concernant les activités réalisées au titre du présent arrêté.

#### Article 4

L'habilitation est accordée pour une durée de trois ans.

Lorsqu'il est constaté une carence dans le respect des obligations et des engagements en considération desquels a été donnée l'habilitation, celle-ci peut être suspendue par le ministre chargé de l'aviation civile ou retirée, dans ce dernier cas après que Hélicoptères Guimbal a été mis en mesure de présenter ses observations.

## Article 5

Le directeur général de l'aviation civile est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Bulletin officiel* du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie.

Fait le 2 septembre 2014.

Pour la ministre et par délégation :  
*Le directeur de la sécurité de l'aviation civile,*  
P. CIPRIANI