

INFRASTRUCTURES, TRANSPORTS ET MER

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT,
DE L'ÉNERGIE ET DE LA MER,
EN CHARGE DES RELATIONS INTERNATIONALES
SUR LE CLIMAT

Direction des infrastructures de transport

Décision du 13 juillet 2016 relative à l'approbation du schéma directeur de signalisation de la RCEA et A406 Ouest entre Chalon/Mâcon et Digoin

NOR : DEVT1619707S

(Texte non paru au *Journal officiel*)

Le secrétaire d'État auprès de la ministre de l'environnement, de l'énergie et de la mer, chargée des relations internationales sur le climat,

Vu le code de la route, notamment ses articles L.411-6 et R.411-25;

Vu le décret n° 2014-1106 du 1^{er} octobre 2014 relatif aux attributions déléguées au secrétaire d'État chargé des transports, de la mer et de la pêche;

Vu le décret du 19 août 1986 approuvant la convention passée entre l'État et la Société des autoroutes Paris-Rhin-Rhône pour la concession de la construction, de l'entretien et de l'exploitation d'autoroutes;

Vu l'arrêté du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des autoroutes et des routes;

Vu l'arrêté du 28 novembre 1994 modifié relatif à la liste des pôles verts et aux liaisons vertes, notamment son article 2;

Vu la décision ministérielle du 21 janvier 2002 approuvant le schéma directeur de signalisation de la RCEA;

Vu la circulaire n° 92-63 du 19 octobre 1992 relative aux procédures d'approbation des dossiers de signalisation des axes du réseau routier structurant;

Vu la circulaire DSCR/DR n° 93-029504 du 26 mars 1993 relative aux modalités de mise en œuvre de la numérotation des échangeurs sur le réseau routier structurant (autoroutes et routes express) – suppression des noms géographiques;

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière du 22 octobre 1963 modifiée, notamment ses articles 80 et 81;

Vu la demande du 17 mars 2016 de la direction interdépartementale des routes du Centre-Est, relative à l'approbation du schéma directeur de signalisation de direction de la RCEA et A406 Ouest entre Chalon/Mâcon et Digoin;

Vu le compte rendu de la réunion interservices du 27 mai 2016,

Décide:

Article 1^{er}

Est approuvé le schéma directeur de signalisation de direction de la route Centre-Europe Atlantique et l'autoroute A406 Ouest, entre Chalon/Mâcon et Digoin, figurant à l'annexe de la présente décision.

Article 2

La présente décision sera notifiée au préfet coordonnateur des itinéraires routiers du Centre-Est.

Article 3

La présente décision sera publiée au *Bulletin officiel* du ministère de l'environnement, de l'énergie et de la mer, en charge des relations internationales sur le climat.






Fait le 13 juillet 2016.

Pour le secrétaire d'État et par délégation :
La directrice des infrastructures de transport,
C. BOUCHET

AscoteE

ANNEXE

Schéma Directeur de Signalisation de la
R.C.E.A. et A406 Ouest
Section comprise entre Chalorn/Mâcon et Digoin

SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION DE LA RCEA ET A406 OUEST		A406	Décision Ministerielle du		OBSERVATIONS
↓ SENS 1 ALLER : MÂCON - MOULINS		Echangeur	↑ SENS 2 RETOUR : MOULINS - MÂCON		
Mentions de filante	Mentions de sortie		Mentions de filante	Mentions de sortie	
		 (RD933)	((GENÈVE)) ((BOURG EN B.))	CHÂTILLON S/ CH. PONT DE VEYLE	Application du SD A406
PARIS LYON VILLEFRANCHE péage MOULINS MONTCEAU LES M.	LYON VILLEFRANCHE MÂCON-SUD parc d'activités MÂCON Saône	 (RD906)	GENÈVE BOURG EN B. PONT DE VEYLE péage	LYON VILLEFRANCHE BOURG EN B. MÂCON-CENTRE parc d'activités MÂCON Saône	Application du SD A406
MOULINS MONTCEAU LES M. NEVERS MÂCON-LOCHÉ T.G.V.	PARIS péage LYON VILLEFRANCHE péage VINZELLES	 Bretelle de l'échangeur n°29 d'A6 - RD 169	GENÈVE LYON VILLEFRANCHE* MÂCON-CENTRE	PARIS MÂCON-NORD péage LYON péage VILLEFRANCHE* VINZELLES	Application du SD A406 "repliquage" Filante passée en bleu dans le cadre de la future concession APRR Sens 2 D70 Mâcon transit interdit  suivre : PARIS péage
MOULINS MONTCEAU LES M. NEVERS CLUNY CHAROLLES	CHARNAY LES M. MÂCON-LOCHÉ T.G.V. (1) réseau DIR-CÉ	 (VC1)	MÂCON - A406 GENÈVE MÂCON réseau concédé	MÂCON-LOCHÉ T.G.V. (1) réseau concédé	Limite concession APRR Filante passée en bleu dans le cadre de la future concession APRR (1) P.I.L. validé à la DM du 21/01/2002

Les mentions entre double parenthèse ((...)) en filante signifient
que la mise en place de cette signalisation est facultative.

SDS RCEA Décision Ministerielle

Schéma Directeur de Signalisation de la
R.C.E.A. et A406 Ouest
Section comprise entre Chalon/Mâcon et Digoin


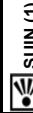
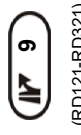

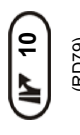


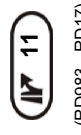

SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION DE LA RCEA		R.C.E.A. branche sud N79		Décision Ministerielle du		OBSERVATIONS	
↓ SENS 1 ALLER : MÂCON - MOULINS		↑ SENS 2 RETOUR : MOULINS - MÂCON		Mentions de sortie			
Mentions de filante		Echangeur		Mentions de filante			
MOULINS	CHARNAY LES M.						Limite concession APRR Filante passée en bleu dans le cadre de la future concession APRR
MONTCEAU LES M.	MÂCON-LOCHÉ T.G.V. (1)						
NEVERS	PRISSÉ						(1) P.I.L.L. validé à la DM du 21/01/2002
CLUNY	LA ROCHE VINEUSE						
CHAROLLES	PIERRECLOS						
((MOULINS))	PIERRECLOS						
((NEVERS))	MONTCEAU LES M.						(1) P.I.L.L. validé à la DM du 21/01/2002
((CLUNY))	CLUNY						
((CHAROLLES))	CLUNY						
NEVERS	TRAMAYES (2)						(1) P.I.L.L. validé à la DM du 21/01/2002 (2) Tramayes: repiquage sur Cluny-Tramayes
MOULINS	STE CÉCILE (1)						
CHAROLLES	STE CÉCILE (1)						
((NEVERS))	MATOUR						
((MOULINS))	CLERMEN						
((CHAROLLES))	CLERMEN						

Les mentions entre double parenthèse ((...)) en filante signifient
que la mise en place de cette signalisation est facultative.

SDS RCEA Décision Ministerielle

AscodE





Schéma Directeur de Signalisation de la
R.C.E.A. et A406 Ouest
Section comprise entre Chalon/Mâcon et Digoin

SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION DE LA RCEA		R.C.E.A. N79		DÉCISION MINISTERIELLE DU		OBSERVATIONS
↓ SENS 1 ALLER : MÂCON - MOULINS		↑ SENS 2 RETOUR : MOULINS - MÂCON		Mentions de sortie		
Mentions de filante	Mentions de sortie	Echangeur	Mentions de filante	Mentions de sortie		
NEVERS MOULINS CHAROLLES	DOMPIERRE LES OR. TRIVY (1)	 (RD41)	GENÈVE MÂCON	DOMPIERRE LES OR. TRIVY (1)	(1) P.I.L.L. validé à la DM du 21/01/2002	
((NEVERS)) ((MOULINS)) ((CHAROLLES))	 SUIV (1) VEROSVRES (1)	 (RD121-RD321)	((GENÈVE)) ((MÂCON))	VEROSVRES (1)	(1) P.I.L.L. validé à la DM du 21/01/2002	
NEVERS MOULINS CHAROLLES	 ST BONNET DE J. BEAUBERY (1)	 (RD79)	((GENÈVE)) ((MÂCON))	BEAUBERY (1)	(1) P.I.L.L. validé à la DM du 21/01/2002	
 ST BONNET DE J.	 ST BONNET DE J. VENDENESSE LES CH. LA FOURCHE	 (RD983 - RD17)	GENÈVE MÂCON	ST BONNET DE J.  SUIV (1)	(1) P.I.L.L. validé à la DM du 21/01/2002	
((NEVERS)) ((MOULINS)) ((CHAROLLES))						

