



**MINISTÈRE  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Commission ferroviaire d'aptitudes**

## **Règlement intérieur**

## **I. Missions et fonctionnement**

### **Article 1<sup>er</sup>**

En application des dispositions de l'article 10 du décret n° 2010-708 du 29 juin 2010 relatif à la certification des conducteurs de trains, la commission ferroviaire d'aptitudes, ci-après « la commission », a pour principales missions :

- 1° d'étudier, dans un objectif d'harmonisation, toutes questions relatives à l'aptitude physique ou psychologique concernant les conducteurs de trains et les personnels en charge de l'exercice de tâches critiques pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite de trains ;
- 2° de procéder à toute étude, d'élaborer et de publier tout document et de formuler toute recommandation utile portant sur le dispositif de suivi des aptitudes physique et psychologique des personnels affectés à la conduite de trains ou aux tâches critiques pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite de trains ;
- 3° d'émettre des avis sur toute question qui lui est posée par le ministre chargé des transports se rapportant à ce dispositif et de lui soumettre toute proposition d'évolution de la réglementation relative aux conditions d'aptitude des conducteurs de trains et des personnels en charge de l'exercice de tâches critiques pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite de trains et aux conditions d'agrément des médecins et des psychologues ;
- 4° de rendre un avis au ministre chargé des transports sur les demandes d'agrément ou de renouvellement d'agrément des médecins et de tenir le registre des médecins agréés ;
- 5° de rendre un avis au ministre chargé des transports sur les demandes d'agrément ou de renouvellement d'agrément des psychologues et de tenir le registre des psychologues agréés ;
- 6° de se prononcer sur le recours de toute partie intéressée portant sur l'aptitude physique et psychologique d'un conducteur de trains ou d'une personne en charge de l'exercice de tâches critiques pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite de trains.

### **Article 2**

La commission travaille en toute indépendance. Ses séances ne sont pas publiques.

Le président veille à la confidentialité des débats ainsi qu'au respect du secret médical et prend toute disposition qu'il juge utile à cet effet.

Les membres de la commission sont tenus au respect de l'obligation de confidentialité des débats.

### **Article 3**

La commission se réunit périodiquement sur convocation de son président qui fixe l'ordre du jour et établit le calendrier des séances. La périodicité des séances est fixée en tenant notamment compte du nombre de dossiers à examiner.

#### **Article 4**

Afin de pouvoir délibérer, voter ou émettre un avis, le quorum est fixé à trois membres.

Lorsqu'il n'est pas atteint, la commission délibère valablement sans condition de quorum après l'envoi d'une nouvelle convocation portant sur le même ordre du jour et spécifiant qu'aucun quorum ne sera exigé.

#### **Article 5**

Sans préjudice des règles prévues à l'article 4 du présent règlement, le président peut instituer des formations adaptées pour traiter des demandes d'agrément et de recours.

#### **Article 6**

En cas d'égalité des voix lors d'un vote, la voix du président est prépondérante.

#### **Article 7**

Afin d'assurer le bon fonctionnement de la commission, les membres avisent le président de toute absence non prévue, de plus de deux semaines.

En cas d'absences réitérées d'un membre, non justifiées par une raison sérieuse, le président, peut après lui avoir enjoint de respecter ses obligations, solliciter son remplacement auprès du ministre chargé des transports.

#### **Article 8**

Le président assure l'interface avec tous les acteurs intervenant dans la détermination de l'aptitude des conducteurs de trains et la délivrance des licences de conducteurs de trains ainsi que dans la détermination de l'aptitude des personnels en charge de l'exercice de tâches critiques pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite de trains.

Il est notamment en contact avec le ministère chargé des transports, l'Établissement Public de Sécurité Ferroviaire (EPSF) et les exploitants ferroviaires.

Il informe régulièrement les membres de la commission de l'état et de la nature de ses échanges.

Il ouvre le courrier adressé à la commission et rédige les accusés de réception des recours contre les décisions d'inaptitude physique.

#### **Article 9**

Le vice-président peut exercer certaines fonctions par délégation du président de la commission.

Il assiste le président plus particulièrement dans le domaine de l'évaluation psychologique.

Il rédige les accusés de réception des recours contre les décisions d'inaptitude psychologique.

