

## INFRASTRUCTURES, TRANSPORTS ET MER

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE

*Direction des infrastructures de transport*

### **Décision du 10 décembre 2015 relative à l'approbation du schéma directeur de signalisation des autoroutes A 34, A 304 et A 344 entre Reims, Charleville-Mézières et la frontière belge**

NOR : DEVT1530424S

(Texte non paru au *Journal officiel*)

Le secrétaire d'État auprès de la ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, chargé des transports, de la mer et de la pêche,

Vu le code de la route, notamment ses articles L.411-6 et R.411-25;

Vu le décret n° 2014-1106 du 1<sup>er</sup> octobre 2014 relatif aux attributions déléguées au secrétaire d'État chargé des transports, de la mer et de la pêche;

Vu l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des autoroutes et des routes;

Vu l'arrêté du 28 novembre 1994 modifié relatif à la liste des pôles verts et aux liaisons vertes, notamment son article 2;

Vu l'instruction interministérielle du 22 octobre 1963 modifiée sur la signalisation routière, notamment ses articles 80 et 81;

Vu la circulaire n° 92-63 du 19 octobre 1992 relative aux procédures d'approbation des dossiers de signalisation des axes du réseau routier structurant;

Vu la circulaire DSCR/DR n° 93-029504 du 26 mars 1993 relative aux modalités de mise en œuvre de la numérotation des échangeurs sur le réseau routier structurant (autoroutes et routes express) – suppression des noms géographiques;

Vu la décision ministérielle du 16 juillet 2013 portant dénomination de l'autoroute A 344 et de l'autoroute A 34;

Vu le compte rendu de la réunion interservice du 29 avril 2010;

Vu la demande du 9 juillet 2015 de la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de Champagne-Ardenne relative à la modification du projet de schéma directeur de signalisation des autoroutes A 34, A 304 et A 344,

Décide :

#### Article 1<sup>er</sup>

Est approuvé le schéma directeur de signalisation de direction des autoroutes A 34, A 304 et A 344 entre Reims, Charleville-Mézières et la frontière belge figurant à l'annexe de la présente décision.

#### Article 2

La présente décision sera notifiée au préfet coordonnateur des itinéraires routiers Nord et au président de la Société des autoroutes du nord et de l'est de la France (SANEF), qui sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de son exécution.

### Article 3

La présente décision sera publiée au *Bulletin officiel* du ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie.

Fait le 10 décembre 2015.





Pour le secrétaire d'État et par délégation :  
*Le directeur des infrastructures de transport,*  
C. SAINTILLAN

ANNEXE


Autoroute A26 Ouest de Reims

Schéma directeur de signalisation de direction		A26		Vu en CIS le 29 avril 2010 pour être annexé à la décision ministérielle du 10 décembre 2015		OBSERVATIONS
		Echangeur				
SENS CALAIS / TROYES				SENS TROYES / CALAIS		
Mention de filantes	Mention de sortie			Mention de filante	Mention de sortie	
LYON METZ - NANCY REIMS - CENTRE	LA NEUVILLETTE			BRUXELLES CALAIS LILLE ROUEN LAON	LA NEUVILLETTE	
LYON METZ - NANCY REIMS - CENTRE	BETHENY REIMS - NORD REIMS - OUEST ST BRICE - COURCELLES					BRUXELLES CALAIS LILLE ROUEN LAON
LYON METZ - NANCY REIMS - SUD	PARIS CHÂTEAU - THIERRY REIMS - CENTRE TINQUEUX					

Autoroute A4 (horizon 2010) Contournement Sud de Reims (CSR)