Les mentions entre double parenthèse ((...)) en filante signifient que la mise en place de cette signalisation est facultative.

SDS RCEA Décision Ministerielle

Schéma Directeur de Signalisation de la
R.C.E.A. et A406 Ouest
Section comprise entre Chalon/Mâcon et Digoin

SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION DE LA RCEA		R.C.E.A. N79		Décision Ministerielle du		OBSERVATIONS
↓ SENS 1 ALLER : MÂCON - MOULINS Mentions de filante		↑ SENS 2 RETOUR : MOULINS - MÂCON Mentions de sortie				
NEVERS MOULINS	CHAROLLES-EST	 (RD17)	((GENÈVE)) ((MÂCON))	VENDESSE LES CH. CHAROLLES-EST	D70 dans le sens 1 et sens 2 prochaine sortie : pôle d'activités du Charolais	
LA CLAYETTE CHAROLLES-OUEST			GENÈVE MÂCON CHAROLLES-EST	LA CLAYETTE CHAROLLES-OUEST		
((NEVERS)) ((MOULINS))	LA CLAYETTE CHAROLLES-OUEST	 (RD17)	GENÈVE MÂCON CHAROLLES-EST			
((PARAY LE M.))			GENÈVE MÂCON CHAROLLES-EST	PARAY LE M.-EST		
NEVERS MOULINS		 (D979 - RD 248)	GENÈVE (3) MÂCON CHAROLLES	PARAY LE M.-EST	Sens 2 nouvelle sortie.	
PARAY LE M.-CENTRE				CHALON S/S. MONTCEAU LES M. LE CREUSOT (4)		(1) Repliquage sur Moullins - Montceau les M. CHALON (2) Repliquage liaisons MOULINS - CHALON (3) Repliquage GENÈVE depuis l'A40 validé en DM du 21/01/2003 (4) "Repliquage" LE CREUSOT (a) symbole SC17 à rajouter à l'ouverture de la section concédée Digoin-A71
 NEVERS (a) MOULINS (a) VICHY	CHALON S/S. (2) LE CREUSOT (4) MONTCEAU LES M. (1)	Bifurcation RN79/RN70	GENÈVE (3) MÂCON CHAROLLES	CHALON S/S. MONTCEAU LES M. LE CREUSOT (4)		
PARAY LE M.-CENTRE				Bis DIJON		

Les mentions entre double parenthèse ((...)) en filante signifient que la mise en place de cette signalisation est facultative.

SDS RCEA Décision Ministerielle

AscendE

Schéma Directeur de Signalisation de la
R.C.E.A. et A406 Ouest
Section comprise entre Chalon/Mâcon et Digoin

SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION DE LA RCEA		R.C.E.A. Branche Nord N80	Décision Ministérielle du	OBSERVATIONS
		Giratoire		
Branche de sortie vers N80	Branche de sortie vers D906 (nord)	Giratoire à niveau vers D906 Nord N80	Branche de sortie vers D673 BOURG EN B. MÂCON TOURNUS	Intégration du projet Droux-Cortelin D70 à implanter sur les branches opportunes :
MOULINS	CHALON SIS. -CENTRE		DOLE LONS LE SAUNIER BEAUNE CHALON SIS.-NORD ST MARCEL	
MONTCEAU LES M. LE CREUSOT	ST RÉMY	N80 vers D906 Sud (1)		(1) mentions sur D42
CLUNY				
SENS 1 ALLER : CHALON - MOULINS		SENS 2 RETOUR : MOULINS - CHALON		
Branche de sortie vers N80 (Ouest)		Branche de sortie vers N80 (Est)		
MOULINS	PARIS (a)	Giratoire à niveau Raccordement échangeur n°26 d'A6	CHALON SIS. TOURNUS	Intégration du projet Droux-Cortelin
MONTCEAU LES M. LE CREUSOT	DIJON		PARIS DIJON	(a) Nombre de mentions dérogatoires à valider par l'IGR
CLUNY	LYON	N80 	LYON	Sens 2 panneau D70 : Traversez l'interdite de Chalon sur Saône
	BOURG EN B. MÂCON		BOURG EN B. MÂCON	
Branche de sortie vers N80 (Ouest)	Branche de sortie vers D977	Giratoire à niveau 	Branche de sortie vers N80 (Est)	Intégration du projet Droux-Cortelin
MOULINS	BUXY		A6 ST REMY (1)	(1) Repiquage sur Buxy-St Remy
MONTCEAU LES M. LE CREUSOT	ST REMY (1)	vers D977 N80	CHALON SIS.	
CLUNY				

NOTA : Sur les giratoires N80 vers A6, N80 vers D977, les mentions inscrites en filante correspondent aux mentions de continuité sur la RCEA, seules les mentions issues des liaisons intéressantes directement la RCEA ont été figurées.

Les mentions entre double parenthèse ((...)) en filante signifient que la mise en place de cette signalisation est facultative.

SDS RCEA Décision Ministérielle

AscodE

Schéma Directeur de Signalisation de la
R.C.E.A. et A406 Ouest
Section comprise entre Chalon/Mâcon et Digoïn

SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION DE LA RCEA		R.C.E.A. Branche Nord N80		Décision Ministerielle du		OBSERVATIONS
<p>↓ SENS 1 ALLER : CHALON - MOULINS</p> Mentions de filante		<p>↑ SENS 2 RETOUR : MOULINS - CHALON</p> Mentions de filante		Mentions de sortie		
((MOULINS)) ((MONTCEAU LES M.)) ((LE CREUSOT)) ((CLUNY))	Forêt de Givry (1)	J17 2 (VC_)				(1) P.I.L.L. validé à la DM du 21/01/2002
((MOULINS)) ((MONTCEAU LES M.)) ((LE CREUSOT))	CLUNY GIVRY ST DESERT JAMBLES	J17 3 (RD981)	((T1 A6)) ((CHALON S/S.)) ((Bis LYON))	BUXY GIVRY ST DESERT JAMBLES		
((MOULINS)) ((MONTCEAU LES M.)) ((LE CREUSOT))	MOROGES (1)	J17 4 (RD170)	((T1 A6)) ((CHALON S/S.)) ((Bis LYON))	MOROGES (1)		(1) P.I.L.L. validé à la DM du 21/01/2002
MOULINS MONTCEAU LES M. LE CREUSOT	SASSANGY (1) STE HELENE (1) <i>aire de la Guye</i>	J17 5 (RD125/RD69)	((T1 A6)) CHALON SIS. Bis LYON	SASSANGY (1) STE HELENE (1) <i>aire de la Guye</i>		(1) P.I.L.L. validés à la DM du 21/01/2002
((MOULINS)) ((MONTCEAU LES M.)) ((LE CREUSOT))	MARCILLY LES B.	J17 6 (RD977-RD69)	((T1 A6)) ((CHALON S/S.)) ((Bis LYON))	MARCILLY LES B.		

Les mentions entre double parenthèse ((...)) en filante signifient que la mise en place de cette signalisation est facultative.

