

## ADMINISTRATION GÉNÉRALE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

Secrétariat général

*Direction des ressources humaines*

Département de la politique de rémunération,  
de l'organisation du temps de travail  
et de la réglementation

Bureau de l'organisation du temps de travail

### **Note de gestion du 22 septembre 2015 relative à la prime de métier 2015 des ouvriers des parcs et ateliers**

NOR : DEVK1519651N

(Texte non paru au *Journal officiel*)

*Date de mise en application* : 1<sup>er</sup> janvier 2015.

*Résumé* : montants 2015 de la prime de métier pour les ouvriers des parcs et ateliers.

*Catégorie* : directive adressée par la ministre aux services chargés de leur application.

*Domaine* : administration.

*Mots clés liste fermée* : Fonction Publique.

*Mots clés libres* : régime indemnitaire – prime de métier.

*Références* :

Décret n° 2002-533 du 16 avril 2002 relatif à l'attribution d'une prime de métier aux ouvriers des parcs et ateliers du ministère de l'équipement, des transports et du logement ;

Arrêté du 16 avril 2002 modifié relatif aux modalités d'application du décret n° 2002-533 du 16 avril 2002 relatif à l'attribution d'une prime de métier aux ouvriers des parcs et ateliers du ministère de l'équipement, des transports et du logement, modifié en dernier lieu par arrêté du 13 août 2010.

*La ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie  
à liste des destinataires in fine (pour information et pour exécution).*

La présente note de gestion a pour objet de présenter les montants de prime de métier à servir en 2015 aux ouvriers des parcs et ateliers (OPA) affectés :

- au sein des directions interdépartementales des routes (DIR) ;
- au sein des services chargés de la gestion et de l'entretien du domaine public maritime, fluvial (non navigué) et portuaire non décentralisé, ainsi que de l'exploitation et de la maintenance des ouvrages qui y sont situés ;
- au sein des services routiers de la DEAL Guyane.

Cette note ne présente aucune évolution par rapport à la note relative à la prime métier servie en 2014.

\*  
\* \*

## I. – AGENTS CONCERNÉS

Les agents pris en compte dans la présente note de gestion sont les OPA relevant des classifications suivantes :

- maître compagnon jusqu'au niveau terminal de chaque filière (chef d'exploitation C, chef d'atelier C, chef magasinier B) ;
- technicien 1, 2 et 3 et technicien principal ;
- ouvrier qualifié, ouvrier expérimenté et compagnon.

## II. – MONTANTS ANNUELS DE LA PRIME DE MÉTIER POUR LES OPA DES DIR, SERVICES FLUVIAUX (NON NAVIGUÉS) ET PORTS MARITIMES

Les montants annuels de prime de métier ont été définis au travers :

- du protocole du 29 juin 2007 (protocole DIR) pour les personnels d'exploitation affectés au sein des DIR ;
- du protocole du 21 septembre 2010 (protocole MFP) pour les personnels d'exploitation affectés au sein des services chargés de la gestion et de l'entretien du domaine public maritime, fluvial (non navigué) et portuaire non décentralisé, ainsi que de l'exploitation et de la maintenance des ouvrages qui y sont situés ;
- de la lettre du 11 octobre 2012 pour les personnels affectés à la DEAL Guyane.

En 2015, les différents montants annuels de prime de métier sont fixés comme suit :

### II.1. OPA affectés au sein des DIR

- affectation en centre d'ingénierie et de gestion du trafic (CIGT)

Les montants de prime de métier à servir aux agents affectés en qualité d'opérateur au sein des CIGT (et/ou PC) sont équivalents aux montants de la PTETE servis aux agents d'exploitation affectés sur les mêmes fonctions. Ils sont définis dans le tableau ci-dessous :

TYPE CIGT	MONTANT ANNUEL
En 3*8	4 500 €
Autres	3 250 €

- affectation sur des missions spécifiques

Les missions exercées sont regroupées en 3 classes en fonction de leur technicité et de leur sujétions particulières. Ces classes de mission, des moins techniques ou à moindres sujétions aux plus techniques et aux plus fortes sujétions, sont les suivantes :

#### Classe A

- OPA chargés de travaux sur réseau à faible contrainte d'exploitation ;
- OPA chargés de fonctions de réparation et de maintenance autres que spécialisée ou, d'équipements dynamiques ;
- OPA chargés de fonctions de magasinage, ou d'atelier ;
- OPA chargés de l'animation de la prévention en matière de sécurité ;
- OPA conseillers sécurité prévention territorial ou sectoriel.

