

**RÉPUBLIQUE FRANÇAISE**

---

Ministère des transports

---

**Direction de la sécurité de l'aviation civile**

**Décision du 24 décembre 2025**

**portant agrément de la FFPLUM pour l'organisation des examens théoriques de pilote d'ULM**

NOR : TRAA2533593S

*(Texte non paru au journal officiel)*

**Le directeur de la sécurité de l'aviation civile,**

Vu le code des transports, notamment ses articles L. 6511-2, L. 6511-3, R. 6511-3, D. 6611-3 et D. 6611-4 ;

Vu le décret n°2008-1299 du 11 décembre 2008 modifié créant la direction de la sécurité de l'aviation civile, notamment son article 2 ;

Vu l'arrêté du 31 juillet 1981 modifié relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants non professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs) ;

Vu l'arrêté du 12 juillet 2019 modifié relatif aux procédures générales de circulation aérienne pour l'utilisation des aéroports par les aéronefs ;

Vu l'arrêté du 4 mai 2000 modifié relatif aux programmes et régime des examens du brevet et de la licence de pilote d'aéronef ultraléger motorisé ;

Vu la décision du 29 novembre 2024 portant agrément de la FFPLUM pour l'organisation des examens théoriques de pilote d'ULM,

**Décide :**

**Article 1<sup>er</sup>**

La Fédération française d'ULM (FFPLUM), dont le siège social est sis 96 bis rue Marc Sangnier, 94700 Maisons-Alfort, est agréée pour organiser les épreuves, en faire le compte rendu et

délivrer les certificats de réussite de l'examen théorique commun pour l'obtention d'une licence de pilote d'ULM.

## **Article 2**

Une convention, signée entre la FFPLUM et la direction de la sécurité de l'aviation civile, fixe les modalités de gestion de la délégation, comprenant :

- les engagements réciproques de la FFPLUM et de la direction de la sécurité de l'aviation civile ;
- les outils de coopération mis en place pour assurer le bon fonctionnement des examens théoriques ;
- les dispositions financières ;
- les conditions de résiliation et de reprise par la direction de la sécurité de l'aviation civile de tout ou partie des tâches confiées à la FFPLUM.

## **Article 3**

La FFPLUM et la direction de la sécurité de l'aviation civile assurent conjointement la publicité des éléments permettant aux candidats de connaître les conditions d'organisation et de passage des épreuves de l'examen théorique.

## **Article 4**

L'agrément est accordé du 30 novembre 2024 jusqu'au 30 novembre 2027, conformément à la décision du 29 novembre 2024 susvisée.

## **Article 5**

La présente décision sera publiée au bulletin officiel du ministère des transports.

Fait, le 24 décembre 2025

Le directeur de la sécurité de l'aviation civile

R. THUMMEL