Schéma directeur de signalisation de direction	A4 CSR		Vu en CIS le 29 avril 2010 pour être annexé à la décision ministérielle du 10 décembre 2015		OBSERVATIONS
	Echangeur	Mention de filante	Mention de sortie	Date approbation	
SENS PARIS / STRASBOURG			SENS STRASBOURG / PARIS		
Mention de filantes	Mention de sortie				
STRASBOURG	REIMS - CENTRE		PARIS	SOISSONS	
METZ - NANCY	TINQUEUX		CHÂTEAU - THIERRY	TINQUEUX	
CHARLEVILLE-M.	CALAIS			BRUXELLES CALAIS & LILLE	TUR déclassée entre Tinqueux et Cormontreuil
REIMS - SUD	LILLE			LAON	
	REIMS - NORD			ROUEN	
LYON	EPERNAY		BRUXELLES	REIMS - NORD	
STRASBOURG	REIMS - SUD		LILLE	EPERNAY	
METZ - NANCY	ID12a CHAMPAGNE ARDENNE		PARIS	REIMS - SUD	
CHARLEVILLE-M.	ID3 CENTRE HOSPITALIER		REIMS - OUEST	ID12a CHAMPAGNE ARDENNE ID3 CENTRE HOSPITALIER	
REIMS - EST					
LYON	CHARLEROI		BRUXELLES	CHARLEROI	
STRASBOURG	CHARLEVILLE-M.		LILLE	CHARLEVILLE-M.	
METZ - NANCY	REIMS - EST		PARIS	REIMS - CENTRE	
CHALONS EN CH.	CORMONTREUIL		REIMS - SUD	CORMONTREUIL	

Traversée Urbaine de Reims (TUR) Section Ouest : A26 Ouest - A4Ouest/CSR



Schéma directeur de signalisation de direction	Traversée urbaine de Reims section Ouest		Vu en CIS le 29 avril 2010 pour être annexé à la décision ministérielle du 10 décembre 2015		OBSERVATIONS
			SENS REIMS / PARIS		
	Échangeur		Mentions de filante	Mentions de sortie	
X	X	 A4 Ouest / CSR	PARIS CHÂTEAU - THIERRY	STRASBOURG METZ - NANCY REIMS - SUD	
			PARIS CHÂTEAU-THIERRY STRASBOURG REIMS - SUD	BRUXELLES CALAIS & LILLE LAON ROUEN REIMS - NORD	
X	X	A26			

Traversée Urbaine de Reims (TUR) Section Est : A34 - A4/CSR

TUR non déclassée (A344) entre Tinquex et Cormontreuil (situation en 2015)

Schéma directeur de signalisation de direction	Traversée urbaine de Reims section Est comprise entre A34 et A4		Vu en CIS le 29 avril 2010 pour être annexé à la décision ministérielle du 10 décembre 2015		OBSERVATIONS	Modification faite par la DREAL en juin 2015 suite aux conclusions de la réunion MARR/DREAL/DIR/CEREMA du 21/04/15
	SENS REIMS / METZ	Echangeur	Mentions de filante	Mentions de sortie		
Mentions de filante METZ-NANCY TROYES CHALONS EN CH.	 A 34 - A344 - RN244   A34 - A4 CSR	REIMS - CENTRE ID12a CHAMPAGNE-ARDENNE CORMONTREUIL	CHARLEROI CHARLEVILLE-M. REIMS - EST	Date approbation sorties sur RN244  ID12 a (fond bleu)	 ajout version TUR non déclassée	
Mentions de sortie LYON TROYES STRASBOURG METZ-NANCY CHALONS EN CH.		PARIS LILLE REIMS - SUD	REIMS - CENTRE CHARLEVILLE-M. REIMS - EST			

TUR déclassée entre Tinquex et Cormontreuil

Schéma directeur de signalisation de direction	Traversée urbaine de Reims section Est comprise entre A34 et A4		Vu en CIS le 29 avril 2010 pour être annexé à la décision ministérielle du 10 décembre 2015		OBSERVATIONS	Modification faite par la DREAL en juin 2015 suite aux conclusions de la réunion MARR/DREAL/DIR/CEREMA du 21/04/15
	SENS REIMS / METZ	Echangeur	Mentions de filante	Mentions de sortie		
Mentions de filante METZ-NANCY TROYES CHALONS EN CH.	 A 34 - A344 - RN244   A34 - A4 CSR	REIMS - CENTRE ID12a CHAMPAGNE-ARDENNE CORMONTREUIL	CHARLEROI CHARLEVILLE-M. REIMS - EST	Date approbation sortie sur RN244	ajout version TUR déclassée	
Mentions de sortie LYON TROYES STRASBOURG METZ-NANCY CHALONS EN CH.		PARIS LILLE REIMS - SUD	REIMS - CENTRE CHARLEVILLE-M. REIMS - EST			

