



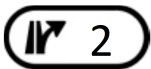


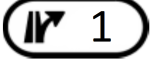









Fiche itinéraire - Schéma directeur A355

SCHEMA DIRECTEUR DE SIGNALISATION DE DIRECTION		AUTOROUTE A355	Approuvée par décision ministérielle du 30/11/2018		OBSERVATIONS
Sens Nord - Sud		Echangeur	Sens Sud - Nord		
FILANTE	SORTIE		FILANTE	SORTIE	
A355	A4 + A35		A4	A35	
A35 MULHOUSE <i>péage</i>	SCHILTIGHEIM	Bifurcation Nord A4 / A35	PARIS	SCHILTIGHEIM	
STRASBOURG <i>péage</i>	KARLSRUHE		METZ-NANCY <i>péage</i>	KARLSRUHE	
PORT DE STRASBOURG <i>péage</i>	A35 LAUTERBOURG		SARREBRUCK	LAUTERBOURG	
 ENTZHEIM <i>péage</i>	HOERDT		HAGUENAU	HOERDT	
A355	N4		A355	N4	
A35 MULHOUSE	STRASBOURG *	RN4	PARIS	 METZ-NANCY	Sens Sud > Nord : Création d'un point de choix péage / non péage vers METZ - NANCY
PORT DE STRASBOURG	 SAVERNE *		A4 METZ-NANCY	STRASBOURG *	
 ENTZHEIM	ECKBOLSHEIM *		A35 KARLSRUHE	 SAVERNE *	
				ECKBOLSHEIM *	
A355	D111 / D147		A355	D111 / D147	
((MULHOUSE))		RD111-RD147	((PARIS))		accès aéroport : (1) = Configuration à la mise en service : accès par A35 (2) = Configuration future (voirie directe réalisée)
((PORT DE STRASBOURG))	PAE PLAINE DE LA BRUCHE *		((METZ-NANCY))	PAE PLAINE DE LA BRUCHE *	
(( ENTZHEIM (1)))	 ENTZHEIM (2)		((KARLSRUHE))	 ENTZHEIM (2)	
	<i>aire de service</i>			<i>aire de service</i>	
A35 (sud)	A352 + A35 (est)		A355	A35	
ST DIE DES V. <i>par tunnel péage</i>	 ST DIE DES V. <i>par col</i>	Bifurcation Sud A35 / A352	A4 PARIS <i>péage</i>	ILLKIRCH-GRAFF.	
MULHOUSE	OFFENBOURG		A35 KARLSRUHE <i>péage</i>	OFFENBOURG	
COLMAR	PORT DE STRASBOURG		STRASBOURG <i>péage</i>	PORT DE STRASBOURG	
OBERNAI *	 ENTZHEIM (1)		 ENTZHEIM (2)		
	ILLKIRCH-GRAFF. (2)				