SDS RCEA Décision Ministerielle

AscendE

Schéma Directeur de Signalisation de la
R.C.E.A. et A406 Ouest
Section comprise entre Chalon/Mâcon et Digoin

SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION DE LA RCEA		R.C.E.A. Branche Nord N70		DÉCISION MINISTÉRIELLE DU ↑ SENS 2 RETOUR : MOULINS - CHALON		OBSERVATIONS
↓ SENS 1 ALLER : CHALON - MOULINS		R.C.E.A. Branche Nord N70		DÉCISION MINISTÉRIELLE DU ↑ SENS 2 RETOUR : MOULINS - CHALON		OBSERVATIONS
Branche de sortie vers N70	Branche de sortie vers D680	Branche de sortie vers N80	Branche de sortie vers D18	Branche de sortie vers D974	Branche de sortie vers D680	
MOULINS	AUTUN (2)	CHAGNY ECUISSES	ST LAURENT D'A. P.R. (voiture) (3)	CHAGNY ECUISSES	AUTUN (2) LE CREUSOT	Début de la RN70
MONTCEAU LES M.	LE CREUSOT	TORCY			TORCY	(1) P.I.L. validé à la DM du 21/01/2002
MONTCHANIN	GARE TGV (1)				GARE TGV (1) PARIS DIJON	(2) Autun: dérivée de Le Creusot-Autun (3) mention à valider en fonction des aménagements réalisés
Mentions de filante		Mentions de filante		Mentions de filante		
((MOULINS))	MONTCHANIN	CHALON S/S. LE CREUSOT		MONTCHANIN		(1) P.I.L. validé à la DM du 21/01/2002
((MONTCEAU LES M.))		GARE TGV (1)				
((MONTPELLIER))		PARIS DIJON				
((Bis VALENCE))						
((MOULINS))	ST EUSEBE	((CHALON S/S.))		ST EUSEBE		
((MONTCEAU LES M.))		((LE CREUSOT))				
((BLANZY))		((MONTCHANIN))				
((MONTPELLIER))		PARIS DIJON				
((Bis VALENCE))						
MOULINS	BLANZY-LA FIOLE	((CHALON S/S.))		BLANZY-LA FIOLE		
MONTCEAU LES M.		((LE CREUSOT))				
BLANZY-CENTRE		PARIS DIJON				
MONTPELLIER						
Bis VALENCE						
VICHY	MONTCEAU-CENTRE (a)	CHALON S/S.		MONTCEAU-LES ALOUETTES		(a) Demande de la commune pour le changement de la sortie verte "MONTCEAU-CENTRE".
MOULINS		LE CREUSOT		BLANZY-CENTRE		
ROANNE	MONTCEAU-LES ALOUETTES					
MONTCEAU	BLANZY-CENTRE					
-AUTRES QUARTIERS						
MONTPELLIER		BLANZY-LA FIOLE				
Bis VALENCE		PARIS DIJON				

Les mentions entre double parenthèse ((...)) en filante signifient que la mise en place de cette signalisation est facultative.

SDS RCEA Décision Ministérielle

AscodE

Schéma Directeur de Signalisation de la
R.C.E.A. et A406 Ouest
Section comprise entre Chalon/Mâcon et Digoin

SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION DE LA RCEA		R.C.E.A. Branche Nord N70		DÉCISION MINISTERIELLE DU		OBSERVATIONS	
SENS 1 ALLER : CHALON - MOULINS		Echangeur		↑ SENS 2 RETOUR : MOULINS - CHALON		Mentions de sortie	
Mentions de filante		Mentions de sortie		Mentions de filante		Mentions de sortie	
((VICHY))	ST BERAIN / S S.	12 (RD57)	CHALON S/S.	MONTCEAU-CENTRE	(1) Repliquage		
((MOULINS))	MONTCEAU-BOIS DU VERNE		LE CREUSOT (1)	ST BERAIN / S S.			
((ROANNE))			Bis DIJON	MONTCEAU-BOIS DU VERNE			
((MONTPELLIER))							
((Bis VALENCE))							
((VICHY))	SANVIGNES LES M.	13 (RD119)	CHALON S/S.	MONTCEAU-LA SAULE	(1) P.L.L. validé à la DM du 21/01/2002 (2) Repliquage		
((MOULINS))	MONTCEAU-LA SAULE		LE CREUSOT (2)				
((ROANNE))	MONTCEAU-LE MAGNY		MONTCEAU	MONTCEAU-LE MAGNY			
((ST VALLIER))	CENTRE HOSPITALIER (1)		Bis DIJON	CENTRE HOSPITALIER (1)			
((MONTPELLIER))							
((Bis VALENCE))							
((VICHY))	ST VALLIER	14 (RD235)	CHALON S/S.	ST VALLIER	(1) Repliquage		
((MOULINS))	LES GAUTHERETS		LE CREUSOT (1)	LES GAUTHERETS			
((ROANNE))			MONTCEAU LES M.				
((MONTPELLIER))			Bis DIJON				
((Bis VALENCE))							
((VICHY))	CIRY LE N.-LE BOURG	15 (RD230)	((CHALON S/S.))	SANVIGNES LES M.	(1) Repliquage		
((MOULINS))			((LE CREUSOT)) (1)				
((ROANNE))			((MONTCEAU LES M.))				
((MONTPELLIER))			((ST VALLIER))				
((Bis VALENCE))			Bis DIJON				
((VICHY))	CIRY LE N.-ROZELAY	16 (VC_)	((CHALON S/S.))	CIRY LE N.-ROZELAY	(1) Repliquage		
((MOULINS))			((LE CREUSOT)) (1)				
((ROANNE))			((MONTCEAU LES M.))				
((MONTPELLIER))			((SANVIGNES LES M.))				
((Bis VALENCE))			Bis DIJON				

Les mentions entre double parenthèse ((...)) en filante signifient que la mise en place de cette signalisation est facultative.

SDS RCEA Décision Ministerielle

AscomE

Schéma Directeur de Signalisation de la
R.C.E.A. et A406 Ouest
Section comprise entre Chalon/Mâcon et Digoïn

SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION DE LA RCEA		R.C.E.A. Branche Nord N70		DÉCISION MINISTERIELLE DU		OBSERVATIONS	
↓ SENS 1 ALLER : CHALON - MOULINS		↑ SENS 2 RETOUR : MOULINS - CHALON		Mentions de filante		Mentions de sortie	
Mentions de filante	Mentions de sortie	Echangeur	Mentions de filante	Mentions de sortie			
VICHY	GUEUGNON	17 (RD60)	CHALON SIS. LE CREUSOT (1) MONTCEAU LES M.	CIRY LE N.-LE BOURG		(1) Repliquage	
MOULINS	PERRECY LES F.		PARIS DIJON	GUEUGNON			
ROANNE		18 (RD965)	((CHALON SIS.)) ((LE CREUSOT)) (1) ((MONTCEAU LES M.)) ((PARIS)) ((BIS DIJON))	PERRECY LES F. GENELARD		(1) Repliquage	
Bis VALENCE (VICHY)	GENELARD		CHALON SIS.)) ((LE CREUSOT)) (1) ((MONTCEAU LES M.)) ((PARIS)) ((BIS DIJON))	PALINGES			
((MOULINS))		19 (RD92)	((CHALON SIS.)) ((LE CREUSOT)) (1) ((MONTCEAU LES M.)) ((PARIS)) ((BIS DIJON))			(1) Repliquage	
((ROANNE))	PALINGES		CHALON SIS.)) ((LE CREUSOT)) (2) ((MONTCEAU LES M.)) ((PARIS)) ((BIS DIJON))	ST AUBIN EN CH. (1)			
Bis VALENCE (VICHY)	ST AUBIN EN CH. (1)	20 (RD25)	((CHALON SIS.)) ((LE CREUSOT)) (2) ((MONTCEAU LES M.)) ((PARIS)) ((BIS DIJON))	15t ST VINCENT BRAGNY		(1) P.I.L. validé à la DM du 21/01/2002 (2) Repliquage	
((MOULINS))	15t ST VINCENT BRAGNY		CHALON SIS. LE CREUSOT (4) MONTCEAU LES M. PARIS DIJON	ST AUBIN EN CH. (1)			
((ROANNE))		Bifurcation RN70/RN79	CHALON SIS. LE CREUSOT (4) MONTCEAU LES M. PARIS DIJON	15t GENÈVE (3) MÂCON CHAROLLES		(a) symbole SCLY à rajouter à l'ouverture de la section concédée Dijon-A71 (1) MÂCON : repliquage sur Moulins-Mâcon validé en DM (2) CHAROLLES : dérivée de Paray-Charolles validé en DM (3) Repliquage GENÈVE depuis l'A40 validé en DM du 21/01/2002 (4) Repliquage	
Bis VALENCE (MONTPELLIER))	MÂCON (1)		CHALON SIS. LE CREUSOT (4) MONTCEAU LES M. PARIS DIJON	CHAROLLES (2) PARAY LE M.-EST			
MOULINS (a)							
ROANNE							
PARAY LE M.-CENTRE							
Bis VALENCE (MONTPELLIER))							