A.34

Schéma directeur de signalisation de direction		N58-N1043-A34	Vu en CIS le 29 avril 2010 pour être annexé à la décision ministérielle du 10 décembre 2015		OBSERVATIONS	Modification faite par la DREAL en juin 2015 suite aux MARRN/DREAL/DIR/CEREMA du 21/04/15	Modification faite par la DREAL en novembre 2015 suite à l'avis MARRN
SENS LIEGE / REIMS	SENS REIMS / LIEGE		Echangeurs	Mentions de filante			
REIMS CHARLEVILLE-M SEDAN	Mentions de filante LA CHAPELLE (1)	(P1) D977	((LIEGE)) (BOULLON))	LA CHAPELLE (1)	(1) 1ère localité rencontrée	Mention Luxembourg supprimée	
REIMS CHARLEVILLE-M SEDAN	Mentions de filante METZ VERDUN CARIGNAN DOUZY (3) BAZEILLES (1) GIVONNE (nc)	(P2) D8043 D129	LIEGE BOULLON	METZ LONGWY VERDUN CARIGNAN DOUZY (3)	(3) prochaine sortie : PARC D'ACTIVITES BAZEILLES - DOUZY (nc) : pôle non classé	Mention Luxembourg supprimée	
REIMS CHARLEVILLE-M SEDAN-CENTRE	Mentions de filante SEDAN-CHATEAU BALAN (1)	(P3) D764	((LIEGE)) (METZ)) (VERDUN))	SEDAN-CHATEAU BAZEILLES (1) BALAN (1)	(1) 1ère localité rencontrée	Mention Luxembourg supprimée	
REIMS CHARLEVILLE-M	Mentions de filante SEDAN - CENTRE VOUZIERIS *	(P4) D764 - D977	LIEGE METZ SEDAN-CHATEAU	SEDAN - CENTRE		Mention Luxembourg supprimée	Filantes : Ajout REIMS et LIEGE
((REIMS)) ((CHARLEVILLE-M))	Mentions de filante DONCHERY (1)	(P5) D24	((LIEGE)) (METZ)) (SEDAN))	DONCHERY (1)	(1) 1ère localité rencontrée	Mention Luxembourg supprimée	
((REIMS)) ((CHARLEVILLE-M))	Mentions de filante VRIGNE AUX BOIS VIVIER AU COURT	(P6) D105	((LIEGE)) (METZ)) (SEDAN))	VRIGNE AUX BOIS VIVIER AU COURT		Mention Luxembourg supprimée	
((REIMS)) ((CHARLEVILLE-M))	Mentions de filante LUMES (1)	(P7) D33	((LIEGE)) (METZ)) (SEDAN))	LUMES (1)	(1) 1ère localité rencontrée	Mention Luxembourg supprimée	