#### Classe B

- OPA chargés de travaux sur réseau mixte et grand rayon d'action, ou soumis à de fortes contraintes de déplacement ou, mettant en œuvre une technicité importante ;
- OPA chargés de fonctions de maintenance spécialisée ou d'équipements dynamiques ;
- OPA responsables de filières territoriales d'exploitation
- (chef de CEI, responsable exploitation en district) ;

- OPA responsables de la sécurité prévention (encadrement – management) ;
- Réceptionnaires et visiteurs techniques.

### Classe C

- OPA chargés de travaux sur des routes à forte contrainte de trafic ou d'exploitation, ou sur un réseau urbain très chargé, ou intervenant dans les tunnels ;
- OPA chargés de travaux de nuit ;
- OPA responsables de filière transversale exploitation
- (en service exploitation : chef de pôle exploitation, responsable de politique exploitation).
- Gestionnaires de flotte de matériels.

#### Pour rappel

La notion de « travaux » correspond aux travaux d'exploitation ou travaux de maintenance des équipements.

À chacune de ces classes de missions est associé, selon le niveau de classification, un niveau de prime de métier accordé aux agents en fonction de la classe de leurs missions principalement exercées. On entend par missions principalement exercées celle que l'agent exerce le plus en temps passé dans l'année.

TYPE DE CLASSE	OUVRIERS QUALIFIÉS à compagnons Montant annuel	AUTRES CLASSIFICATIONS Montant annuel
Classe A	2 520 €	3 020 €
Classe B	2 920 €	3 520 €
Classe C	3 320 €	4 020 €

## II.2. OPA affectés au sein des services chargés de la gestion et de l'entretien du domaine public maritime, fluvial (non navigué) et portuaire non décentralisé, ainsi que de l'exploitation et de la maintenance des ouvrages qui y sont situés, ou assimilés

TYPE DE CLASSE	OUVRIERS QUALIFIÉS à compagnons Montant annuel	AUTRES CLASSIFICATIONS Montant annuel
Classe 1	2 350 €	2 960 €
Classe 2	2 960 €	3 600
Classe 3	3 510 €	4 200
Classe exceptionnelle	4 100 €	4 300

## II.3. OPA affectés au sein de la DEAL Guyane

Les montants de prime de métier à servir aux OPA de Guyane exerçant des fonctions similaires à celles des personnels d'exploitation relevant du périmètre de la lettre du 11 octobre 2012 sont revalorisés dans les mêmes conditions que la prime technique de l'entretien, des travaux et de l'exploitation (PTETE). Ils sont définis dans le tableau ci-dessous :

	MONTANT ANNUEL
Ouvriers qualifiés à compagnons	2 720 €
Autres classifications	3 220 €

### III. – DISPOSITIONS FINALES

Vous veillerez à mettre en œuvre l'ensemble de ces dispositions dès que possible, notamment pour en traduire l'application au plus tard sur les payes de décembre 2015.

Le bureau de l'organisation du temps de travail (SG/DRH/ROR1) reste à votre disposition pour toute difficulté éventuelle d'application.

La présente note est publiée au *Bulletin officiel* du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie.

Fait le 22 septembre 2015.

Pour la ministre et par délégation :  
*La directrice des ressources humaines,*  
C. AVEZARD

Visa du contrôleur budgétaire  
et comptable ministériel :  
*Le contrôleur général,*  
*chef du département du contrôle budgétaire,*  
B. BACHELLERIE

## DESTINATAIRES

Mesdames et Messieurs les préfets de région :

Directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL).

Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement d'Île-de-France (DRIEA).

Directions inter-régionales de la mer (DIRM).

Directions de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DEAL) (outre-mer).

Directions de la mer (DM) (outre-mer).

Mesdames et messieurs les préfets de départements :

Directions départementales des territoires et de la mer (DDTM).

Directions départementales des territoires (DDT).

Direction de la mer Sud océan Indien (Mayotte).

Direction des territoires, de l'alimentation et de la mer (DTAM) (Saint-Pierre-et-Miquelon).

Messieurs les préfets coordonnateurs des itinéraires routiers :

Directions interdépartementales des routes (DIR).

Mesdames les directrices, messieurs les directeurs :

Armement des phares et balises (APB).

Service central d'hydrométéorologie et d'appui à la prévision des inondations (SCHAPI).

Administration centrale des MEDDE/MLET :

M. le directeur général des infrastructures, de transports et de la mer.

Mme la directrice générale de la prévention des risques.

Mme la directrice des ressources humaines.

Copie pour information :

SG/DRH/PPS.

SG/DRH/MGS.

SG/SPSSI/SIAS.

Voies Navigables de France.

CEREMA.