Les mentions entre double parenthèse (...) en filante signifient que la mise en place de cette signalisation est facultative.

SDS RCEA Décision Ministerielle

Schéma Directeur de Signalisation de la
R.C.E.A. et A406 Ouest
Section comprise entre Chalon/Mâcon et Digoin

SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION DE LA RCEA		R.C.E.A. Tronc commun N79		Décision Ministerielle du		OBSERVATIONS	
↓ SENS 1 ALLER : MÂCON - MOULINS		↑ SENS 2 RETOUR : MOULINS - MÂCON					
Mentions de filante		Echangeur		Mentions de filante		Mentions de sortie	
NEVERS (a) MOLINS (a) VICHY ROANNE PARAY LE M.-SUD Bis MONTPELLIER VALENCE	PARAY LE M.-CENTRE	21 (RD352)	((CHALON SIS)) (MONTCEAU LES M.) (MÂCON) Bis PARIS DIJON	PARAY LE M.-CENTRE		(e) symbole SC17 à rajouter à l'ouverture de la section concédée Digoin-A71	
((NEVERS)) (a) (VICHY) (MOLINS) (a) (ROANNE) (DIGOIN) Bis MONTPELLIER VALENCE	VITRY EN CH. PARAY LE M.-SUD	22 (D979)	CHALON SIS. MONTCEAU LES M. MÂCON PARAY LE M.-CENTRE Bis PARIS DIJON	PARAY LE M.-SUD VITRY EN CH.		(e) symbole SC17 à rajouter à l'ouverture de la section concédée Digoin-A71	
Proposition avant la mise en service de la concession							
MONTLUCON NEVERS MOLINS VICHY DIGOIN-LA GREVE	ROANNE GUEUGNON DIGOIN-CENTRE ST YAN MONTPELLIER VALENCE	23 (RD982)	CHALON SIS. MONTCEAU LES M. MÂCON PARAY LE M.	ROANNE (1) AUTUN (2) GUEUGNON DIGOIN-CENTRE <input checked="" type="checkbox"/> ST YAN		(1) Roanne : repiquage sur Autun-Roanne D70 dans les 2 sens : ST CHRISTOPHE EN B. suivre : ROANNE (2) détronquage Vichy-Autun	
Proposition après la mise en service de la concession							
MONTLUCON NEVERS MOLINS déage VICHY DIGOIN-LA GREVE	NEVERS (4) MOLINS (3) ROANNE GUEUGNON DIGOIN-CENTRE ST YAN MONTPELLIER VALENCE	23 (RD982)	CHALON SIS. MONTCEAU LES M. MÂCON PARAY LE M.	ROANNE (1) AUTUN (2) GUEUGNON DIGOIN-CENTRE <input checked="" type="checkbox"/> ST YAN		Limite future concession autoroutière (1) Roanne : repiquage sur Autun-Roanne (2) détronquage Vichy-Autun (3) la proposition d'une liaison gratuite vers MOULINS sera à étudier dans le cadre de la concession. (4) Mise à jour des liaisons Mâcon-Nevers	

Les mentions entre double parenthèse ((...)) en filante signifient que la mise en place de cette signalisation est facultative.

SDS RCEA Décision Ministerielle