Schéma directeur de signalisation de direction		A34	Vu en CIS le 29 avril 2010 pour être annexé à la décision ministérielle du 10 décembre 2015		OBSERVATIONS	Modification faite par la DREAL en juin 2015 suite aux conclusions de la réunion MARRNDREALDIR/CEREMA du 21/04/15
SENS LIEGE / REIMS	SENS REIMS / LIEGE		Mentions de sortie			
Mentions de flèche	Mentions de flèche	Echiquiers	Mentions de flèche	Mentions de flèche	Date approbation	
REIMS CHARLEVILLE-M.	LES AVELLES (1) VILLERS SEMEUSE CENTRE COMMERCIAL	 D764	LIEGE METZ SEDAN	VILLERS SEMEUSE LES AVELLES (1) CENTRE COMMERCIAL	(1) 1ère localité rencontrée	Mention Luxembourg supprimée
CHALONS EN CH. REIMS	CHARLEVILLE-M. NOUZONVILLE Z.A. BOIS FORTANT	 N43 - D951	LIEGE METZ SEDAN	CHARLEVILLE-M. NOUZONVILLE Z.A. BOIS FORTANT	(nc) ; pôle non classé	Mention Luxembourg supprimée
((CHALONS EN CH.)) ((REIMS))	PARC TECHNOLOGIQUE (nc) LA FRANCHEVILLE (1)	 D951	((LIEGE)) ((SEDAN)) ((CHARLEVILLE-M.))	PARC TECHNOLOGIQUE (nc) LA FRANCHEVILLE (1)	(1) 1ère localité rencontrée	Mention Luxembourg supprimée
CHALONS EN CH. REIMS	BRUXELLES CHARLEROI MAUBEUGE CAMBRAI	 A304	BRUXELLES CHARLEROI MAUBEUGE CAMBRAI	LIEGE LUXEMBOURG SEDAN CHARLEVILLE-M.	Signalisation de Bruxelles à confirmer suite à la mise en service d'A304 en 2014. Mention « Luxembourg » masquée en l'absence de continuité	La mention Luxembourg est supprimée sur la signalisation de l'échangeur de la Châtaine
<del>CHALONS EN CH.)) <del>((REIMS))</del></del>	<del>BRUXELLES CHARLEROI MAUBEUGE CAMBRAI</del>	<del> D951</del>	<del>((CHARLEROI)) ((LIEGE)) ((CHARLEVILLE-M.))</del>	<del>BOULZICOURT (1)</del>	<del>(1) 1ère localité rencontrée</del>	
((CHALONS EN CH.)) ((REIMS))	GUIGNICOURT s/ VENCE (1) YVERNAUMONT (1)	 D951	((LIEGE)) ((CHARLEROI)) ((LIEGE)) ((CHARLEVILLE-M.))	GUIGNICOURT s/ VENCE (1) YVERNAUMONT (1)	(1) 1ère localité rencontrée	
REIMS	CHALONS-EN-CH. VOUZIERS *	 D35 - D951	CHARLEROI LIEGE CHARLEVILLE-M.	POIX TERRON (1)	(1) 1ère localité rencontrée	
((REIMS))	POIX TERRON (1) FAISSAULT (1) SAULCES MONCLIN (nc)	 D951	((CHARLEROI)) ((LIEGE)) ((CHARLEVILLE-M.))	FAISSAULT (1) SAULCES MONCLIN (nc)	(1) 1ère localité rencontrée (nc) ; pôle non classé	



Schéma directeur de signalisation de direction		A34	Vu en GIS le 29 avril 2010 pour être annexé à la décision ministérielle du 10 décembre 2015		OBSERVATIONS	Modification faite par la DREAL en juin 2015 suite aux observations de MARRIÈRE/D'ACEREMA du 21/04/15	Modification faite par la DREAL en juin 2015 suite aux observations de MARRIÈRE/D'ACEREMA du 21/04/15
SENS LIEGE / REIMS	Mentions de sens		SENS REIMS / LIEGE	Mentions de sens			
REIMS RETHÉL-CENTRE	RETHÉL-CENTRE Z.I. RETHÉL PARGNY (2)	Echangeurs <b>(R1B)</b> D8051 <sup>A</sup>					
(REIMS))	RETHÉL-CENTRE CHATEAU PORCIEN *	<b>(R1B)</b> D985 <b>(R17)</b> D248 <b>(R1B)</b>	(CHARLEROI)) (LIEGE)) (CHARLEVILLE-M)) (CHARLEROI)) (LIEGE)) (CHARLEVILLE-M))	NOVION PORCIEN (nc) CHATEAU PORCIEN *	(nc) : pôle non classé		
(REIMS))	VOUZIERS SAULT LES RETHÉL	D18 - D8051 <sup>A</sup>	CHARLEROI LIEGE CHARLEVILLE-M	RETHÉL SAULT LES RETHÉL (1)	(1) 1ère localité rencontrée		
(REIMS))	TAGNON (1)	D38			(1) 1ère localité rencontrée		
REIMS		<b>(R1D)</b> D8051 <sup>A</sup>	(CHARLEROI)) (LIEGE)) (CHARLEVILLE-M))	TAGNON (1)	(1) 1ère localité rencontrée		
REIMS	JUNIVILLE *	<b>(R21)</b> D925	(LIEGE)) (CHARLEVILLE-M))	VOUZIERS * JUNIVILLE *			
REIMS	WARMERVILLE (1) BAZANCOURT (nc) ISLES S/SUIPPE (1)	<b>(R22)</b> D20	(LIEGE)) (CHARLEVILLE-M))	BAZANCOURT (nc) WARMERVILLE (1) ISLES S/SUIPPE (1) LES SCHETTIES	(1) 1ère localité rencontrée (nc) : pôle non classé		