Il remplace le président en cas d'absence ou empêchement de ce dernier. Dans ce cas et afin de garantir le secret médical, le courrier adressé à la commission est obligatoirement ouvert par un membre médecin désigné par le vice-président ; ce médecin a en charge de traiter les informations de nature médicale.

## **Article 10**

La commission élabore un rapport annuel d'activité remis au ministère chargé des transports. Il fait l'objet d'une publication sur la page de la commission sur le site Internet du ministère.

## **Article 11**

Le secrétariat de la commission est assuré par le ministère chargé des transports (DGITM/DTFPP/SFG2) qui gère l'envoi et le suivi du courrier de la commission, ainsi que les aspects d'ordre logistique comme la réservation des salles dans les locaux du ministère chargé des transports.

## **II. Dispositions générales**

### **Article 12**

Les membres de la commission ne peuvent pas prendre part à l'instruction, aux délibérations et aux votes lorsqu'ils ont un intérêt personnel à l'affaire qui en est l'objet.

Les membres de la commission ne peuvent ni instruire, ni participer aux délibérations ou aux votes au sujet d'un recours à l'encontre d'une décision dont ils sont l'auteur à raison de leur activité professionnelle.

### **Article 13**

Afin d'exercer ses missions, la commission peut, sur décision de son président, entendre toute personne extérieure dont l'audition est de nature à éclairer ses délibérations. En cas de vote, les personnes ainsi entendues ne sont pas présentes.

### **Article 14**

Les frais éventuels afférents à la participation d'une personne à une séance de la commission ou à la représentation d'un demandeur par un conseil sont à la charge du demandeur ou de la personne concernée.

### **Article 15**

Les délibérations de la commission peuvent être organisées à distance dans les conditions fixées par l'ordonnance n° 2014-1329 du 6 novembre 2014 relative aux délibérations à distance des instances administratives à caractère collégial et le décret n° 2014-1627 du 26 décembre 2014 relatif aux modalités d'organisation des délibérations à distance des instances administratives à caractère collégial.

En cas de délibération à distance, le président veille à la mise en œuvre d'un dispositif permettant l'identification des participants (membre de la commission, personnalité extérieure, auteur d'un recours ou son représentant) et au respect de la confidentialité des débats vis-à-vis des tiers. Il lui appartient également de fixer les modalités d'enregistrement et de conservation des débats ou des échanges.

En cas de délibération à distance, le président établit un procès-verbal attestant de la participation des membres de la commission et de l'atteinte du quorum prévu à l'article 4 du présent règlement. Le procès-verbal est soumis à l'approbation de la commission lors de la séance suivante.

## **A. Agrément des médecins et des psychologues**

### **Article 16**

Le ministère chargé des transports adresse à la commission pour avis, les dossiers de demande d'agrément des médecins et des psychologues souhaitant délivrer des certificats d'aptitude physique ou psychologique aux conducteurs de trains.

### **Article 17**

Le président et le vice-président prennent connaissance des demandes d'agrément ou de renouvellement d'agrément qui concernent respectivement des médecins et des psychologues. Afin de délibérer, ils en communiquent les principaux éléments aux autres membres de la commission.

### **Article 18**

La commission dispose d'un délai d'un mois, à compter de la réception des dossiers, pour émettre un avis.

Dans ce délai, la commission peut demander toutes précisions ou compléments d'information qui lui paraissent utiles. Cette démarche ne suspend pas le délai d'instruction.

Le refus éventuel opposé à une demande de précisions ou de compléments d'information ne peut constituer, à lui seul, un motif de refus de délivrance ou de renouvellement de l'agrément.

### **Article 19**

Pour émettre son avis, la commission est plus particulièrement attentive aux compétences et à l'expérience professionnelle des candidats dans la pratique de la médecine générale, aux moyens techniques mis en œuvre pour la réalisation des examens médicaux et des tests psychologiques, ainsi qu'aux méthodes de travail présentées. Elle met à disposition sur sa page Internet des préconisations pour la rédaction des certificats d'aptitude physique et d'aptitude psychologique

### **Article 20**

Concernant l'agrément des psychologues, le vice-président s'assure que les méthodes utilisées par le demandeur répondent aux exigences en matière de construction psychométrique et de validités (validité de construction, validité de surface et validité prédictive).