Schéma directeur de signalisation de direction		A34	Vu en CIS le 29 avril 2010 pour être annexé à la décision ministérielle du 10 décembre 2015		OBSERVATIONS	Modification faite par la DREAL en juin 2015 suite aux conclusions de la réunion MARRIDREALDIRCEREMA du 21/04/15
SENS LIEGE / REIMS	Mentions de flâne		Echangeurs	Mentions de flâne		
(REIMS))	LES SOHETTES	(F23)	CHARLEROI LIEGE CHARLEVILLE-M. SC7 4,20m LES SOHETTES	S17 4,20m LES SOHETTES	(1) 1ère localité rencontrée 5 mentions en filante	
(REIMS))	POMACLE CAUREL (1) LAVANNES (1)	D20a (F24)	CHARLEROI LIEGE CHARLEVILLE-M.	POMACLE CAUREL (1) LAVANNES (1)	(1) 1ère localité rencontrée	
CHALONS EN CH. REIMS – CENTRE	7 <sup>th</sup> LILLE REIMS – NORD WITRY LES REIMS	D31 (F25)	(CHARLEROI)) (LIEGE) (CHARLEVILLE-M.))	WITRY LES REIMS	Signalisation type D72 « Accès à REIMS : »	
CHALONS EN CH. REIMS – CENTRE ECOPARC PARC DES EXPOSITIONS	péage CHALONS EN CH. REIMS – EST Z.A.C CROIX BLANDIN (2)	D151 (F27)	(CHARLEROI)) (LIEGE) (CHARLEVILLE-M.))	REIMS – EST Z.A.C CROIX BLANDIN (2)	(2) 1er pôle rencontré	
CHALONS EN CH. REIMS – CENTRE CORMONTRUIL	péage CHALONS EN CH. ECOPARC PARC DES EXPOSITIONS	D944 (F28)	CHARLEROI LIEGE CHARLEVILLE-M. REIMS – EST	CHALONS EN CH ECOPARC PARC DES EXPOSITIONS	EPERNAY Suivre REIMS – CENTRE	Ajout Epernay

**TUR non déclassée (A344) entre Tinquex et Cormontreuil (situation en 2015)**

Schéma directeur de signalisation de direction		A34	Vu en CIS le 29 avril 2010 pour être annexé à la décision ministérielle du 10 décembre 2015		OBSERVATIONS	Modification faite par la DREAL en juin 2015 suite aux conclusions de la réunion MARRIDREALDIRCEREMA du 21/04/15
SENS LIEGE / REIMS	Mentions de flâne		Echangeurs	Mentions de flâne		
PARIS METZ-NANCY TROYES CHALONS EN CH.	REIMS – CENTRE ID12a CHAMPAGNE ARDENNE CORMONTRUIL	(F29) A344			TUR non déclassée entre Tinquex et Cormontreuil	

**TUR déclassée entre Tinquex et Cormontreuil**

Schéma directeur de signalisation de direction		A34	Vu en CIS le 29 avril 2010 pour être annexé à la décision ministérielle du 10 décembre 2015		OBSERVATIONS	Modification faite par la DREAL en juin 2015 suite aux conclusions de la réunion MARRIDREALDIRCEREMA du 21/04/15
SENS LIEGE / REIMS	Mentions de flâne		Echangeurs	Mentions de flâne		
PARIS METZ-NANCY TROYES CHALONS EN CH. REIMS – SUD	REIMS – CENTRE ID12a CHAMPAGNE ARDENNE CORMONTRUIL	(F29) TUR (VC n°x)			TUR déclassée entre Tinquex et Cormontreuil	Ajout version TUR déclassée