### **Article 21**

En cas d'avis défavorable, la commission motive sa décision dans le respect de la déontologie médicale et de l'éthique professionnelle.

### **Article 22**

La commission définit les éléments minimaux du bilan annuel des évaluations réalisées par les médecins et psychologues agréés permettant le maintien de l'agrément.

Si ces éléments ne sont pas fournis, la commission adresse au médecin ou au psychologue un courrier.

### **Article 23**

La commission ferroviaire d'aptitudes peut proposer au ministre chargé des transports le retrait de l'agrément dès lors qu'une exigence mentionnée à l'annexe I de l'arrêté du 6 août 2010 relatif à la certification des conducteurs de train n'est plus remplie.

Cette proposition doit respecter la déontologie médicale et l'éthique professionnelle.

### **Article 24**

Le secrétariat tient à jour le registre des agréments des médecins et des psychologues.

## **B. Recours portant sur l'aptitude physique ou psychologique**

### **Article 25**

Le président reçoit les recours portant sur les décisions relatives à l'aptitude physique ou psychologique délivrées en France pour les conducteurs de trains et les personnels en charge des tâches critiques de sécurité telles que définies dans l'article L. 2221-7-1 du code des transports.

La commission met à disposition sur sa page Internet les modalités pratiques de constitution d'un recours permettant de recueillir tout renseignement utile pour l'instruction du recours.

Il adresse à l'auteur du recours un accusé de réception par lequel il l'informe notamment qu'il peut, d'une part, présenter des observations écrites et, le cas échéant, sur demande auprès du président, des observations orales et, d'autre part, se faire assister par un conseil ou représenter par un mandataire de son choix.

Il peut demander à l'auteur du recours toute information complémentaire.

### **Article 26**

La commission dispose de deux mois pour émettre sa décision à partir de la date de réception de l'ensemble des pièces constitutives du dossier de recours.

### **Article 27**

Sauf opposition exprimée par la personne faisant l'objet de la décision contestée, le président adresse au médecin ou au psychologue ayant délivré le certificat relatif à l'aptitude mise en cause, une demande écrite d'information concernant les motifs de sa décision.

La commission met à disposition des médecins et psychologues sur sa page Internet un modèle de fiche à renseigner dédiée au recueil de l'information

Le médecin ou le psychologue est entendu à sa demande ou à celle de la commission. Il n'assiste ni à la délibération ni au vote.

### **Article 28**

Les recours concernant l'avis d'aptitude physique sont instruits par un ou plusieurs médecins membres de la commission.

Les conclusions sont présentées en séance pour délibération soumise au vote des membres de la commission. Cette procédure est conduite dans le respect du secret médical.

#### **Article 29**

Les recours concernant l'avis d'aptitude psychologique sont instruits par un ou plusieurs psychologues membres de la commission.

Les conclusions sont présentées en séance pour délibération soumise au vote des membres de la commission.

#### **Article 30**

La commission peut exiger de l'auteur du recours qu'il produise une expertise médicale ou psychologique complémentaire ou demander l'avis d'un psychologue ou d'un médecin spécialiste dans l'affection faisant l'objet du recours ou l'avis d'un expert spécialisé dans la conduite des trains et dans les tâches critiques pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite de trains.

La commission l'informe des résultats de l'expertise.

#### **Article 31**

La décision de la commission, qui se substitue à la décision initiale, s'impose à la partie intéressée.

Sur demande motivée de l'auteur du recours, la commission peut réexaminer sa décision.

La décision est uniquement susceptible de recours devant le juge administratif.

#### **Article 32**

Le président notifie la décision de la commission à l'auteur du recours par courrier recommandé avec avis de réception avec copie au médecin ou psychologue ayant délivré le certificat. Il revient à l'auteur du recours de transmettre cette décision à toute personne intéressée.

Il communique à la personne faisant l'objet de la décision contestée, sur un document confidentiel, les motifs de maintien d'inaptitude.

Le courrier l'informe des voies et délais de recours devant le juge administratif.

#### **Article 33**

Le président tient à jour un registre des recours.

### **III. Dispositions finales**

#### **Article 34**

Le présent règlement est publié au bulletin officiel du ministère chargé des transports et sur le site Internet du ministère chargé des transports.

Il remplace le règlement intérieur publié sur le site Internet du ministère chargé des transports dans sa version en date du 16 janvier 2020.